

RIT.6220.4.6.2016

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku **Powiatu Łódzkiego Wschodniego z/s ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź,**

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E na odcinku Stróża - Wola Rakowa”.**

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 08 lipca 2016 r. Powiat Łódzki Wschodni z/s ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E na odcinku Stróża - Wola Rakowa”.** Wniosek spełniał wymogi formalne określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą „oos”. Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71.) – w brzmieniu *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,* w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy „oos” obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem teren dwóch gmin: Gminy Andrespol i Gminy Brójce. W przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego

obszarze własności znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Organem właściwym do prowadzenia postępowania w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Andrespol w porozumieniu z Wójtem Gminy Brójce.

Na podstawie art. 64 ust. 1 w/w ustawy Wójt Gminy Andrespol, jako organ prowadzący postępowanie pismem znak: RIT.6220.4.2.2016 z dnia 08 lipca 2016 r. wystąpił o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że w przedłożonych dokumentach nie zawarto wszystkich niezbędnych informacji potrzebnych do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem znak: WOOŚ-I.4240.645.2016.MŁo. z dnia 19 lipca 2016 r. wezwał Starostę Łódzkiego Wschodniego do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- a. uszczegółowienia parametrów technicznych planowanej inwestycji (m.in. rodzaje materiałów wykorzystywanych do zmiany nawierzchni drogi, podbudowy drogi, przekroju poprzecznego drogi, szerokości ścieżki rowerowej i pobocza itp.),
- b. podania informacji o obecnie występujących rowach odwadniających ich parametrach oraz o parametrach rowów po realizacji inwestycji,
- c. opisanie przecięć przedmiotowej drogi z rowami lub ciekami, wskazania istniejących przepustów,, opisanie czy przepusty te będą podlegać przebudowie, rozbudowie, likwidacji i budowie nowych oraz opisanie szaty roślinnej tam występującej ,
- d. w przypadku prowadzenia prac na przepustach opisanie terminu prac tak aby uwzględnił on ochronę zwierząt w sezonie rozrodczym oraz opisanie rozwiązań zapobiegających zamulaniu lub zanieczyszczeniu wód w rowach lub ciekach,
- e. opisanie szaty roślinnej terenu inwestycji na podstawie art. 3 ust. 1 pkt.5 lit. B ustawy ooś w tym opisanie przydrożnego zadrzewienia,
- f. w przypadku wycinki drzew opisać wyniki inwentaryzacji drzew i krzewów, przedstawić załącznik graficzny lokalizacji drzew wraz z podaniem terminu tej wycinki oraz określenie kompensacji poprzez podanie minimalnej ilości nasadzeń zastępczych ich rodzaj i lokalizację oraz określić zakres ewentualnej kompensacji,
- g. opisanie sposobu zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki a narażonych na uszkodzenia na etapie budowy
- h. szacunkowe określenie ilości wykorzystywanych paliw na etapie budowy
- i. wskazanie przybliżonej lokalizacji zaplecza budowy oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych które będą użyte na budowę drogi oraz opisanie działań zmierzających do doprowadzenia tego terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu budowy,
- j. opisanie rozwiązań chroniących środowisko na etapie realizacji inwestycji które zapewnią ,że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie przekroczy standardów jakości środowiska oraz nie spowoduje innych uciążliwości,
- k. opisanie w sposób szczegółowy rodzajów i przewidywanych ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji w tym m.in.:
 - szacunkowa ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych na etapie realizacji inwestycji

- szacunkowe przedstawienie ilości wszystkich odpadów które będą powstawać podczas realizacji i eksploatacji inwestycji sklasyfikowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 27 września 2001 r w sprawie katalogu odpadów.

Dodatkowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska poprosił o załączenie informacji odnośnie ubiegania się o fundusze europejskie.

