

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	

**BRZÓZÓW, MAJ 2013**

**EGZ. NR 1**

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.5 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.7 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.6 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego
6. Wypis z ewidencji gruntów
7. Pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Andrespol
8. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź – Miasto nr RZ/Z3/PD/w918/2013 z dnia 20.05.2013 r.
9. Warunki techniczne MSG Sp. z o.o. nr LTMD/G/76/2013 z dnia 20.05.2013 r.
10. Pismo MSG Sp. z o.o. nr LTMD-269/2013 z dnia 14.06.2013 r.
11. Warunki techniczne TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-88708/13 z dnia 28.05.2013 r.
12. Uzgodnienie TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-91629/13 z dnia 16.07.2013 r.

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu”**

### **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie  
dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol,  
jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Klimek

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

### **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów
- g) warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź – Miasto nr RZ/Z3/PD/w918/2013 z dnia 20.05.2013 r.
- h) warunki techniczne TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-88708/13 z dnia 28.05.2013 r.



### 3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

### 4. Opis stanu istniejącego

Ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Wzdłuż przedmiotowego odcinka ul. Młynarskiej po jego prawej stronie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Przedmiotowy odcinek ul. Młynarskiej biegnie od skrzyżowania z ulicą Rokicińską do skrzyżowania z ulicą Turystyczną. Ponadto omawiany odcinek krzyżuje się w swoim ciągu z ul. Fredry. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „L”.

Ul. Młynarska odc. B-H w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. D-I w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. E-J w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. F-K-L w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego powierzchniowo utwardzonej emulsją asfaltową. Brak jest chodnika. Omawiany odcinek

ul. Młynarskiej krzyżuje się z ulicą Prusa. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. K-Ł w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego powierzchniowo utwardzonego emulsją asfaltową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Woda opadowa w stanie istniejącym na wszystkich ww. odcinkach ul. Młynarskiej rozdeszczana jest na przyległy teren ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

## **5. Opis stanu projektowanego**

### **5.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2.1 – D2.5 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Młynarskiej w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinkach A-B-C-D-E-F-G, B-H, D-I, E-J, F-K-L, K-Ł.

Dla odcinka A-B-C-D-E-F-G zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m. Ponadto zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz lewostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wylukowania promieniami  $R=6$  m. W miejscu prawostronnego chodnika jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni, natomiast w miejscu lewostronnego ciągu pieszo – rowerowego jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinków B-H, D-I i E-J zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wylukowania promieniami  $R=6$  m. Jezdnie ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano

krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinka F-K-L zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m. Jezdnię ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinka K-Ł zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m. Jezdnie ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

## **5.2 Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D3.1 – D3.7 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Młynarskiej na wszystkich opracowywanych odcinkach kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rządowymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i chodnika ul. Młynarskiej.

Na odcinku A-B-C-D-E-F-G zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,41% do 2,46%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Na chodnikach zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%.

Na odcinku B-H zaprojektowano spadek podłużny o wartości 0,52%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku D-I zaprojektowano spadek podłużny o wartości 1,26%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku E-J zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,42% do 3,41%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuki pionowe  $R=200$  m i  $R=500$  m.

Na odcinku F-K-L zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,46% do 3,31%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuki pionowe  $R=100$  m i  $R=500$  m.

Na odcinku K-Ł zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,95% do 2,11%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D4.1 – D4.6 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. A-B-C-D-E-F-G, odc. K-Ł, odc. F-K-L:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
  4. Skropienie istniejącej konstrukcji jezdni emulsją
  5. Istniejąca konstrukcja jezdni
- Łączna grubość projektowanych warstw bitumicznych wynosi 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. B-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
  4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
  5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach odc. A-B-C-D-E-F-G, odc. K-Ł, odc. F-K-L:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
  4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
  5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja chodnika odc. A-B-C-D-E-F-G, odc. F-K-L:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego odc. A-B-C-D-E-F-G:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej dla wszystkich odcinków:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

## 7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanych odcinkach ul. Młynarskiej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i chodnika zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa odprowadzana będzie częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Rokicińskiej oraz częściowo rozdeszczana jak w stanie istniejącym na tereny przyległe. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

## 8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

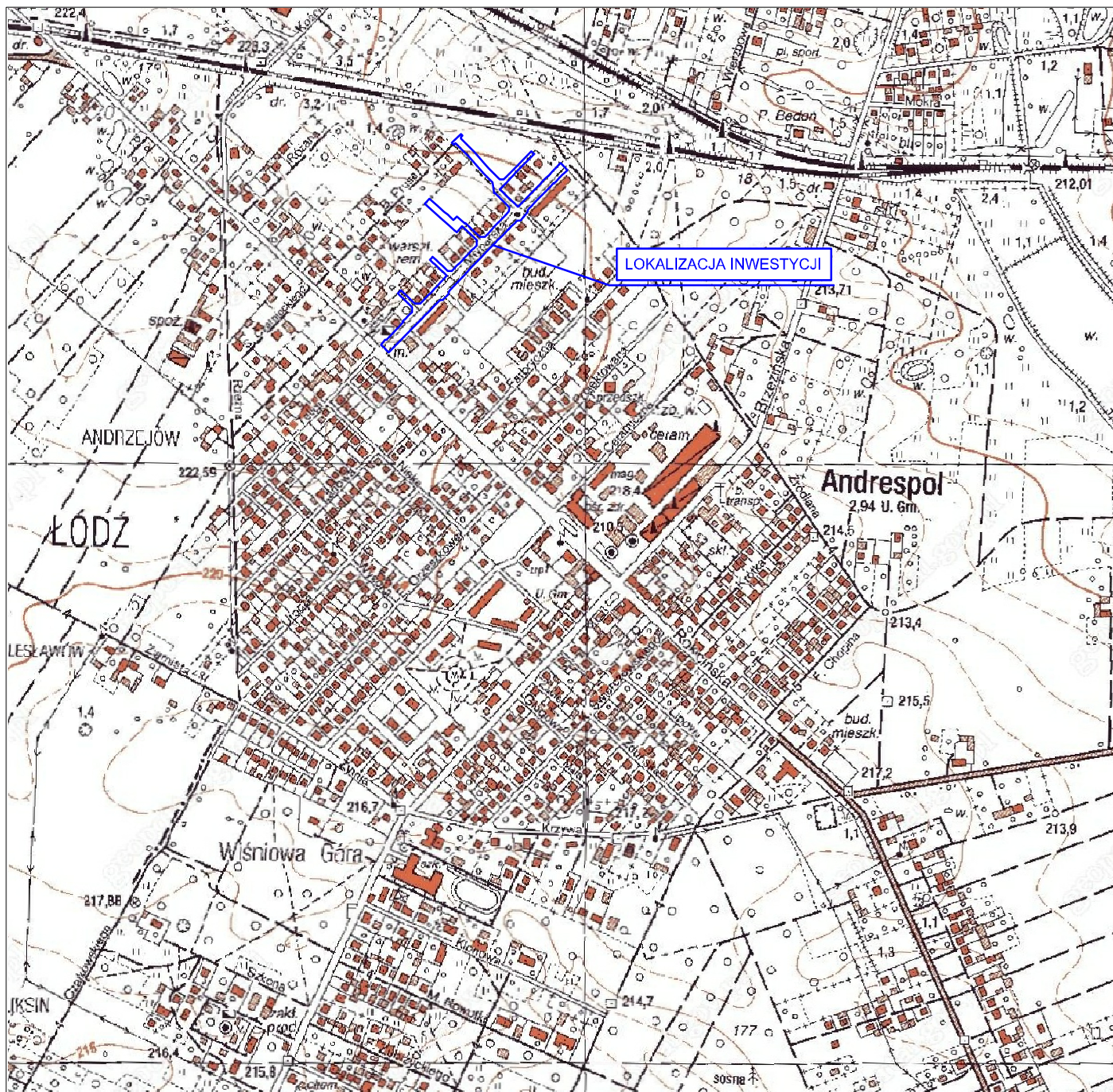
Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej, kolidującej z planowaną inwestycją, eksploatowanej przez TP S.A. należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT fi 160 mm zgodnie z warunkami technicznymi TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-88708/13 z dnia 28.05.2013 r. – **Sposób zabezpieczenia pokazano na rys. nr D4.1.**

## 9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany, projekt wykonawczy i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

## **II. Część rysunkowa**



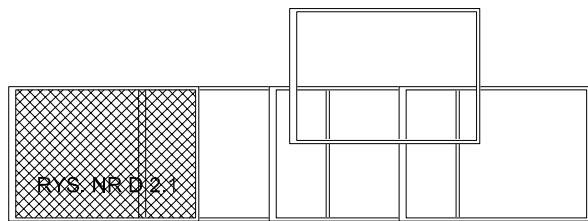


**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**



Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Maj 2013	Nr rys.: D1	





SCHEMAT UKŁADU RYSUNKÓW

Zakład Gospodarki Komunalnej  
w Andrespolu  
z siedzibą w Wiśniowej Górze  
ul. Piekarnicza 6/10 95-020 Andrespol  
tel.: 0-42 21-32-457; tel.: 0-42 21-32-406  
fax: 0-42 21-32-277  
Regon: 470679401 NIP: 728-10-13-770  
*Uzgodniono - 22.05.13r.*

DYREKTOR  
*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Dąbrowski

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D2.1

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

woj. łódzkie  
pow. łódzki wsch.  
gm. Andrespol  
obr. ANDRESPOL  
ul. Młynarska

Wykonawca mapy:  
usługi GEODEZYJNE  
Paweł Wozniak  
Upr. geod. nr 21541  
tel. 508-310-509

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Andrespol: sekcja nr 122 224 212 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca kwietnia 2013 r.

MAPA SYTUACYJNO  
WYSOKOŚCIOWA  
projektowych  
Skala 1:500

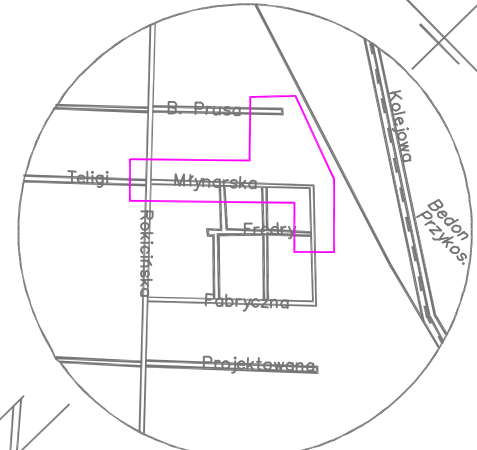
GEODETA UPRAWNIENY  
mgr inż. Grzegorz Dąbrowski  
Upr. nr 110185

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

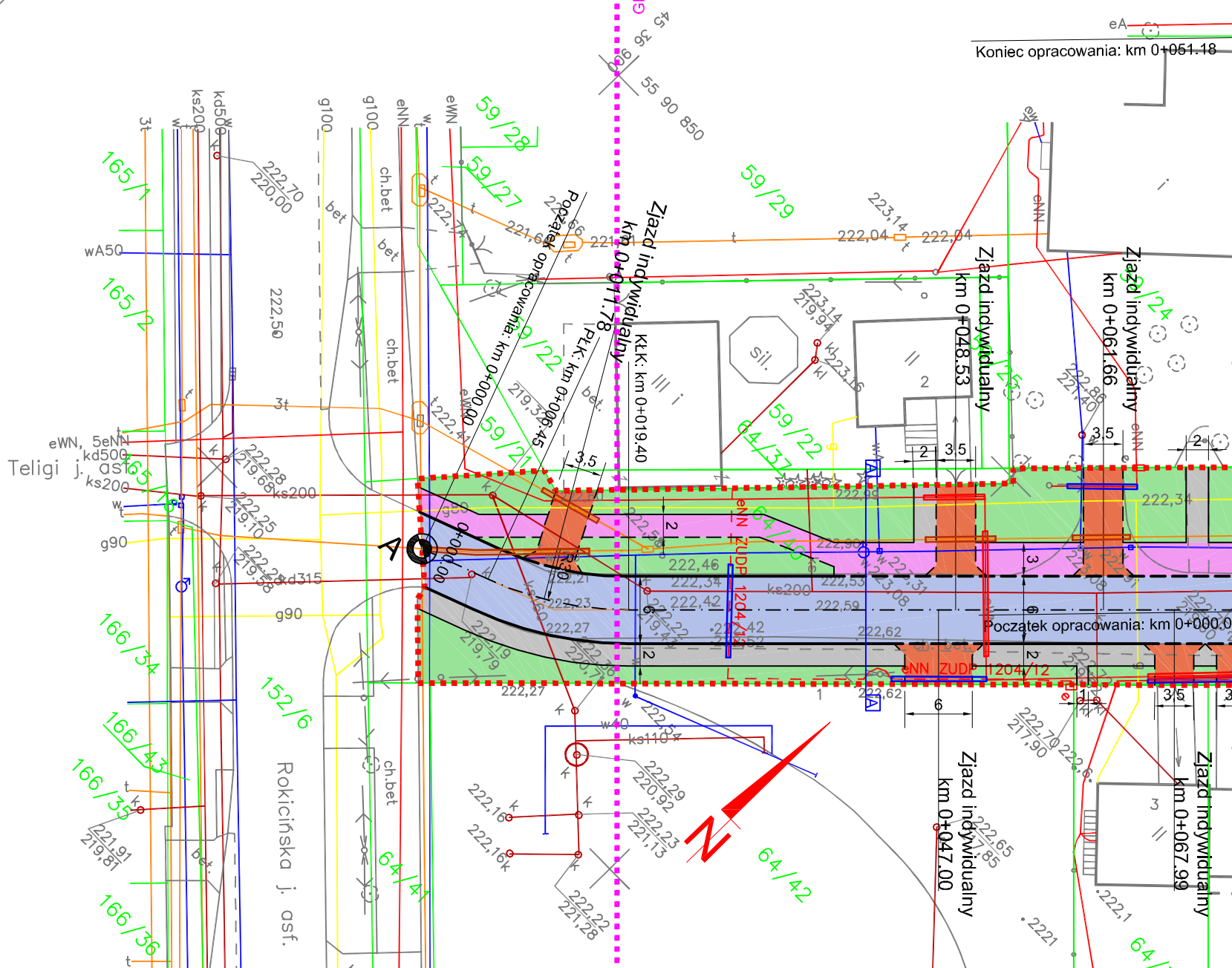
W obszarze oznaczonym linią  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej  
do stanu z dnia 24.04.2013 r.  
i zaawidencjonowano pod nr  
122 224 212 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca kwietnia 2013 r.  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane podlegają wytyczeniu  
i inwentaryzacji powołanej przez jednostki  
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Łódź, dnia 10.05.2013

