

**UCHWAŁA NR XIII/123/19
RADY GMINY ANDRESPOL**

z dnia 25 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1696 i 1815), art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170; z 2018 r. poz. 2244) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020. (Monitor Polski z 2019 r. poz. 738), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020r. (Monitor Polski z 2019 r. poz. 1020) Rada Gminy Andrespol uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazdy, wyprodukowane do 2009 r.	Pojazdy, wyprodukowane w 2010 r. i nowsze
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513,00	384,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	895,00	765,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.148,00	1.023,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazdy, wyprodukowane do 2009 r.	Pojazdy, wyprodukowane w 2010 r. i nowsze
od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1.531,00	1.406,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazdy, wyprodukowane do 2009 r.	Pojazdy, wyprodukowane w 2010 r. i nowsze
od 7 tony do poniżej 12 ton	895,00	641,00

6) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Autobusy- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
Mniejsza niż 22 miejsca	1.365,00

Równa lub większa niż 22 miejsca	1.680,00
----------------------------------	----------

§ 2. Traci moc Uchwała nr XLV/424/17 Rady Gminy Andrespol z dnia 20 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, (Dz.U. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz.4529).

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Andrespol.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Andrespol


Jan Woźniak



ŁdM - 876

Radca Prawny
Dariusz Iwaszkiewicz

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIII/123/19

Rady Gminy Andrespol

z dnia 25 października 2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1023,00	1.148,00
13	14	1.148,00	1.277,00
14	15	1.277,00	1.406,00
15		1.406,00	1.599,00
trzy osie			
12	17	1.406,00	1.531,00
17	19	1.531,00	1.661,00
19	21	1.661,00	1.788,00
21	23	1.788,00	1.913,00
23	25	1.913,00	2.042,00
25		2.042,00	2.171,00
cztery osie i więcej			
12	25	1.1913,00	2.042,00
25	27	2.042,00	2.171,00
27	29	2.171,00	2.297,00
29	31	2.297,00	3.131,00
31		2.424,00	3.131,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY ANDRESPOL

Jan Wozniak



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XIII/123/19

Rady Gminy Andrespol

z dnia 25 października 2019 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY
Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1.023,00	1.661,00
18	25	1.148,00	1.788,00
25	31	1.788,00	1.913,00
31		1.913,00	2.471,00
trzy osie i więcej			
12	40	2.042,00	2.256,00
40		2.679,00	3.226,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY ANDRESPOL

Jan Woźniak



Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XIII/123/19

Rady Gminy Andrespol

z dnia 25 października 2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 6 USTAWY
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą
równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną
przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	1.023,00	1.148,00
18	25	1.148,00	1.277,00
25		1.277,00	1.406,00
dwie osie			
12	28	1.277,00	1.406,00
28	33	1.406,00	1.531,00
33	38	1.531,00	1.661,00
38		2.042,00	2.171,00
trzy osie i więcej			
12	38	1.531,00	1.661,00
38		2.042,00	2.132,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY ANDRESPOL

Jan Woźniak