Pismem z dnia 02 sierpnia 2016 roku znak RGRiOś.7010.10.2016 SP r. Starosta Łódzki Wschodni uzupełnił brakujące informacje poprzez uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 08 sierpnia 2016 roku znak WOOS-I.4240.645.2016.MŁo.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2912E na odcinku Stróża - Wola Rakowa nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi na podstawie przesłanych dokumentów opinią sanitarną PPIS-Ł-ZNS-440/R/50/2016 514 z dnia 27 lipca 2016 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem znak: RIT.6220.4.3.2016 z dnia 10 sierpnia 2016 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi o powtórzenie w trybie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) procedury wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ponowny wniosek wynikał z faktu, iż w trakcie opiniowania przedsięwzięcia inwestor został wezwany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi do uzupełnienia karty informacyjnej. Tym samym opiniowanie dokonane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi zostało zakończone w oparciu o kartę informacyjną bez brakujących informacji. W związku z powyższym procedurę wydania opinii w zakresie brakujących elementów w karcie informacyjnej należało powtórzyć.

Pismem znak: PPIS-Ł-ZNS-440/R/50/2016 514,587 z dnia 19 sierpnia 2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi po zapoznaniu się z treścią uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po przeanalizowaniu całości sprawy poinformował, że podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowisko, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych dla planowanego przedsięwzięcia.

O braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego zdecydowała analiza zamierzeń Inwestora uwzględniająca łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy „oos” dokonana na podstawie informacji dostępnych w:

- karcie informacyjnej przedsięwzięcia i dostarczonych w ramach uzupełnień materiałów,
- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,
- opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego,

argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2912E, na odcinku od ul. Gajowej w Stróży gm. Andrespol do drogi wojewódzkiej nr 714, w miejscowości Wola Rakowa gm. Brójce o łącznej długości ok. 2,63 km, w Powiecie Łódzkim Wschodnim, województwo łódzkie. Na terenie gminy Andrespol długość odcinka wynosi ~1,37 km, na terenie gminy Brójce ~1,26 km.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach wykorzystywanych, jako pas drogowy.

o nr:

- 94, 151, 220 obręb 8 Stróża, gmina Andrespol,
- 46/2 i 613 obręb 15 Wola Rakowa, gmina Brójce,

Powierzchnia zajmowanych nieruchomości 4,8474 ha.

Powierzchnia przebudowywanej drogi ok. 2,3670 ha.

Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym z ubytkami i odkształceniami, szczególnie przy krawężniach. Wzdłuż drogi istnieją wymagające odmulenia odcinki rowów odwadniających.

Aktualnie w/w ulica jest w złym stanie technicznym, co powoduje zwiększenie emisji spalin do powietrza, wzmożony hałas oraz drgania wywołane ruchem pojazdów po nierównej nawierzchni. Teren planowanej inwestycji w gminie Andrespol jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Andrespol Nr XXXII/340/05 z dnia 12 kwietnia 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 183 z dnia 11.06.2005 r. poz.1835), natomiast teren inwestycji położony w gminie Brójce jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Brójce Nr XXVI//205/225 z dnia 30 listopada 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część sołectwa Wola Rakowa (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 16 z dnia 18.01.2006 r. poz.150). Część terenu planowanej inwestycji położona w gminie Brójce nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zakłada:

- ujednoczenie szerokości drogi do 6.00 m,
- usunięcie (sfrezowanie) warstwy ścieralnej na całej szerokości nawierzchni jezdni i warstwy wiążącej w pasach szerokości średnio 1,00 m na całej długości modernizowanego odcinka drogi (2,63 km),
- wymianę podbudowy nawierzchni drogi w pasach szerokości 1 m po obydwu stronach jezdni na całej długości modernizowanego odcinka drogi – podbudowa z kruszyw mineralnego grubości ok. 20 cm,
- ułożenie warstwy wiążącej na pasach wymienionej jw. podbudowy – grubość warstwy asfaltobetonu 4 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni - grubość warstwy asfaltobetonu 4 cm,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 2 m na całej długości modernizowanego odcinka drogi - podbudowa z kruszywa mineralnego grubości ok. 15 cm i warstwa z asfaltobetonu grubości 5 cm,
- wykonanie jednostronnego pobocza z destruktu szerokości 1 m i grubości ok. 10 cm, wzdłuż całego modernizowanego odcinka drogi,

- odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo przez ukształtowanie wysokościowe nawierzchni, do istniejących odcinków rowów. Rowy odwodniające występujące wzdłuż modernizowanego odcinka drogi nie stanowią jednolitego ciągu i występują odcinkami po jednej lub drugiej stronie drogi, oraz odcinkami po obydwu stronach drogi. Rowy te pełnią funkcję odprowadzawczo – chłonnych. Szerokość rowów waha się od ok. 1,0 do 2,0 m przy średniej głębokości ok. 0,4 m.