Kazimierz Komisarzyk



Szkic orientacyjny

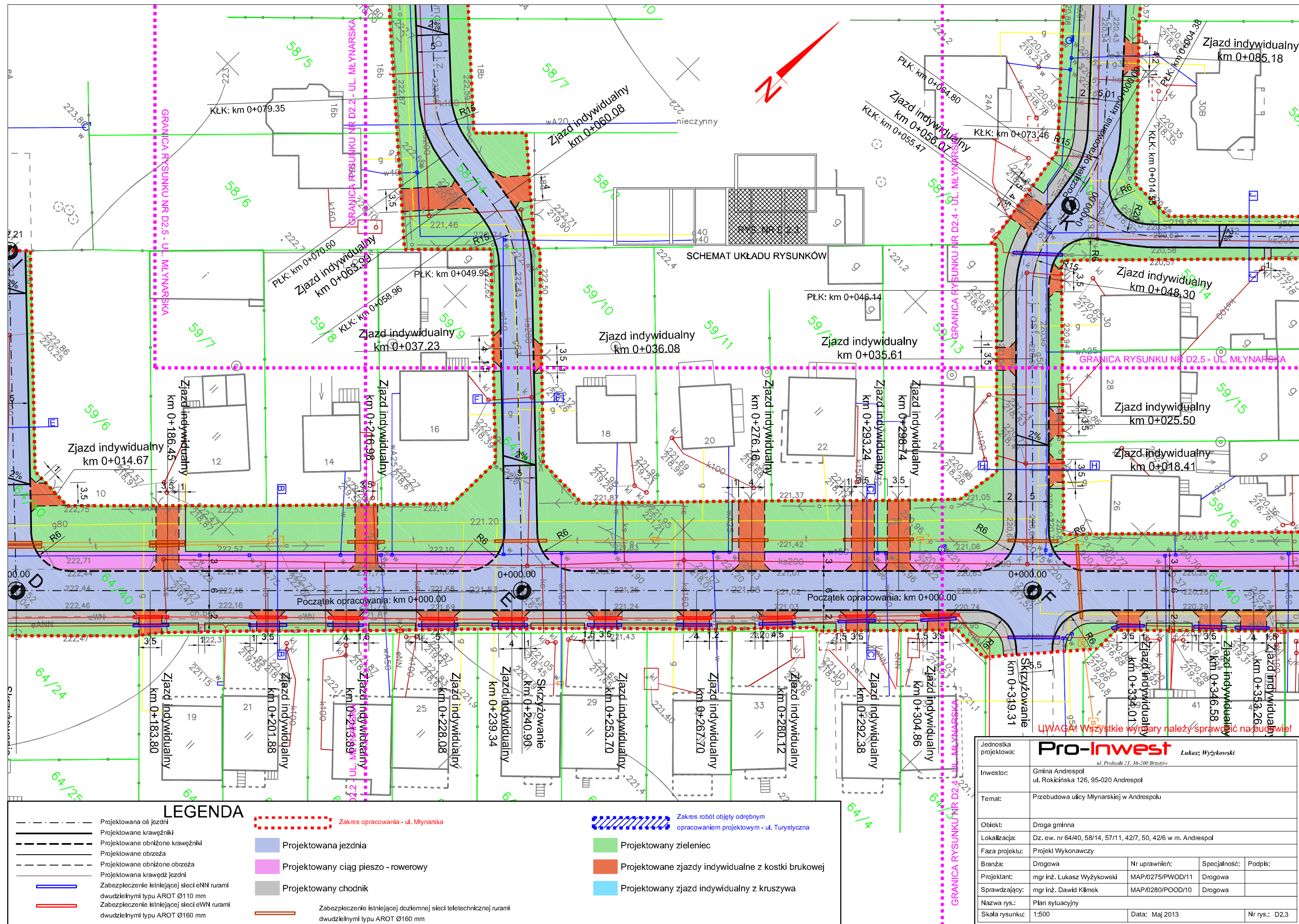


LEGENDA		Zakres robót objęty odrębnym opracowaniem projektowym - ul. Turystyczna
--- Projektowana oś jezdni	--- Zakres opracowania - ul. Młynarska	Projektowany zieleniec
--- Projektowane krawężniki	Projektowana jezdnia	Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
--- Projektowane obniżone krawężniki	Projektowany ciąg pieszo - rowerowy	Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa
--- Projektowane obreża	Projektowany chodnik	
--- Projektowane obniżone obreża		
--- Projektowana krawędź jezdni		
--- Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm		
--- Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm		
	Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm	









## LEGENDA

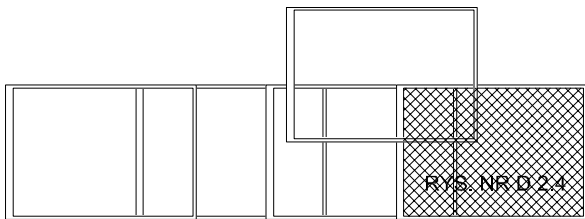
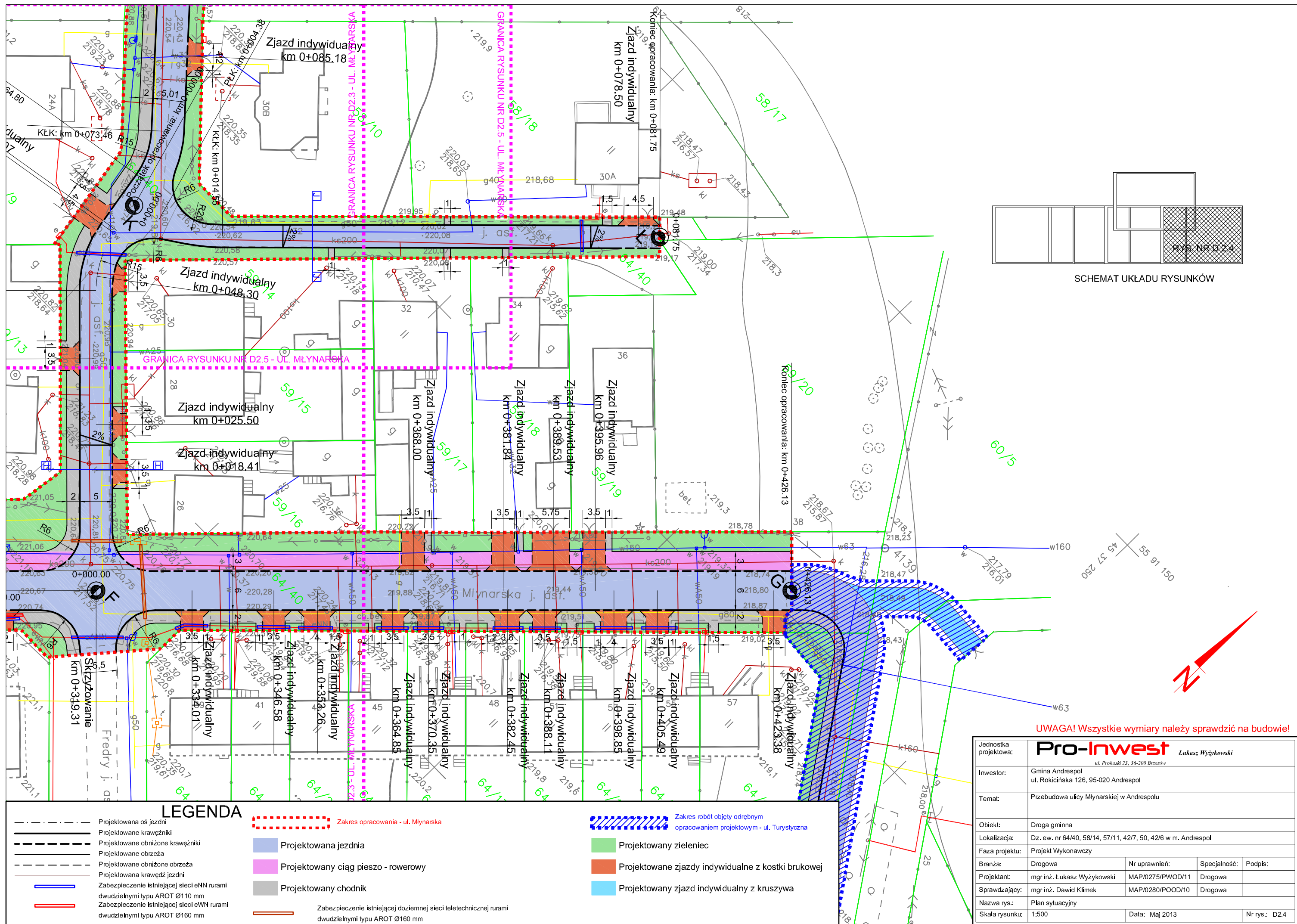
- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres opracowania - ul. Młynarska
- Projektowana jezdnia
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- Projektowany chodnik
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm

- Zakres robót objęty odrębnym opracowaniem projektowym - ul. Turystyczna
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaski 23, 36-300 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D2.3





SCHEMAT UKŁADU RYSUNKÓW

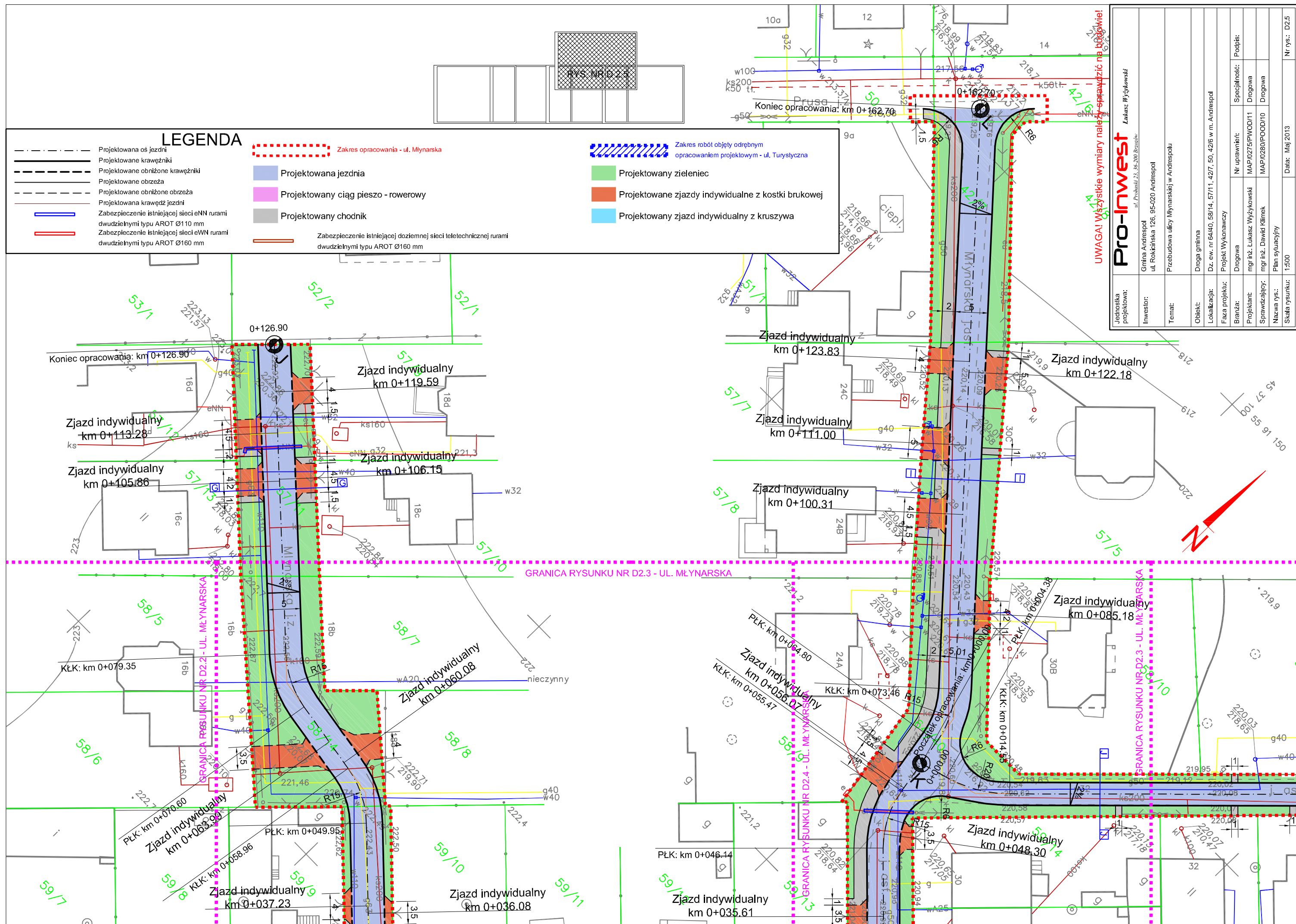
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres opracowania - ul. Młynarska
- Projektowana jezdnia
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- Projektowany chodnik
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres robót objęty odrębnym opracowaniem projektowym - ul. Turystyczna
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-300 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D2.4