Rowy nie posiadają trwałych umocnień. W ramach inwestycji nie przewiduje się modernizacji rowów a jedynie ich odmulenie. Po zakończeniu inwestycji odmulone rowy zostaną obsiane trawą.

Inwestycja nie będzie ingerowała w istniejące pod drogą na modernizowanym odcinku dwa przepusty. Zakładając początek inwestycji (km 0+ 0,00) - przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 714 przepusty znajdują się odpowiednio w km ok. 0+350 i 1+680.

Przepust w km 0+350 znajduje się na cieku bez nazwy dopływie rzeki Ner.

Lokalizacja przepustu w km 1+680 wymuszona została naturalnym ukształtowaniem terenu (droga dzieli teren o naturalnym spadku w kierunku wschodnim) - usytuowanie przepustu umożliwi odwodnienie pól po lewej stronie drogi kierując wody do rowu odprowadzawczo - chłonnego położonego po stronie przeciwnej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Otoczenie istniejącej drogi stanowią zabudowania gospodarskie, pola uprawne, łąki oraz niewielkie obszary leśne. Na podstawie dokumentacji przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi skumulowane oddziaływanie na obszarze, na którym ww. inwestycja będzie zlokalizowana.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych innych niż kruszywo które to będzie wykorzystane na materiały stabilizujące podbudowę dróg. Będzie ono dowożone z kopalni posiadających koncesję na wydobycie kruszywa. Wykorzystane zostaną ponadto paliwa pędne do pracy sprzętu budowlanego przy realizacji przedsięwzięcia, oraz wszelkie inne materiały budowlane wyszczególnione w projekcie budowlanym..

Do wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystane zostaną materiały (np. kruszywo, asfaltobeton, obrzeża) pozyskiwane i produkowane poza placem budowy i dostarczane na miejsce wbudowania bezpośrednio przed wbudowaniem.

Woda do celów technologicznych nie będzie używana a do celów sanitarnych wielkość zapotrzebowania można szacunkowo określić na ok. 1 m³.

Materiały i wyroby będą posiadać aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Przewidywane ilości stosowanych materiałów:

- kruszywo naturalne (podbudowa) — ok. 2000 m³,
- materiały nawierzchniowe asfaltobeton — ok. 1600 m³,
- destruk — ok. 250 m³,
- obrzeża (8 x 20 x 100) – ok. 5300 mb.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie budowy mogą wystąpić okresowe uciążliwości dla ludzi związane z realizacją inwestycji. Prace budowlano - montażowe powodować będą:

- hałas – spowodowany przez pojazdy i urządzenia budowlane
- zanieczyszczenie powietrza – spowodowany przez sprzęt budowlany
- zapylenie na skutek cięcia i szlifowania obrzeży..

Na etapie realizacji inwestycji planuje się zmianę nawierzchni, wykonanie poboczy oraz drogi dla pieszych i rowerów. Prawidłowe zorganizowanie zaplecza budowy będzie obowiązkiem Wykonawcy, wyłanianego w drodze przetargu zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy i miejsc czasowego składowania materiałów używanych w czasie prowadzenia prac budowlanych tak by nie powodować zagrożeń dla środowiska i po zakończeniu prac doprowadzić teren do porządku. W trakcie wykonywania prac powstaną: przepracowane oleje i niesegregowane odpady komunalne. Produkty te będą przez wykonawców robót zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1923) odpady te sklasyfikowano i szacunkowo określono ich ilość w poniższej tabeli:

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów ¹⁾	Opis	Szacunkowa ilość
13 07	Odpady paliw ciekłych	Odpady powstałe w trakcie tankowania maszyn używanych do wykonywania robót.	0,4 Mg
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Odpady powstające na zapleczu budowy	1,5 m ³
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych		
20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne		

Na etapie budowy, na zapleczu powstawać będą ścieki socjalno – bytowe. Szczegółowe określenie ilości ścieków, na etapie projektowania inwestycji nie jest możliwe, bo ilość ich zależy od czasu prowadzenia prac oraz ilości ludzi, którzy będą te prace wykonywać.

Wykonawca korzystać winien z sanitariatów przenośnych, lub (na zasadzie umów z właścicielami) z istniejących obiektów sanitarnych - szczelne doły bezodpływowe. Powstałe ścieki komunalne będą odbierane przez posiadające stosowne uprawnienia podmioty gospodarcze i wywożone do punktów zlewnych instalacji oczyszczania ścieków.

W trakcie realizacji zadania inwestycyjnego powstać może pewna ilość odpadów, np. opakowania dostarczanych do wbudowania elementów (krawężniki, obrzeża) lub elementy uszkodzone w sposób uniemożliwiający ich wbudowanie. Wykonawca zobowiązany będzie do usuwania tych odpadów poza teren budowy i zagospodarowanie ich przez zwrot producentowi lub oddawanie do recyklingu przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem zostanie uporządkowany.

Z uwagi na przewidziane w ramach inwestycji odmulanie rowów należy założyć, że powstanie pewna ilość ziemi, którą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923) należy traktować jako odpad z grupy 17 05 – gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębienia).

Szacunkowo ilość tego odpadu można określić na ok. 900 m³.

Namuł należy zdeponować na składowisku odpadów.

W celu ograniczenia ujemnego wpływu na środowisko podczas prowadzenia prac budowlanych inwestor zaplanował następujące rozwiązania:

- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w celu ograniczenia oddziaływania hałasu wytwarzanego przez użyte maszyny budowlane,
- prowadzony będzie właściwy nadzór i organizacja robót budowlanych, co powinno zapobiec zanieczyszczeniu środowiska przez substancje ropopochodne z maszyn i urządzeń budowlanych.

Dla ochrony środowiska na etapie realizacji Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykonywania prac przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowanych do stosowania w budownictwie drogowym,
- ograniczenia hałasu i ewentualnych wycieków szkodliwych dla otoczenia substancji przez używanie w trakcie budowy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne,
- organizacji robót gwarantującej sprawną realizację zadań,
- prowadzenia prac tylko w porze dziennej,
- utrzymania czystości na terenie inwestycji i zaplecza budowy,
- bezpieczne usuwanie powstających odpadów na urządzone zgodnie z przepisami obiekty zorganizowanego deponowania odpadów, a w części poddawanie odpadów recyklingowi, (np. destrukta asfaltowy powstały z frezowania jezdni),
- zwiększenie płynności ruchu uczestników ruchu drogowego przez zorganizowanie kierowania ruchem – sygnalizacja
- składowanie finalne odpadów na składowiskach odpadów.

Eksploatacja inwestycji po modernizacji tj. głównie po zmianie nawierzchni drogi w znaczący sposób ograniczy negatywne oddziaływanie na środowisko tj. zmniejszy się emisja hałasu i pylenia podczas użytkowania drogi przez przejeżdżające samochody.

e) ryzyka wstąpienia poważnej awarii przemysłowej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2) Usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedsięwzięcie było realizowane na obszarze wodno-błotnym oraz innym obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Realizacja i użytkowanie przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych w jednolitych częściach wód, będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, w tym gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ogłoszonym w Monitorze Polskim z dnia 22 lutego 2011 r. (DZ. U. Nr 49 , poz. 549). Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych – JCWP o kodzie PLRW600017183229, o nazwie Ner do Dobrzyńki, region wodny Warty oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych region wodny Warty PLGW 650079, 9 Nr JCWPd 79). Planowane zamierzenie inwestycyjne zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie negatywnie wpływać na cele środowiskowe wyżej wymienionych JCWPd i JCWP zawarte w Ramowej Dyrektywie Wodnej zatwierdzonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (M.P. z 2011 r Nr 40, poz. 451)

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów chronionych na podstawie ustawy a dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 1651.) Najbliższymi terenami wymagającymi ochrony jest

- Obszar Chronionego Krajobrazu pn „Dolina Rzeki Miazgi pod Andrespołem” w odległ. – ok 4 km
 - Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Źródła Neru w odległ.- ok 2 km
 - rezerwat przyrody Gałków w odległości ok. 7 km,
 - rezerwat przyrody Wolbórka w odległości ok. 7,5 km,
- oraz obszar należący do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Buczyzna Gałkowska PLH100016 w odległ. ok7 km