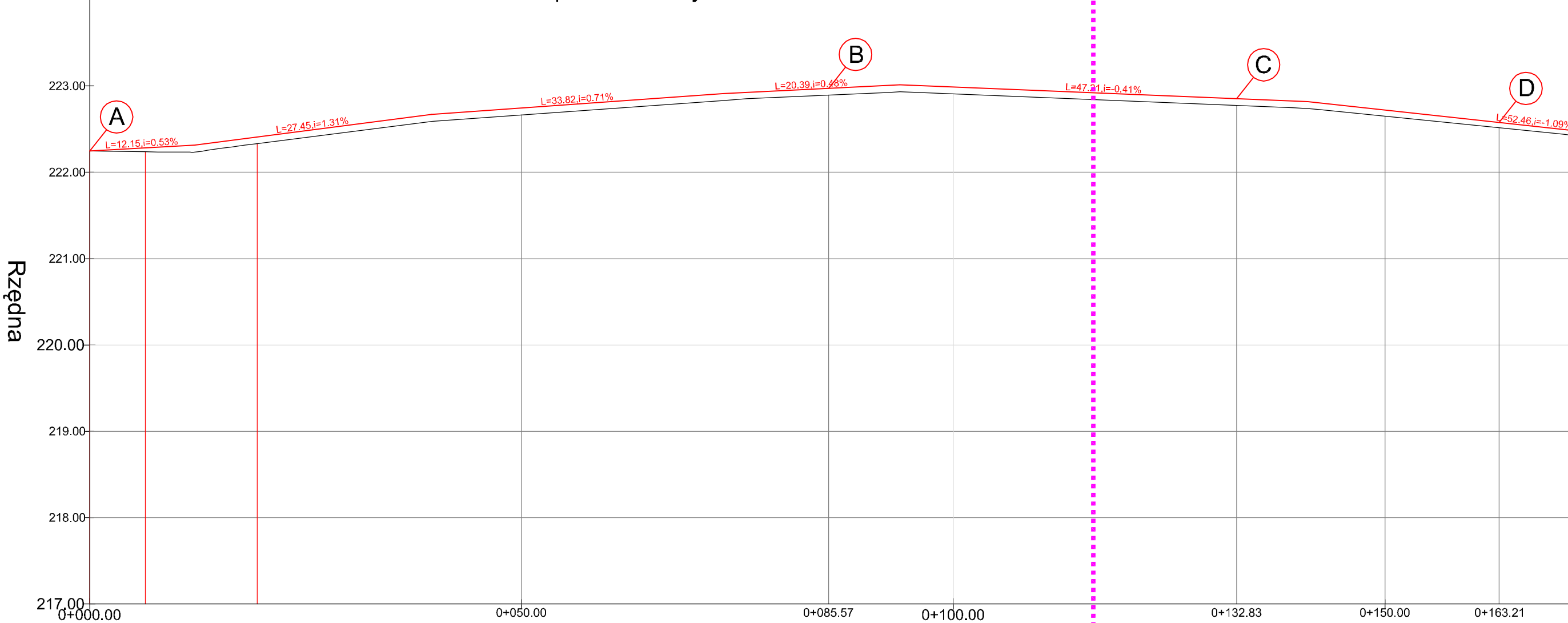




LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

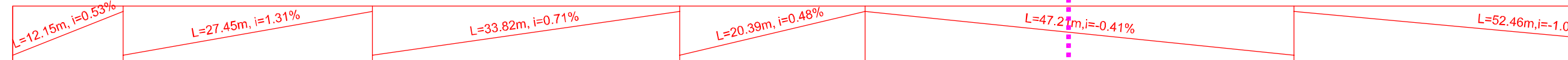
Widok profilu ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



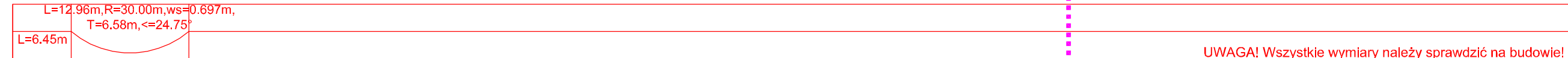
Rzędne terenu

222.25	222.24	222.23	222.34	222.59	222.67	222.83	222.89	222.93	222.91	222.77	222.74	222.65	222.52
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Rzędne niwelety

222.25	222.28	222.31	222.41	222.67	222.75	222.91	222.97	223.01	222.99
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+006.45	0+012.15	0+019.40	0+039.60	0+050.00	0+073.42	0+085.57	0+093.81	0+100.00
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry



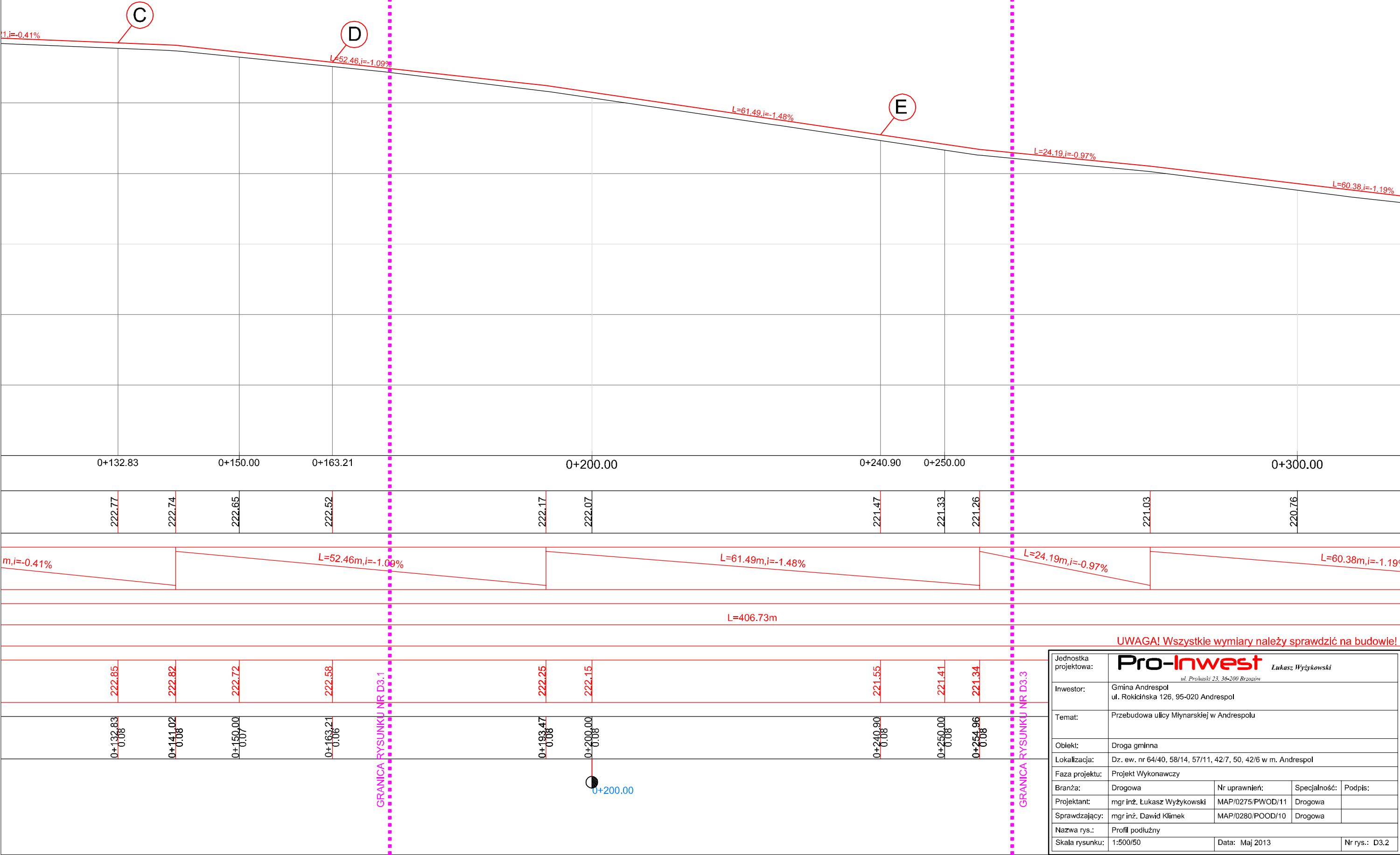
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.1

LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

Widok profilu ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <i>Lukasz Wyżykowski</i>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski		Drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.2