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowany przedsięwzięcie leży poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstości zaludnienia

Gęstość zaludnienia Gminy Andrespol wg Głównego Urzędu Statystycznego wynosi 571 os/km².(dane GUS za 2014r) a gęstość zaludnienia Gminy Brójce wg Głównego Urzędu Statystycznego wynosi 92 os/km².(dane GUS za 2014r)

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie inwestycji drogowej zamykać się będzie w granicach działek na których będzie prowadzona inwestycja i nie będzie przekraczać standardów jakości środowiska. Z uwagi na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego nie zwiększy się obszar zajmowanego terenu. Najbliższe sąsiedztwo stanowią zabudowania gospodarskie, pola uprawne, łąki oraz niewielkie tereny leśne. Zmiana nawierzchni poprawi warunki użytkowania drogi, spowoduje upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i pyłu oraz spowoduje wzrost bezpieczeństwa na drodze.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Przedmiotowa droga wpisana jest już w krajobraz i dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu, jednak istniejący pas drogi o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym. Planowane prace budowlane (zmiana nawierzchni drogi, wykonanie poboczy), prowadzone będą po istniejącym już śladzie jezdni i nie spowodują fizycznych zmian na danym terenie, nie zmieniają jego warunków topograficznych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew. Prowadzone roboty budowlane w pobliżu drzew i krzewów mogą prowadzić przede wszystkim do uszkodzeń mechanicznych pni i korzeni. Obowiązek zabezpieczenia roślinności na okres prowadzenia prac budowlanych określa art. 87a. ustawy o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz.1651) i art. 22 ustawy Prawo budowlane. Prowadzone w obrębie drzew i krzewów (w obrębie korzeni, koron i pędów drzew i krzewów) roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Aby nie dopuścić do uszkodzeń mechanicznych korzeni, pni, koron drzew oraz korzeni i pędów krzewów niebędących w bezpośredniej kolizji z planowaną inwestycją, należy je zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie osłon przypniowych w formie deskowania lub osłon z maty słomianej lub juty,
- prowadzenie wykopów (korytowanie pod podbudowę drogi dla pieszych i rowerów) w pobliżu pni ręcznie i możliwe jak najszybsze ich zasypywanie,
- zabezpieczanie ewentualnie odsłoniętych korzeni przed przesychnaniem matami i obsypywanie warstwą ziemi urodzajnej,
- nie składowanie w obrębie drzew materiałów budowlanych, destruktu i wymienianej podbudowy,
- odpowiednie skracanie i formowanie koron - jeżeli zajdzie taka konieczność

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Budowa nawierzchni drogi wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy ze względu na hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy. Warunkiem ich minimalizacji

jest prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprawnego technicznie sprzętu.

W prowadzonym postępowaniu poza przeprowadzoną analizą zamierzeń Inwestora uwzględniającą łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oś” dokonano także następujących ustaleń w zakresie:

a) zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji w gminie Andrespol jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Andrespol Nr XXXII/340/05 z dnia 12 kwietnia 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 183 z dnia 11.06.2005 r. poz.1835), natomiast teren inwestycji położony w gminie Brójce jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Brójce Nr XXVI//205/225 z dnia 30 listopada 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część sołectwa Wola Rakowa (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 16 z dnia 18.01.2006 r. poz.150). Część terenu planowanej inwestycji położona w gminie Brójce nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie mieści się w zapisach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, nie narusza zawartych w nich ustaleń i jest z tymi planami zgodne.

b) możliwości wystąpienia konfliktów społecznych związanych z przedsięwzięciem

Brak jest merytorycznych podstaw do wystąpienia protestów w związku z planowanym przedsięwzięciem i ewentualne konflikty społeczne nie powinny mieć miejsca gdyż nie jest to inwestycja:

- mogąca wzbudzać poczucie zagrożenia,
- pogarszająca stan środowiska w bezpośrednim otoczeniu miejsc zamieszkania,
- powodująca konflikty interesów np. związane z obawą utraty wartości nieruchomości lub z stałym ograniczeniem w dysponowaniu terenem.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu ochronę środowiska naturalnego. Pozwoli ona zmniejszyć emisję spalin do powietrza oraz zmniejszy hałas i drgania wywołane ruchem pojazdów poprzez zmodernizowanie dróg o nierównej powierzchni.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom postępowania zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania zapewniając im możliwość złożenia skarg, uwag i wniosków.