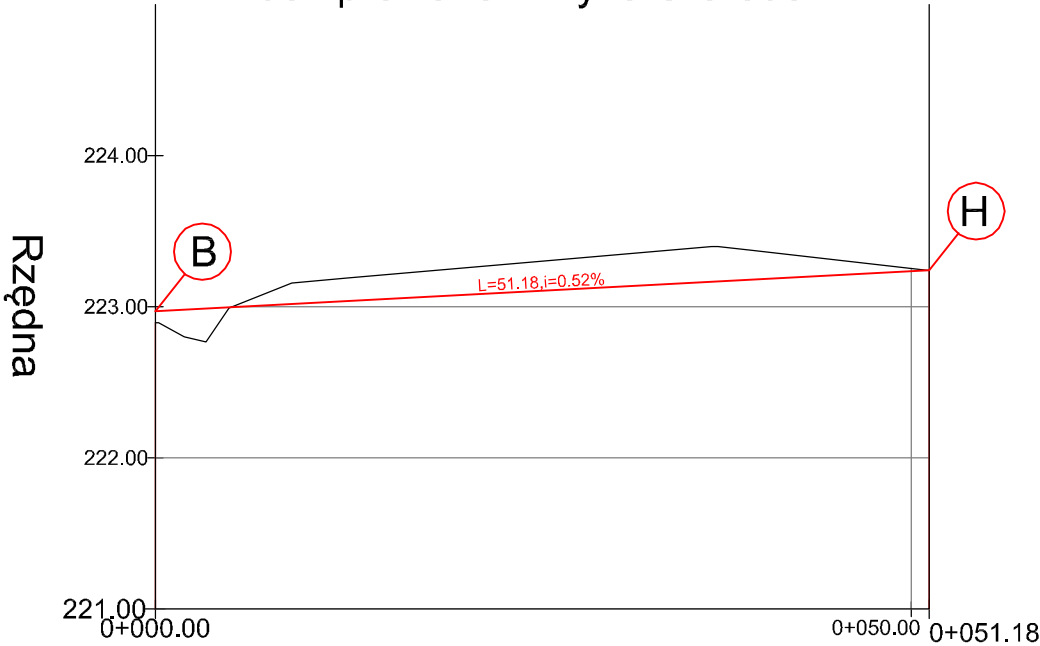




LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

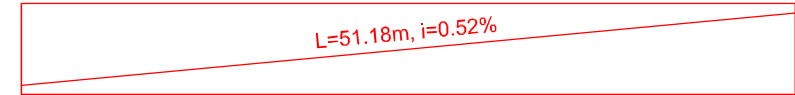
Widok profilu ul. Młynarska odc. B-H



Rzędne terenu



Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety



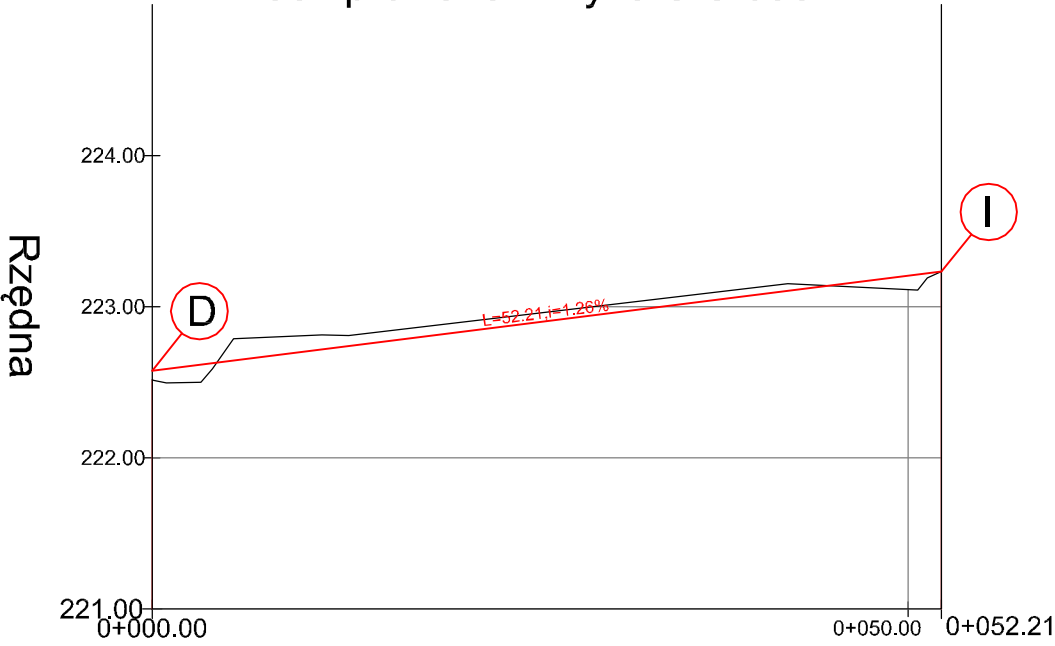
Odległości  
Roboty ziemne



Kilometry



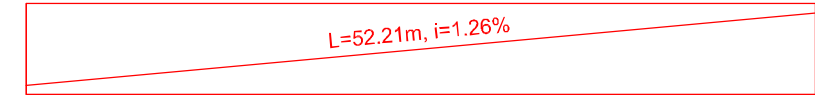
Widok profilu ul. Młynarska odc. D-I



Rzędne terenu



Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety



Odległości  
Roboty ziemne



Kilometry



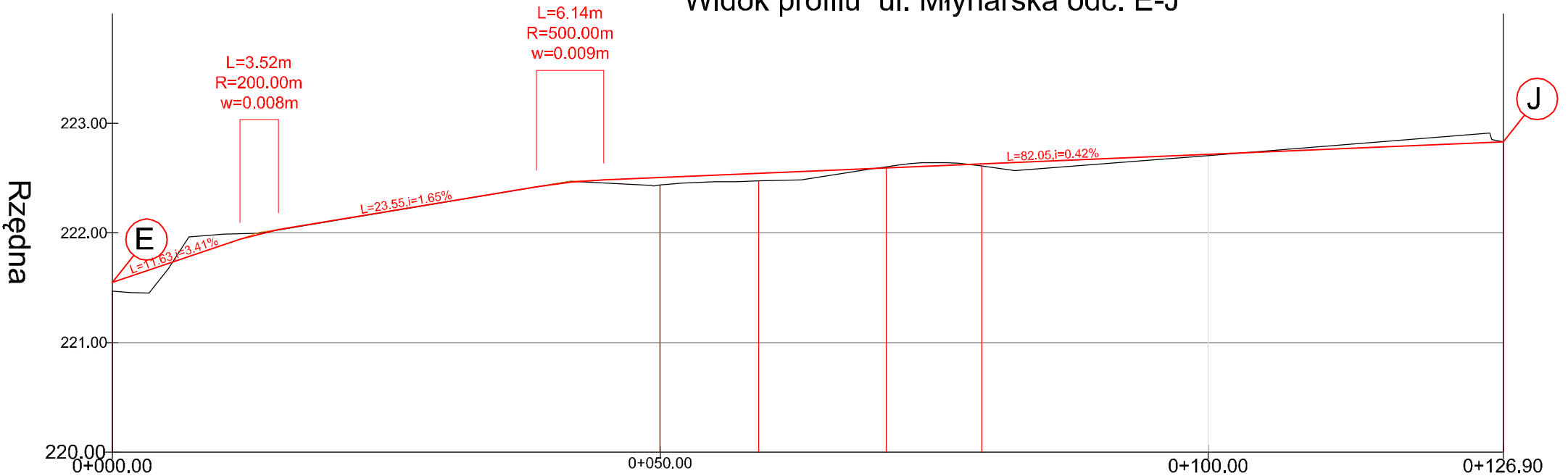
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.4

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

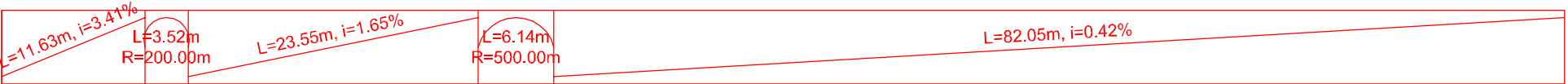
Widok profilu ul. Młynarska odc. E-J



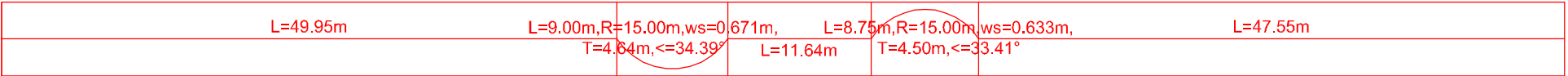
Rzędne terenu

221.47	221.99	222.00	222.02	222.42	222.47	222.45	222.44	222.47	222.60	222.61	222.71	222.83
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

221.55	221.94	222.00	222.03	222.42	222.46	222.48	222.51	222.51	222.54	222.59	222.63	222.72	222.83
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+011.63	0+013.39	0+015.15	0+038.70	0+041.77	0+044.84	0+049.95	0+050.00	0+058.96	0+070.60	0+079.35	0+100.00	0+126.90
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry



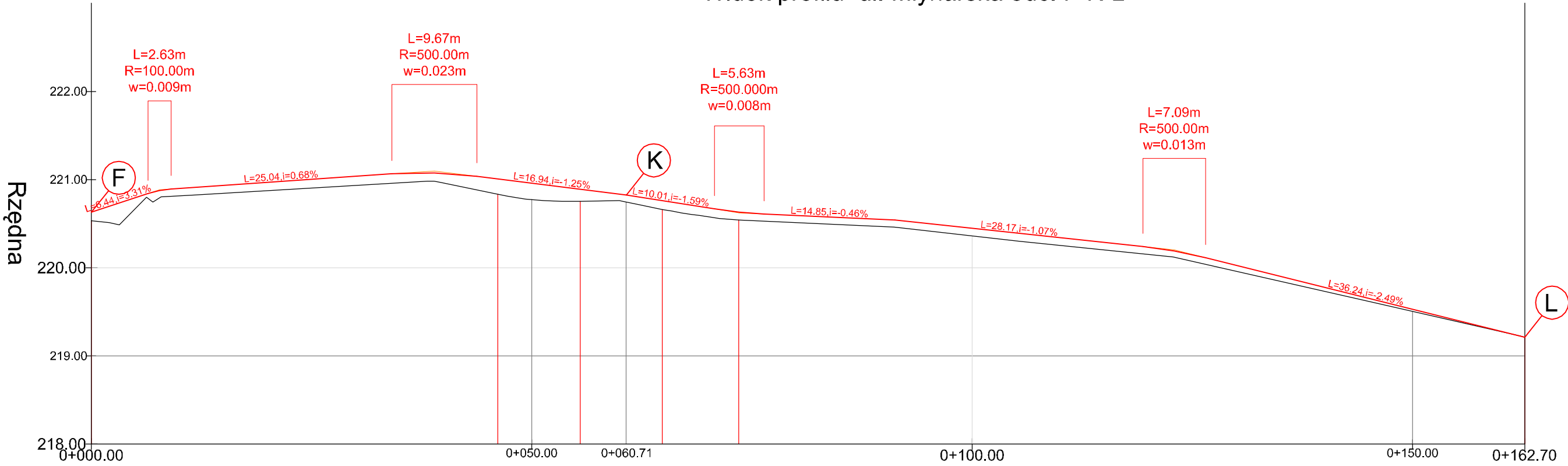
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.5

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

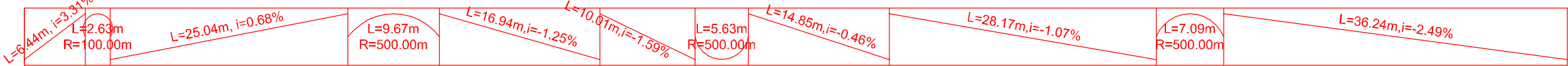
Widok profilu ul. Młynarska odc. F-K-L



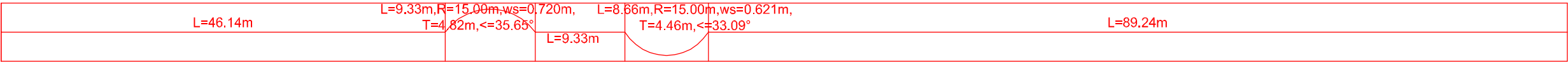
Rzędne terenu

220.53	220.79	220.80	220.81	220.96	220.98	220.99	220.88	220.83	220.77	220.75	220.75	220.66	220.57	220.54	220.53	220.46	220.36	220.16	220.12	220.04	219.50	219.21
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

220.63	220.84	220.88	220.89	221.07	221.08	221.08	221.04	221.01	220.96	220.89	220.83	220.76	220.67	220.63	220.61	220.54	220.45	220.24	220.19	220.11	219.53	219.21
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+006.44	0+007.75	0+009.07	0+034.11	0+037.52	0+038.95	0+043.78	0+046.14	0+050.00	0+055.47	0+060.71	0+064.80	0+070.73	0+073.46	0+073.55	0+076.36	0+091.21	0+100.00	0+119.38	0+122.92	0+126.47	0+150.00	0+162.70
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry



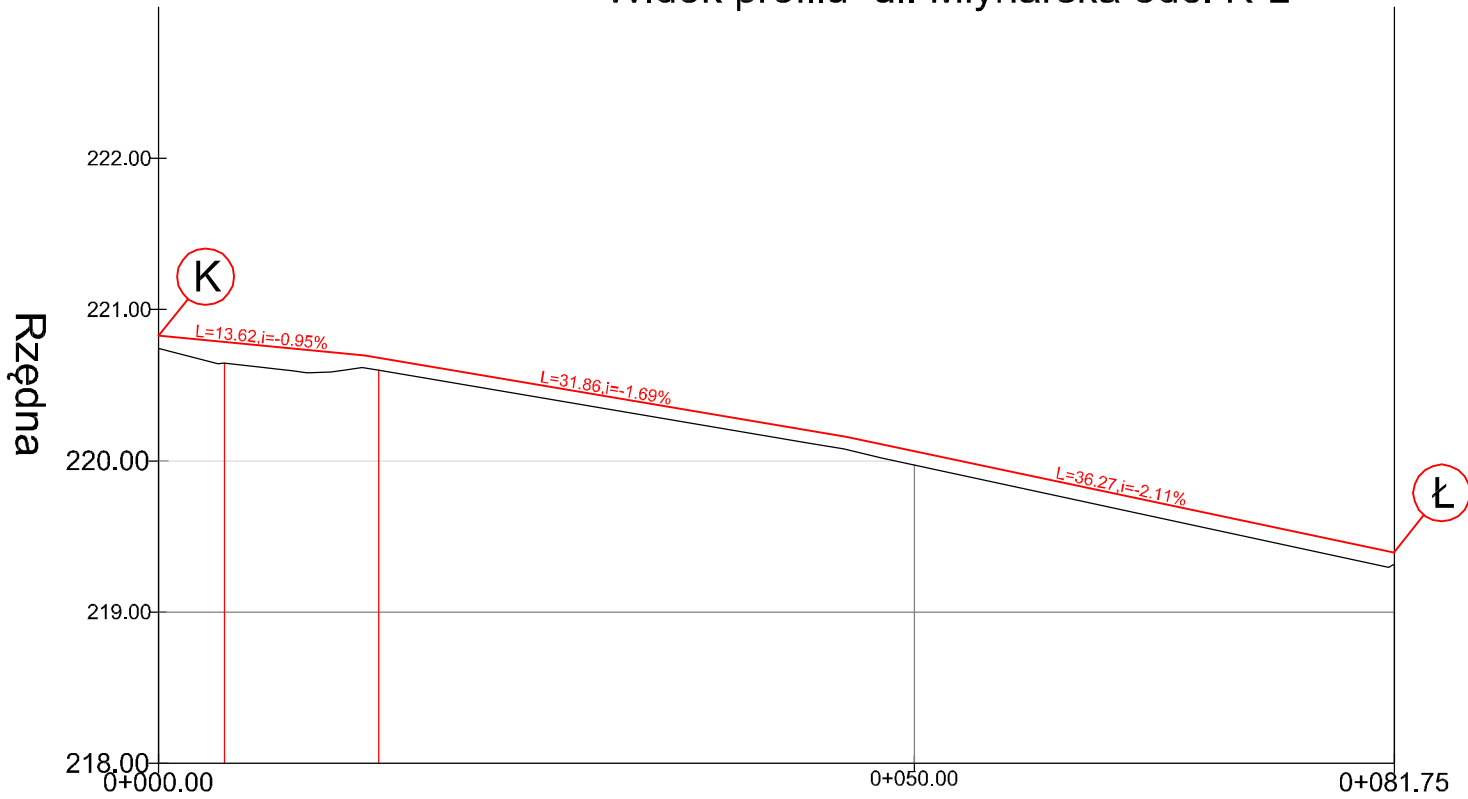
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.6

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

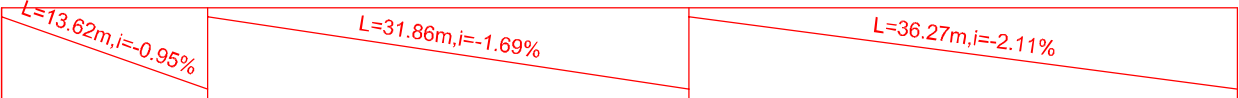
Widok profilu ul. Młynarska odc. K-Ł



Rzędne terenu

220.75	220.64	220.62	220.60	220.08	219.97	219.31
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

220.83	220.78	220.70	220.68	220.16	220.06	219.39
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+004.38	0+013.62	0+014.55	0+045.48	0+050.00	0+081.75
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry

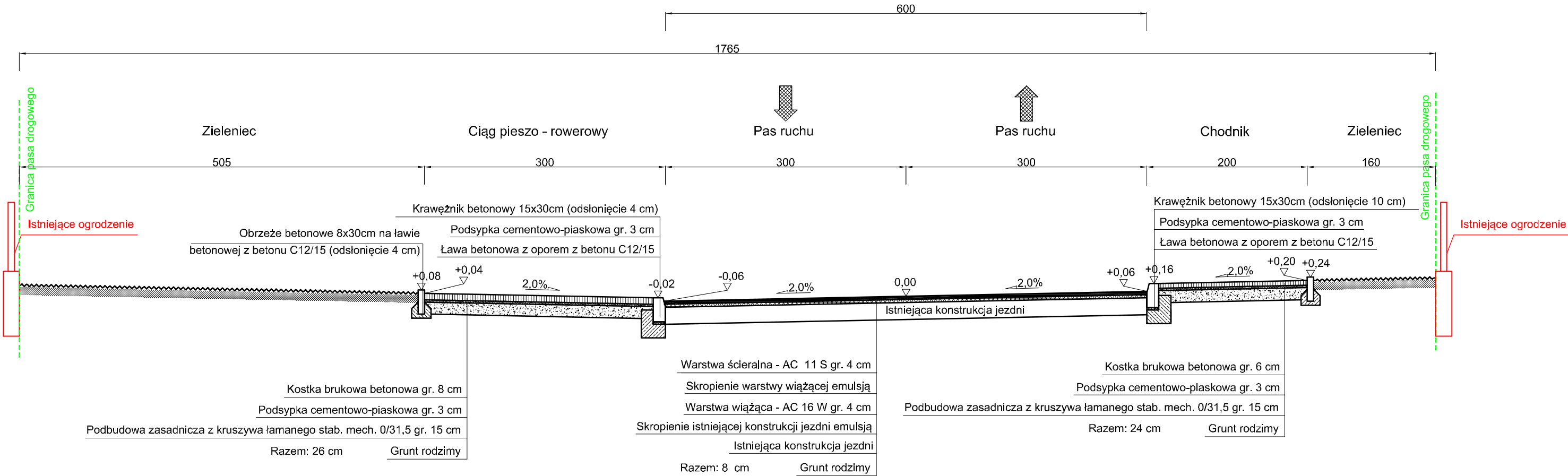


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

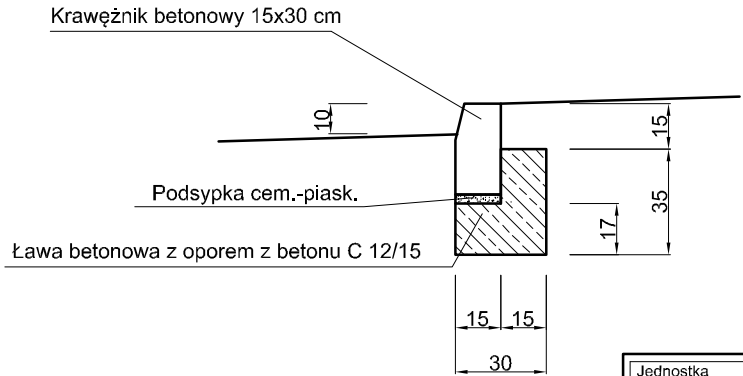
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.7

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A  
 SKALA 1:50

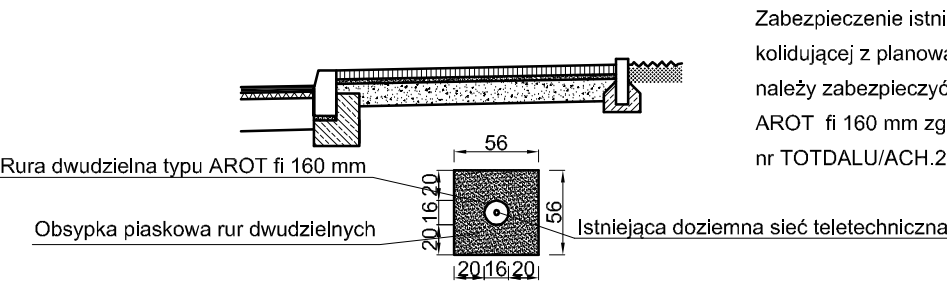
ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA  
 KRAWĘŻNIKA  
 SKALA 1:25



SPOSÓB ZABEZPIECZENIA DOZIEMNEJ  
 SIECI TELETECHNICZNEJ



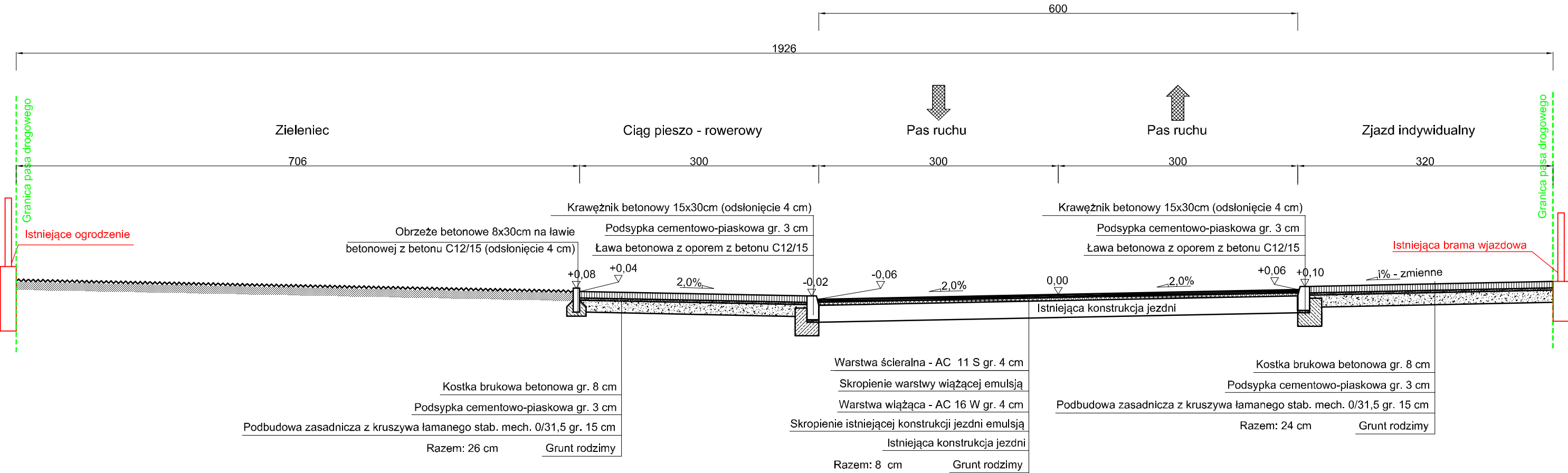
Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej, kolidującej z planowaną inwestycją, eksploatowanej przez TP S.A. należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT fi 160 mm zgodnie z warunkami technicznymi TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-88708/13 z dnia 28.05.2013 r.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

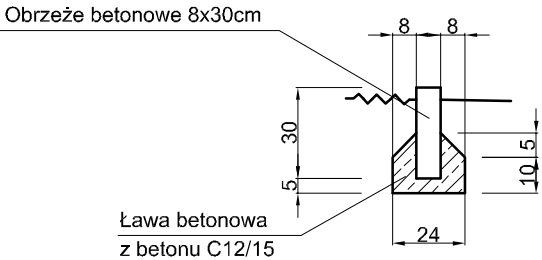
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <div>                     ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów                     <div>Lukasz Wyżykowski</div> </div>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA  
 PRZY CHODNIKU  
 SKALA 1:25

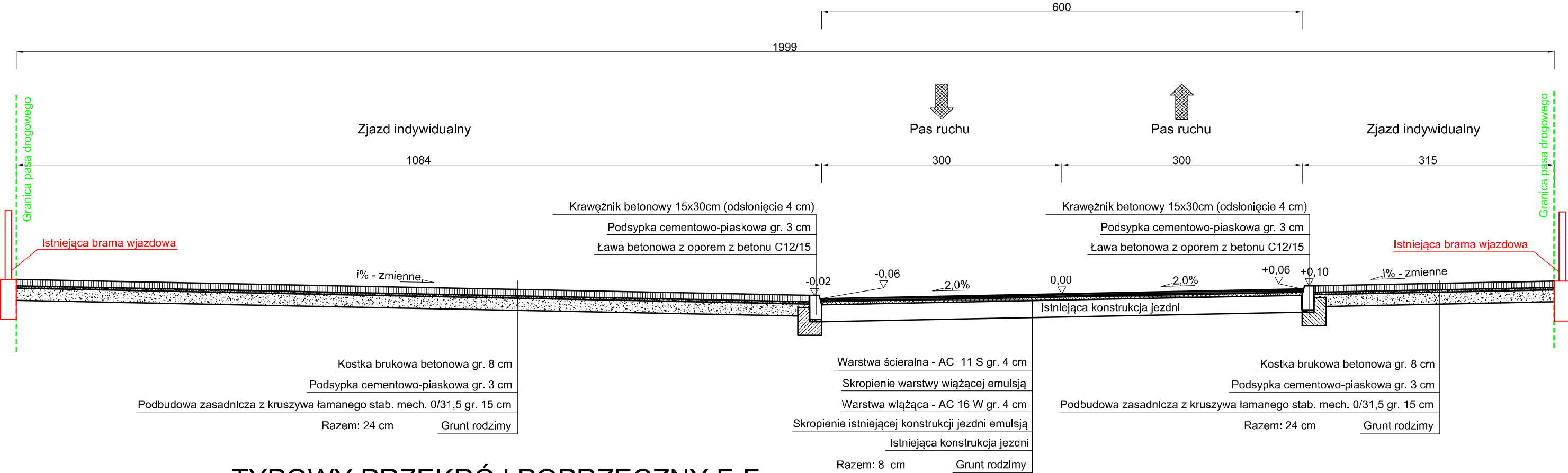


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Lukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.2

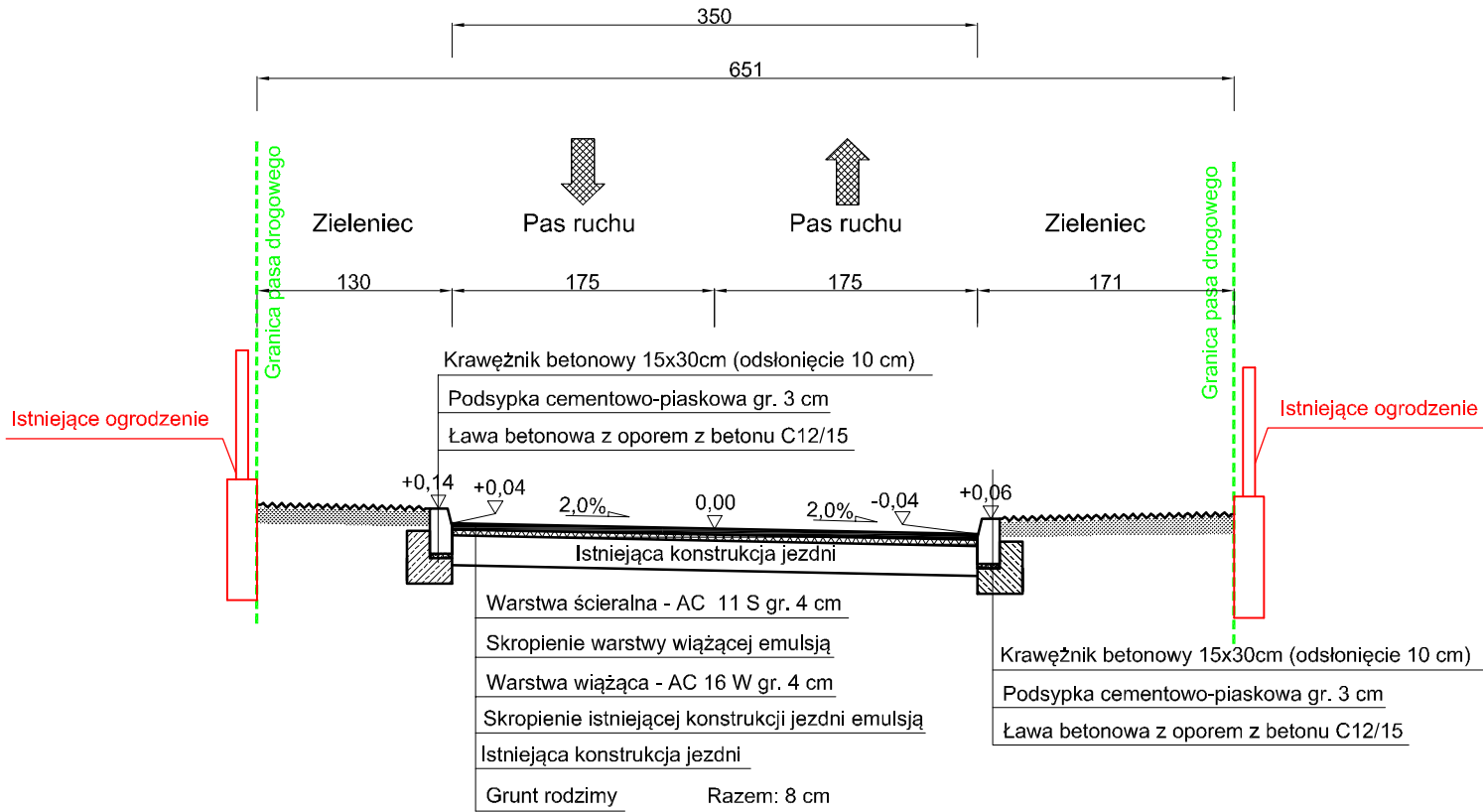
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. K-Ł