W toku postępowania, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, strony postępowania zawiadamiano poprzez obwieszczenia wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Andrespol, w Urzędzie Gminy Brójce oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia tj. Sołectwo Stróża w gminie Andrespol i Sołectwo Wola Rakowa w gminie Brójce oraz zamieszczane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Andrespolu – www.bip.andrespol.pl.

Strony zawiadamiano o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających, stwierdzeniu braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zebraniu materiału dowodowego stanowiącego podstawę do zakończenia sprawy decyzją administracyjną.

W czasie toczącego się postępowania uczestniczące strony nie wniosły skarg, uwag i wniosków do zagadnień związanych z planowanym przedsięwzięciem.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

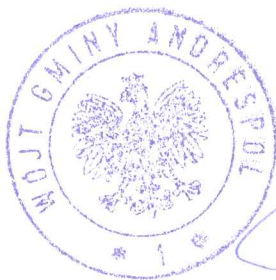
Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 20163 r. poz. 353 z zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W myśl art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 18a, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, ul. Piotrkowska 86, 90 – 103 Łódź za pośrednictwem Wójta Gminy Andrespol w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Wójt Gminy
Andrespol

mgr inż. Dariusz Kubus

Otrzymują:

1. Starosta Łódzki Wschodni
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź
2. Wójt Gminy Brójce
Brójce 39
95-006Brójce
3. Strony postępowania – obwieszczenie
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2912E, na odcinku od ul. Gajowej w Stróży gm. Andrespol do drogi wojewódzkiej nr 714, w miejscowości Wola Rakowa gm. Brójce o łącznej długości ok. 2,63 km, w Powiecie Łódzkim Wschodnim, województwo łódzkie. Na terenie gminy Andrespol długość odcinka wynosi ~1,37 km, na terenie gminy Brójce ~1,26 km.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach wykorzystywanych, jako pas drogowy o nr:

- 94, 151, 220 obręb 8 Stróża, gmina Andrespol,
- 46/2 i 613 obręb 15 Wola Rakowa, gmina Brójce,

Przedmiotowa droga wpisane jest już w krajobraz i dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu, jednak istniejący pas drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym. Planowane prace budowlane (zmiana nawierzchni drogi, wykonanie poboczy), prowadzone będą po istniejącym już śladzie jezdni i nie spowodują fizycznych zmian na danym terenie, nie zmieniają też jego warunków topograficznych.

Na etapie realizacji inwestycji planuje się ujednoczenie szerokości drogi do 6.00 m, wymianę podbudowy nawierzchni drogi w pasach szerokości 1 m po obydwu stronach jezdni na całej długości modernizowanego odcinka drogi i ułożenie na nich warstwy wiążącej, ułożenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni, budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 2 m na całej długości modernizowanego odcinka drogi, wykonanie jednostronnego pobocza z destruktu, wzdłuż całego modernizowanego odcinka drogi,

W celu ograniczenia ujemnego wpływu na środowisko podczas prowadzenia prac budowlanych inwestor zaplanował następujące rozwiązania:

- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w celu ograniczenia oddziaływania hałasu wytwarzanego przez użyte maszyny budowlane,
- prowadzony będzie właściwy nadzór i organizacja robót budowlanych, co powinno zapobiec zanieczyszczeniu środowiska przez substancje ropopochodne z maszyn i urządzeń budowlanych,
- postępowanie z odpadami, które powstaną na etapie budowy będzie zgodne z przepisami ustawy o odpadach, w szczególności gromadzenie poszczególnych rodzajów odpadów w przystosowanych do tego celu kontenerach, przekazywanie odpadów do transportu, odzysku lub unieszkodliwiania jedynie wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenia,
- do budowy nie zostaną użyte materiały, które powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,

Przeprowadzenie rekultywacji terenu po zakończonych pracach ziemnych.

Eksploatacja inwestycji po modernizacji tj. głównie po zmianie nawierzchni drogi w znaczący sposób ograniczy negatywne oddziaływanie na środowisko tj. zmniejszy się emisja hałasu i pylenia podczas użytkowania dróg przez przejeżdżające samochody.