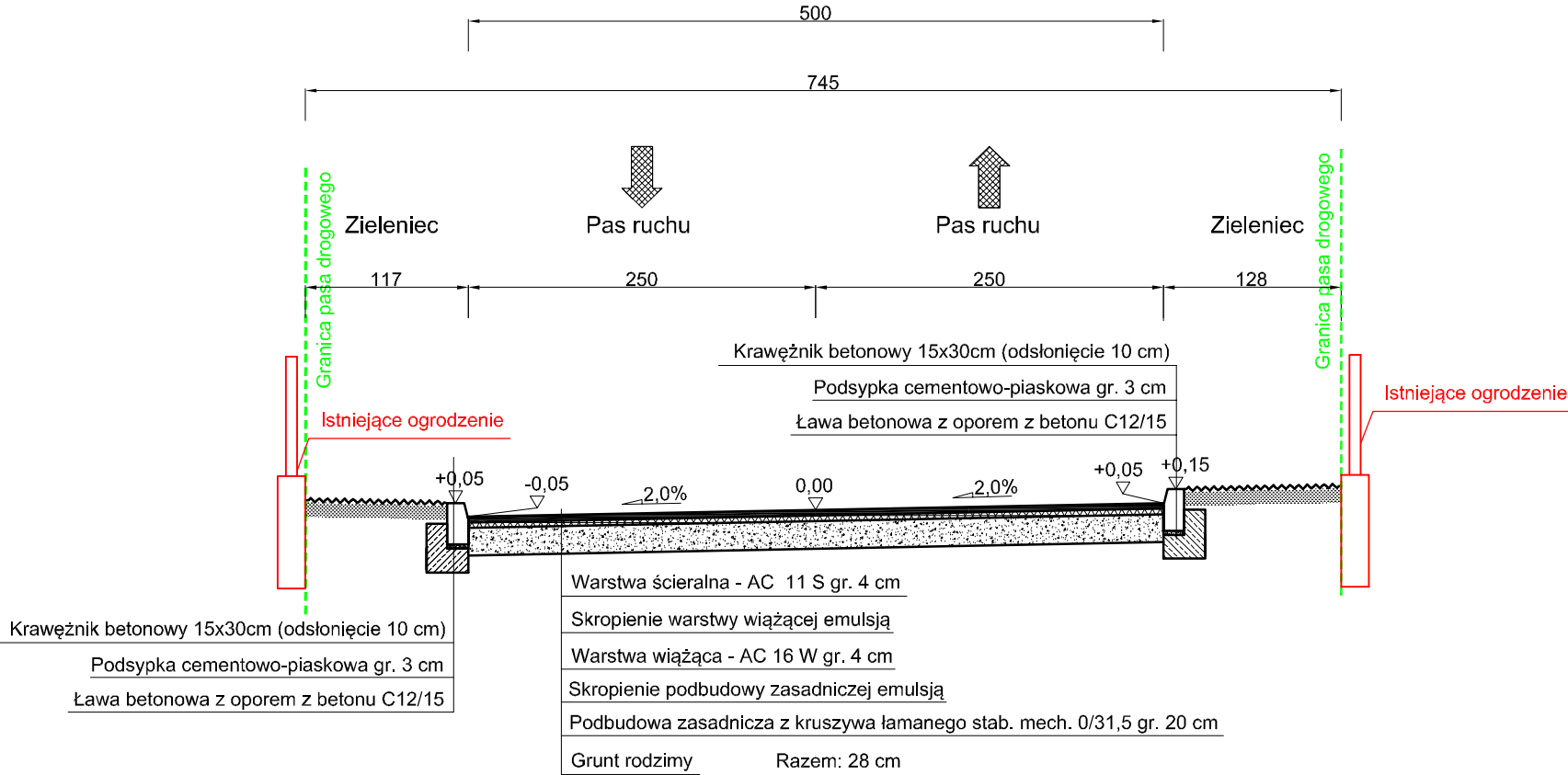
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.3



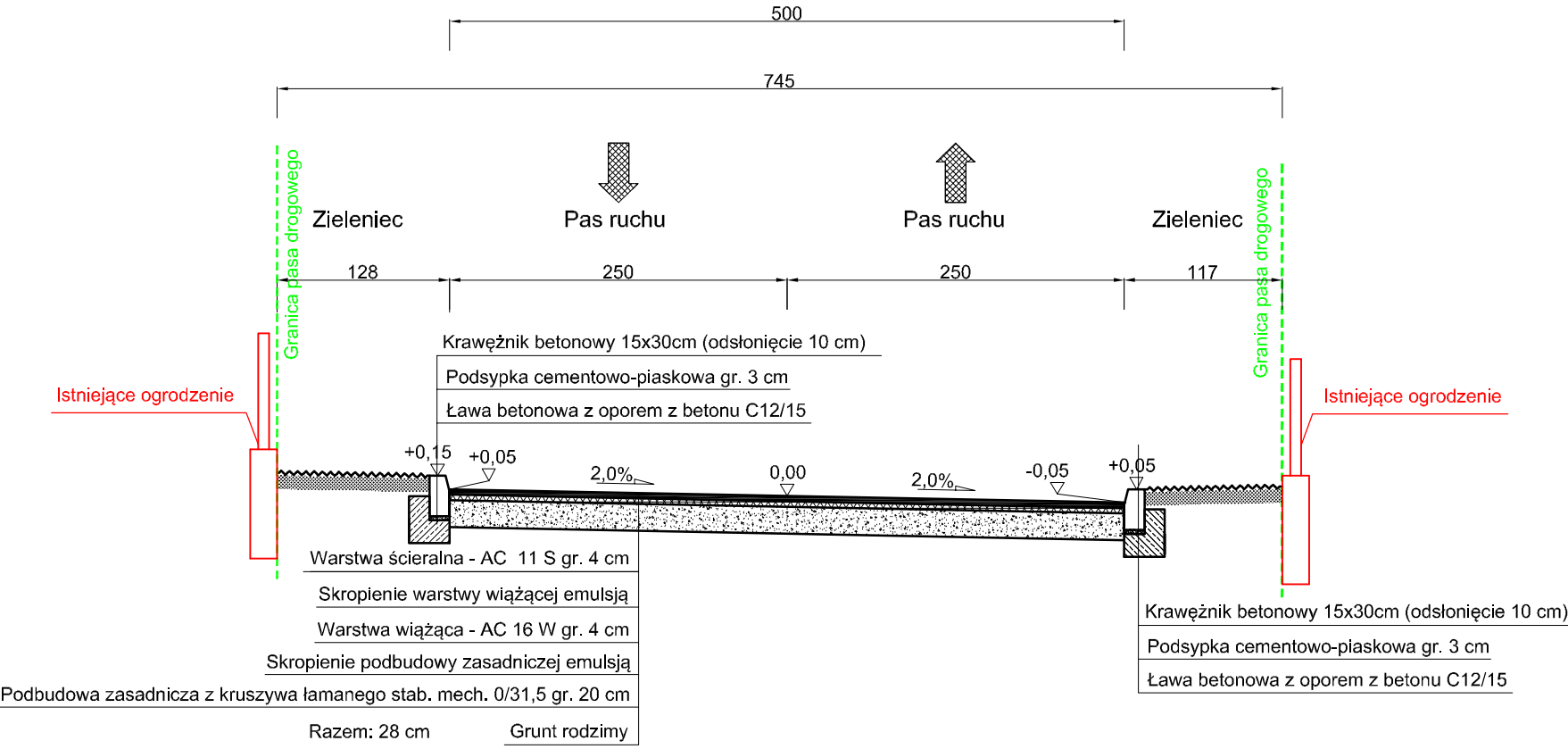
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. B-H



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. D-I

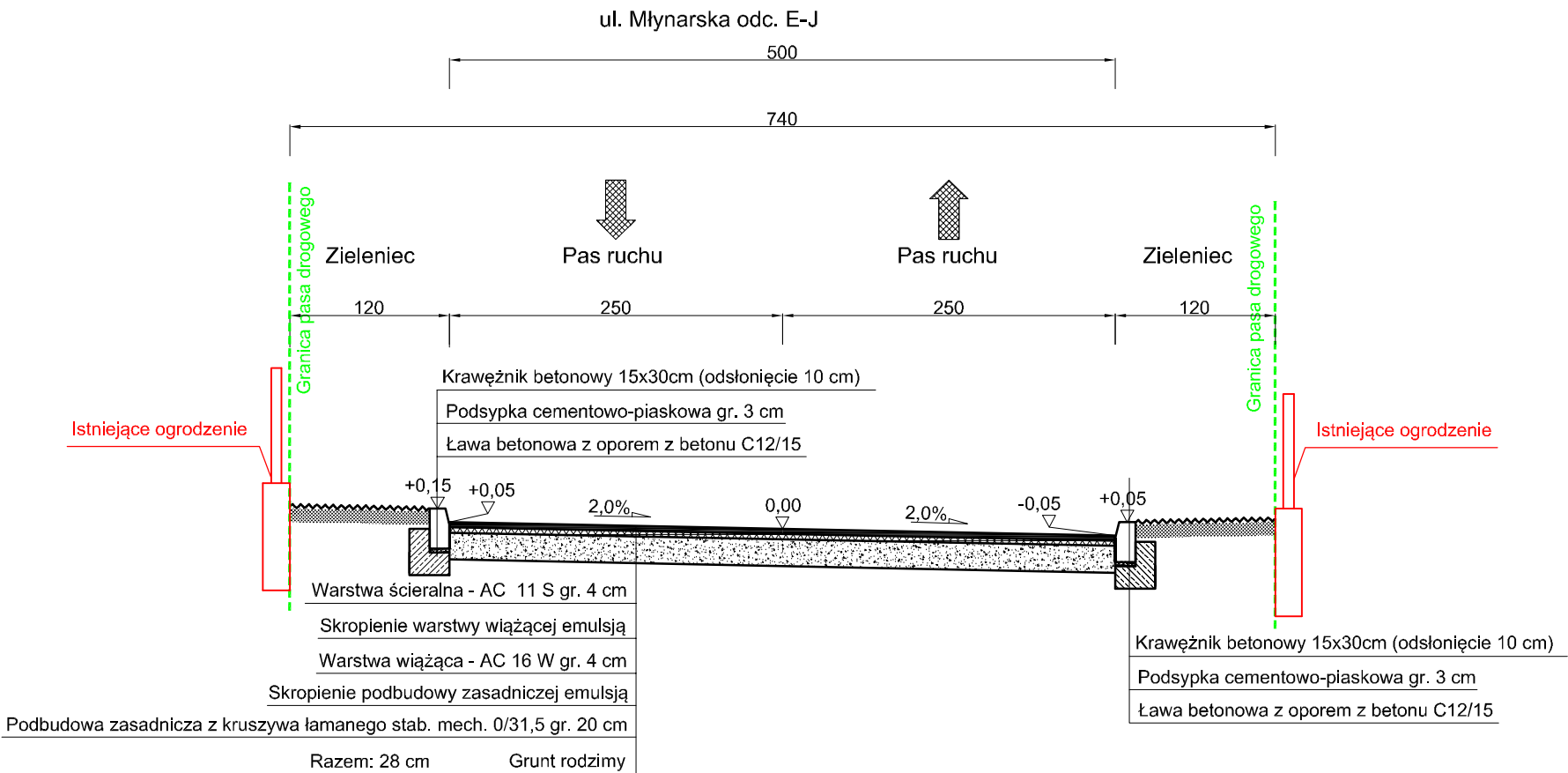


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

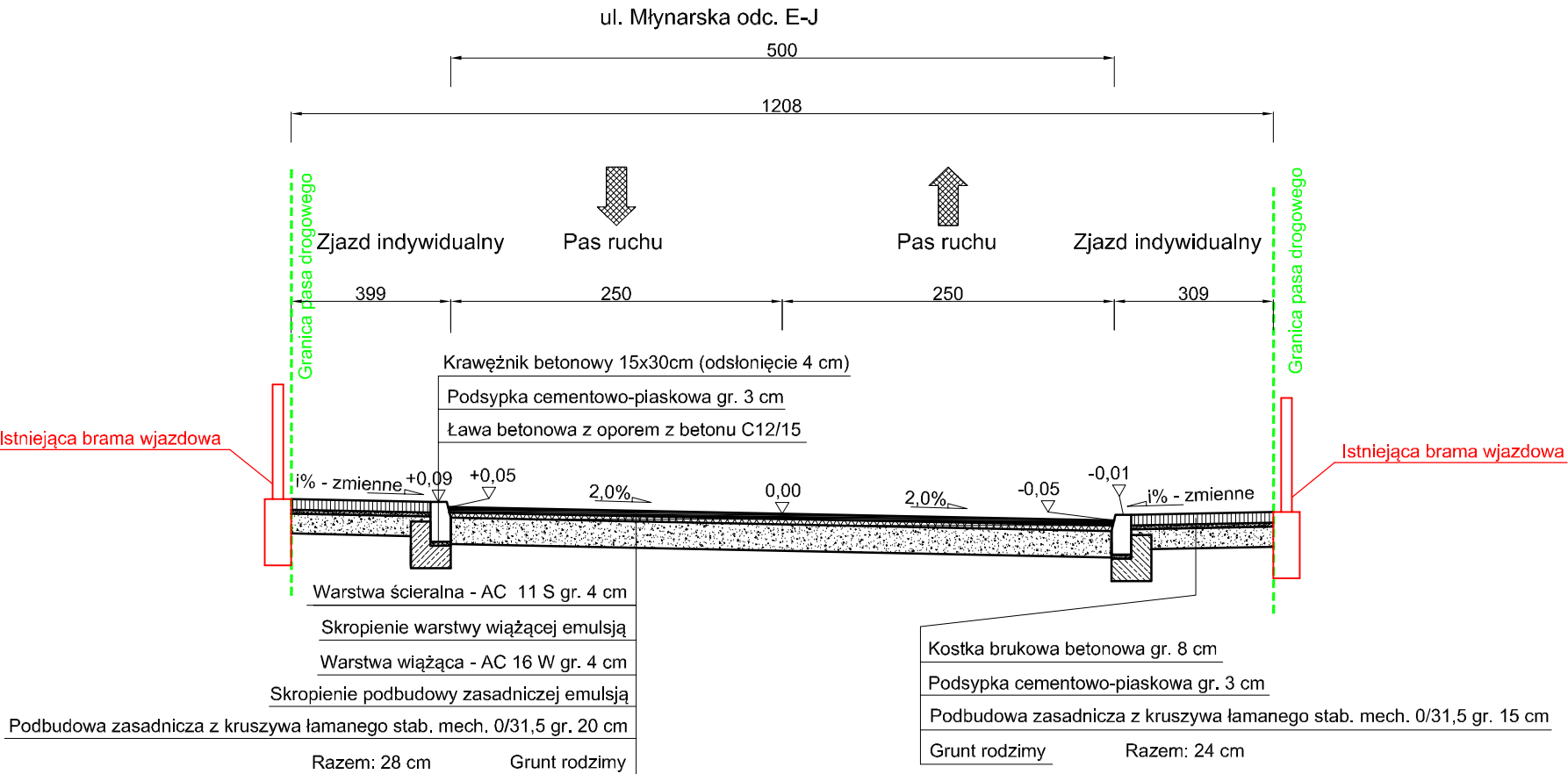
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.4



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F  
 SKALA 1:50



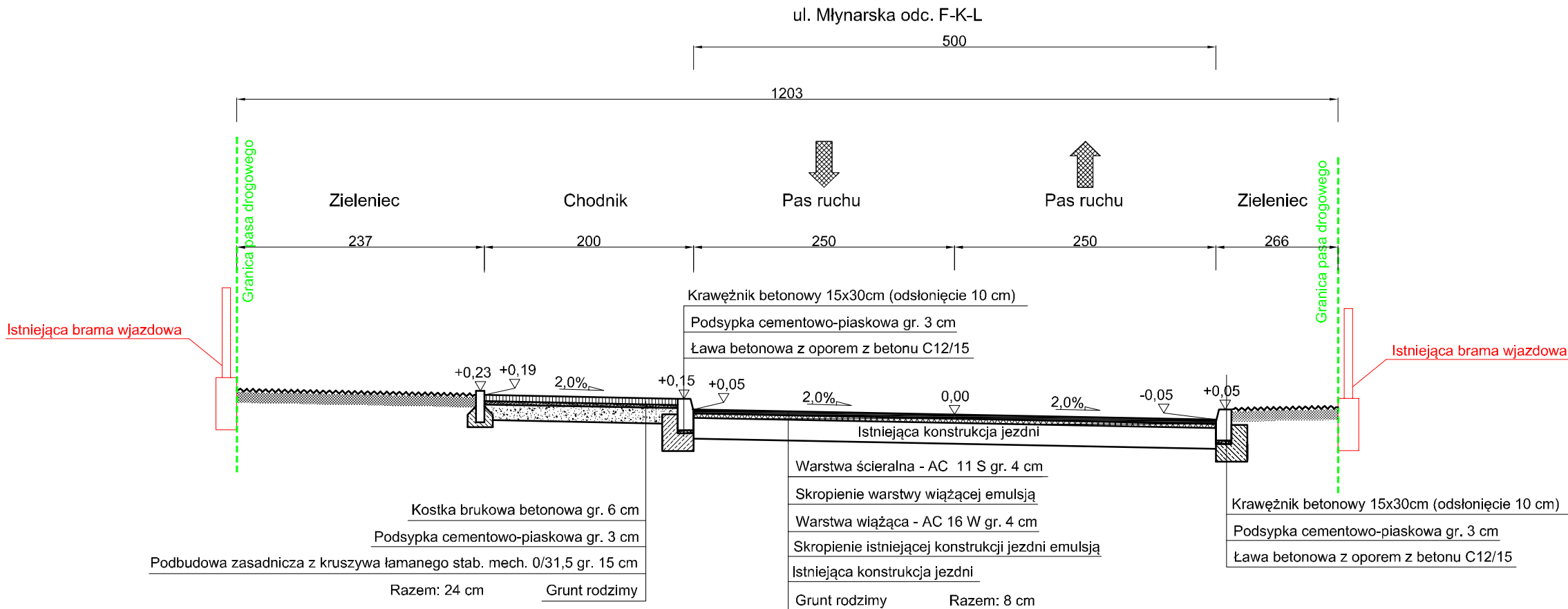
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY G-G  
 SKALA 1:50



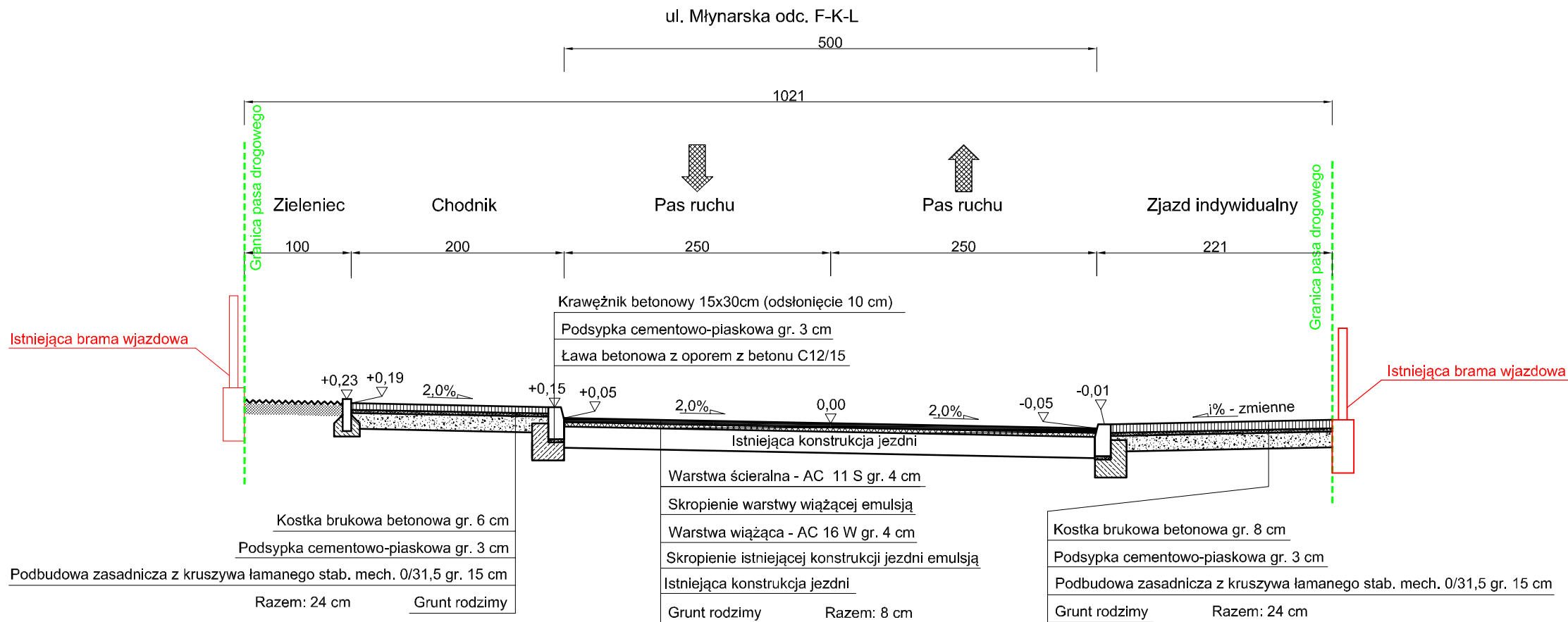
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.5

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY I-I  
 SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY H-H  
 SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.6

### **III. Załączniki**

Brzozów, maj 2013 r.

## OŚWIADCZENIE

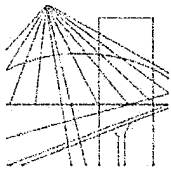
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

**Sprawdzający:**

mgr inż. Dawid Klimek



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

#### UZASADNIENIE

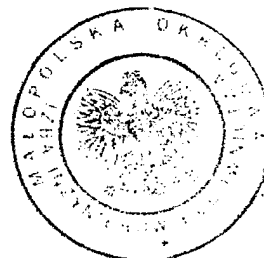
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

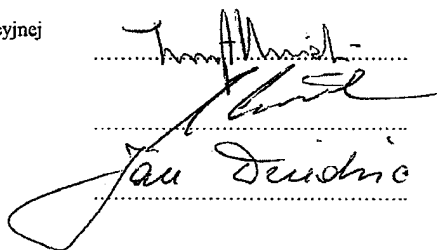
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

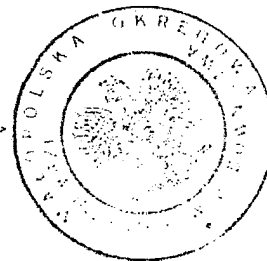
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 13 lutego 2013 r.

e-mail: map@map.pilb.org.pl

www.map.pilb.org.pl

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

## Zaświadczenie

**Łukasz Piotr Wyżykowski**

Pan/Pani.....

**ul. Prohaski 23**

miejsce zamieszkania.....

**36-200 Brzozów**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0067/12**

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

**28 lutego 2014 r.**

do dnia .....

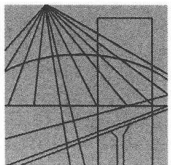
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013



MAP OIIB/KK/0054-0320/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dawid Michał Klimek**  
urodzony dnia 10.04.1984 r. w Zamościu  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0280/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dawid Klimek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Dawid Klimek  
ul. Kapuścińskiego 6  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

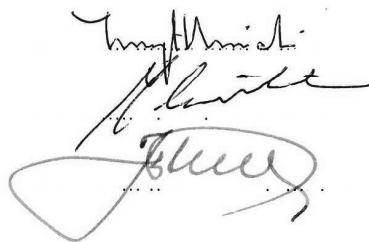
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

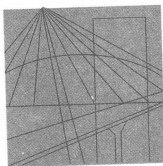
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1 Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
- 2 Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
- 3 Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



6 lutego 2013 r.  
Kraków, .....

## Zaświadczenie

Dawid Michał Klimek

Pan/Pani.....

ul. Prosta 3

miejsce zamieszkania.....

32-052 Radziszów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0086/11

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

31 sierpnia 2013 r.

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59  
e-mail: map@map.piib.org.pl www.map.piib.org.pl

43/413

RGP.6621.327.20.13

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-05-13

Jednostka rejestrowa : G.956

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
50		PRUSA BOLESŁAWA	0.3262		dr		0.3262
57/11		MŁYNARSKA	0.0430	152535*	dr		0.0430
64/40		MŁYNARSKA	1.2418	152535*	dr		1.2418

Razem powierzchnia działek : 1.6110 ha

Słownie : jeden ha. sześć tysięcy sto dziesięć m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 10.0502 ha

Słownie : dziesięć ha. pięćset dwa m. kwadr.

Województwo : łódzkie  
Powiat : łódzki wschodni  
Jednostka ewidencyjna : Andrespol  
Obręb : 1 ANDRESPOL

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-05-13

Jednostka rejestrowa : G.953

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
42/6		PRUSA BOLESŁAWA	0.0370	90377	dr		0.0370
42/7		PRUSA BOLESŁAWA	0.0409	90377	dr		0.0409

58/14		MŁYNARSKA	0.0565	90377	dr		0.0565
-------	--	-----------	--------	-------	----	--	--------

Razem powierzchnia działek : 0.1344 ha

Słownie : jeden tysiąc trzysta czterdzieści cztery m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 0.5312 ha

Słownie : pięć tysięcy trzysta dwanaście m. kwadr.

Sporządził : Zdzisław Osiewala

**INSPEKTOR**  
  
**Zdzisław Osiewala**



# URZĄD GMINY W ANDRESPOLU

95-020 Andrespol, ul. Rokicińska 126

tel: 42 213 24 40 fax: 42 213 24 34

www.andrespol.bip.cc

e-mail: ug@andrespol.pl

RIT.7011.34.01.2013.KB

Andrespol, dnia 05.04.2013r.

## PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam pana Łukasza Wyżykowskiego, zam. w Brzozowie przy ul. Prohaski 23 legitymującego się dowodem osobistym nr ADN 351089 wydanym przez Burmistrza Gminy Brzozów, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów do reprezentowania Gminy Andrespol przed organami i instytucjami administracyjnymi, do składania wniosków, uzyskiwania pozwoleń, opinii, decyzji i innych wymaganych prawem dokumentów dotyczących wszystkich stadiów wykonania dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę dróg gminnych w gminie Andrespol, w tym zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych.

Upoważnienie wygasa z dniem 30.05.2013 roku.

WÓJT GMINY  
ANDRESPOL

*mgr inż. Dariusz Kubus*

.....  
(podpis osoby udzielającej pełnomocnictwa)



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź-Miasto  
90-021 Łódź, ul. Tuwima 58  
Centrum Zgłoszeniowe (+48 42) 675 10 00  
fax (+48 42) 675 10 60  
kontakt@lodz.pgedystrybucja.pl

L.dz. 918/2013

Łódź, 20.05.2013r.  
L.dz. RZ/Z3/PD/w. 918/2013

PRO-INWEST  
Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych w Andrespolu  
– ulice Młynarska i Turystyczna

Informujemy, że przedłożoną dokumentację, zawierającą: plan zagospodarowania - trasę projektowanych linii, schematy ideowe nN, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto uzgadnia bez uwag.

Poniżej podajemy wymagania do ww. projektu, które stanowią wskazówki dla Wykonawcy:

1. Prace przy budowie (osłanianiu) linii kablowych wykonywać zgodnie z PN-76/E-05125 oraz wymaganiami PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Miasto (dostępnymi na stronie internetowej).
2. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym - Dział Sieciowy Pabianice (tel. 42 204 1902) z którym ustalić szczegółowy harmonogram prac. Prace w pobliżu urządzeń PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto należy prowadzić pod nadzorem upoważnionych pracowników naszej spółki.
3. Prawa osób trzecich muszą być zachowane.
4. Kable i przepusty przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru przez uprawnionego pracownika PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto. Materiały z demontażu (jeśli nastąpi) przekazać do magazynu PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto.
5. Na dokumentacji powykonawczej należy: szczegółowo zaznaczyć typy kabli i osprzętu kablowego na schematach, schematy winny podawać dokładne relacje (kierunki) poszczególnych linii z zaznaczeniem nr stacji i innych oznaczonych obiektów, mufy i trasy linii kablowych zdomiarować do punktów stałych, załączyć przekroje przez ulice.
6. Dokumentację powykonawczą przekazać przed odbiorem urządzeń do Wydziału Zarządzania Majątkiem Sieciowym - Dział Sieciowy Pabianice.
7. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma. Za poprawność rozwiązania oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

Z poważaniem

Adres do korespondencji:  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź-Miasto  
90-021 Łódź, ul. Tuwima 58

Do wiadomości: Urząd Gminy Andrespol  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol

Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym,  
Pabianice  
  
Dariusz Konkaler

**WARUNKI TECHNICZNE****REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY<sup>\*</sup> GAZOCIĄGU****Nr: LTMD / G / 75 / 2013** z dn. 20.05.2013

**OKREŚLONE PRZEZ:** MAZOWIECKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA sp. z o.o.  
 ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY ŁÓDŹ  
 DZIAŁ ZARZĄDZANIA MAJĄTKIEM SIECIOWYM  
 SEKCJA DOKUMENTACJI SIECI GAZOWEJ

w oparciu o dane techniczne gazociągu zgłoszonego do przebudowy oraz wystąpienie Pro-Inwest.

**I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):****Gmina Andrespol****Adres: 95 – 020 Andrespol ul. Rokicińska 126****Reprezentowana przez:****Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski****Adres: 36-200 Brzozów ul. Prohaski 23****II. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:****Rodzaj obiektu:** gazociąg z przyłączami**Lokalizacja:****Miejscowość :** Andrespol**Gmina (Dzielnica):****Ulica:** Młynarska**Odcinek:** w ul. Młynarskiej (dz. nr 64/40)**Jednostka eksploatująca:** Rejon Dystrybucji Gazu Łódź Południe**Adres:** 90 – 042 Łódź, ul. Targowa 18**III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:**

- ciśnienie robocze (OP): **250 kPa**
- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): **500 kPa**
- klasa lokalizacji gazociągu: **pierwsza**

- gazociąg średniego ciśnienia:

φ 50 materiał \*\*: stal ok. L= 50 m odcinek istniejący w ul. Młynarskiej (wysokość dz. nr 59/9) .

na φ 63 materiał \*\*: PE 100 SDR 11 RC ok. L= 50 m odcinek docelowy: ul. Młynarskiej (wysokość dz. nr 59/9), włączenia w φ 80 stal i w φ 63 PE ( wys. dz. 58/6).

φ 80 materiał \*\*: stal ok. L= 5 m odcinek istniejący na wysokości pos. nr 27 w **ul. Młynarskiej**.

na φ 90 materiał \*\*: **PE 100 SDR 17,6** ok. L= 5 m odcinek docelowy: na wysokości pos. nr 27 w **ul. Młynarskiej**, włączenia w φ 80 stal ( **przejście pod jezdnią**).

φ 80 materiał \*\*: stal ok. L= 5 m odcinek istniejący w rejonie pos. nr 26 w **ul. Młynarskiej**.

na φ 90 materiał \*\*: **PE 100 SDR 17,6** ok. L= 28 m odcinek docelowy: na wysokości pos. nr 37 w **ul. Młynarskiej**, włączenia w φ 80 stal i φ 50 stal.

φ 50 materiał \*\*: stal ok. L= 65 m odcinek istniejący w **ul. Młynarskiej (wysokość dz. nr 59/13)** .

na φ 63 materiał \*\*: **PE 100 SDR 11 RC** ok. L= 70 m odcinek docelowy: **ul. Młynarskiej (wysokość dz. nr 59/13)**, włączenia w φ 80 stal i w φ 63 PE ( wys. dz. 58/6).

φ 40 materiał \*\*: PE ok. L= 5 m odcinek istniejący w **ul. Młynarskiej (wysokość pos. nr 30B)** .

na φ 40 materiał \*\*: **PE 100 SDR 11 RC** ok. L= 8 m odcinek docelowy: **ul. Młynarskiej (wysokość pos. nr 30B)**, włączenia w φ 40 PE i w nowoprojektowany φ 63 PE.

- Przyłącza: średniego ciśnienia

- φ 32 materiał : stal ilość: 4 szt. w ul. Młynarskiej pos. nr 16, 18, 26, 30 – przebudowa na docelowo **śr/c Ø 25 PE 100 RC SDR 11** w pasie drogowym i przełączenie do projektowanego gaz. φ 63 PE w ul. Młynarskiej.
- φ 25 materiał : PE ilość: 2 szt. w ul. Młynarskiej pos. nr 18d, 24 – przebudowa na docelowo **śr/c Ø 25 PE 100 RC SDR 11** w pasie drogowym i przełączenie do projektowanego gaz. φ 63 PE w ul. Młynarskiej.

- zalecenia dotyczące armatury sieciowej:

Należy zaprojektować armaturę odcinającą zgodnie z uzgodnionym z eksploatacją schematem wyłączeń.

- warunki dodatkowe:

1. W związku z przebudową układu drogowego, istniejącą sieć gazową średniego ciśnienia należy przebudować w technologii PE zgodnie z określonym powyżej zakresem.
2. Projekty techniczne winny zawierać miejsca trwałych odcięć przewodów gazowych wyłączanych z eksploatacji oraz ich demontaż lub zamulenie (dla średnic poniżej 100 mm dopuszcza się trwałe ich zamknięcie).
3. Projekt sieci należy uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej.



4. W przypadku wystąpienia na etapie projektowania niezgodności z niniejszymi warunkami, należy je doprecyzować z wydającym.

---

#### IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

Wykonanie obiektu metodą:

- zgodnie z projektem

---

#### V. PRACE PRZEŁĄCZENIOWE:

Przy opracowywaniu procesu prac przełączeniowych należy uwzględnić poniższe zalecenia:

Należy opracować schemat przełączeń uwzględniający lokalizację i rodzaj armatury odcinającej istniejącej i projektowanej oraz sposób włączenia do czynnej sieci gazowej, oraz uzgodnić go we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej w celu wykonania przełączeń.

Prace przełączeniowe należy zlecić do Rejonu Dystrybucji Gazu Łódź Południe.

---

#### VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:

- VI.1** Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U nr 97/01) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności normom zakładowym PGNiG S.A.
- VI.2** Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „Spawalnictwo. Wytyczne MSG Sp. z o.o. w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy remontach, modernizacji, przebudowie i budowie stacji gazowych średniego ciśnienia i gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych” (IW-06.09.01.02)
- VI.3** Dla prac budowlanych z wykorzystaniem tworzyw sztucznych obowiązują instrukcje: IW-06.09.00.02 „Sieci gazowe polietylenowe. Projektowanie, budowa, użytkowanie. „IW-06.09.00.03 „Wytyczne realizacji sieci gazowych z poliamidu w MOZG. wersja I - maj 1994”, IW-06.09.00.04 „Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu w MOZG”.
- VI.4** Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w MSG procedur i instrukcji.
- VI.5** Projekt Techniczny winien przewidywać możliwość etapowania realizacji inwestycji i jej koordynację z planowanymi w przedmiotowym rejonie pracami drogowymi.
- VI.6** Inne: **Dokumentacja winna zawierać tytuły prawne dla przebiegu i eksploatacji sieci gazowej**

---

#### VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Koszty inwestycji poniesie inwestor przebudowy układu drogowego.

---

#### VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: **20.05.2014 roku.**

Po upływie daty ważności należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie Warunków Technicznych.

---

#### IX. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

załącznik 1 – szkic poglądowy przebudowy sieci gazowej.

Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Specjalista  
Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej

Robert Marcińczak

Przygotował

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Zbigniew Aleksandrowicz

ZASTĘPCA DYREKTORA GŁÓWNEGO

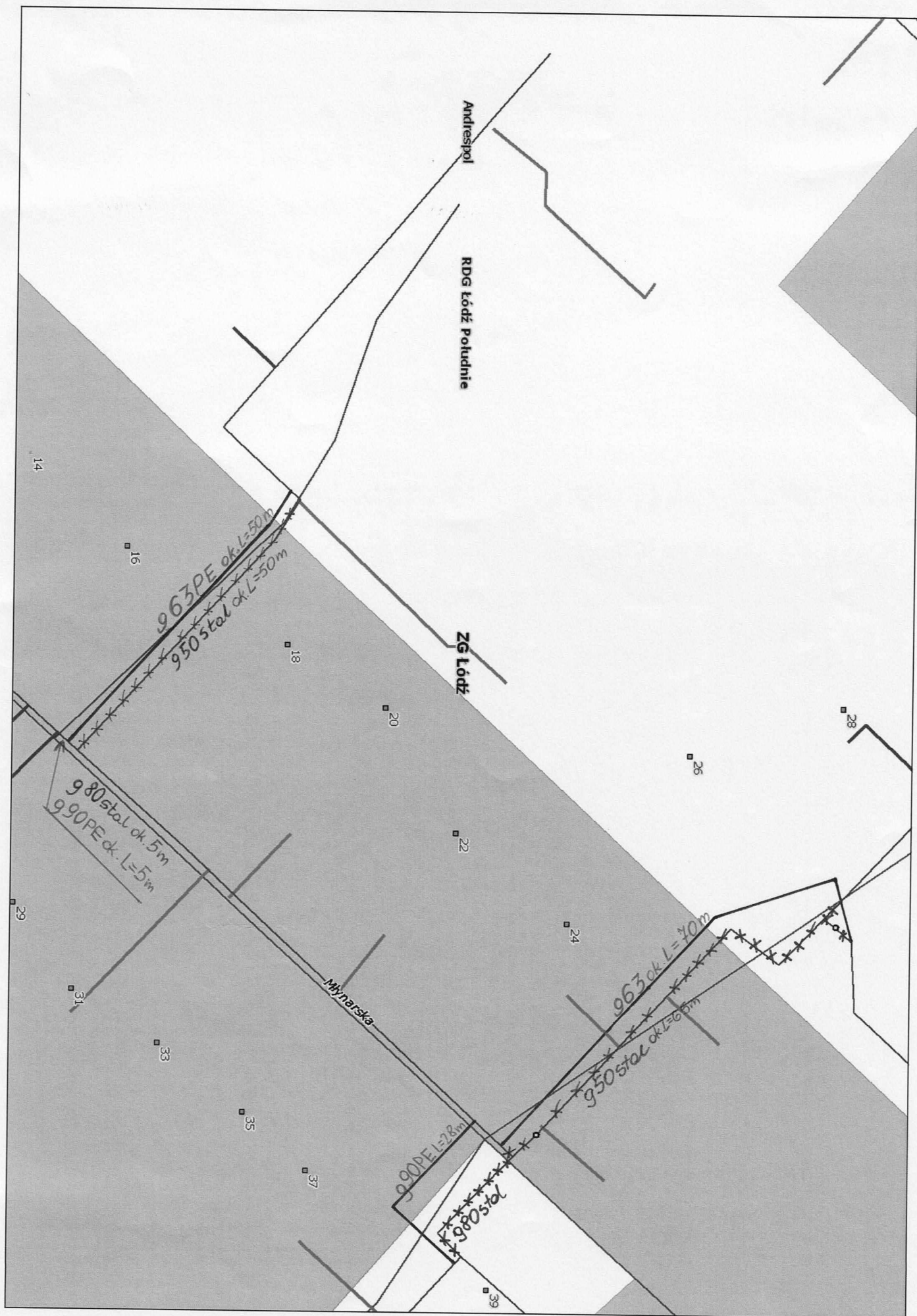
Bogusława Gatoń

## X. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI:

Przyjęto do realizacji według wyżej określonych Warunków Technicznych:

data

podpis





## Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

### 1. Zakres i forma dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa (zwana dalej „projektem”) powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. Nr 120 z 2003 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a w szczególności powinna zawierać:

- a) część opisową, obejmującą:
  - stronę tytułową z nazwą i adresem projektowanego obiektu oraz nazwą inwestora numer umowy i zlecenia,
  - spis zawartości projektu zawierający jednoznaczną „lokalizację” załączników i rysunków wchodzących w skład projektu,
  - uzasadnienie wykonania opracowania dokumentacji i jej realizacji
  - uzasadnienie przyjętych rozwiązań technicznych dotyczących zakresu prac budowlanych popartych uzasadnieniem ekonomicznym,
  - opis projektowanego obiektu z wyszczególnieniem zakresów rzeczowych poszczególnych jego części (średnice, długości),
  - opis zastosowanych rozwiązań technicznych i technologii prowadzenia robót,
  - określenie sposobu włączenia do sieci gazowej i prac przełączeniowych,
  - specyfikację materiałów w rozbiciu na elementy składowe projektu (gazociąg – przyłączy – instalacja),
- b) część rysunkową, obejmującą:
  - mapa z uzgodnieniem ZUD,
  - projekt zagospodarowania działki lub terenu uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych z zaznaczeniem projektowanego obiektu – przy projekcie przyłączy,
  - schemat istniejących gazociągów (bądź projektowanych w ramach odrębnych opracowań) i ewentualnych wyłączeń – przy projekcie gazociągów schemat wyłączeń należy uzgodnić we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej.
  - rysunek montażowy projektowanych gazociągów, przyłączy i ewentualnie instalacji zewnętrznych (podziemnych) z określeniem typu szafek, średnicy kurka głównego itp. W przypadku projektu przyłącza do odbiorcy pobierającego gaz w ilości powyżej 60 m<sup>3</sup>/h należy zaznaczyć granicę eksploatacji dostawcy gazu,
  - w przypadku lokalizacji kurka głównego na ścianie budynku – widok elewacji z lokalizacją szafki (dotyczy tylko budynków objętych ochroną konserwatorską zabytków),
  - profil podłużny projektowanej sieci gazowej – w przypadkach szczególnych (przejście pod jezdnią, rowem itp.) oraz braku projektowanych rzędnych wysokościowych - jeśli wymagany,
  - w przypadku zastosowania nietypowych rozwiązań – rysunki szczegółowe,
  - rysunek lub mapa z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi,oraz przy projektach instalacji wewnętrznych:
  - rzuty kondygnacji budynku z naniesionym przebiegiem instalacji,
  - rozwinięcie instalacji.
- c) część kosztową
  - przedmiar robót,
  - kosztorys inwestorski
- d) uzgodnienia i opinie wynikające z zaleceń ZUD

- e) załączniki w sposób trwały związane z projektem:
- warunki techniczne remontu / modernizacji / przebudowy / budowy gazociągu,
  - wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu – w przypadku jego braku – decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wraz z załącznikiem graficznym wydanym przez odpowiedni urząd,
  - oświadczenie w formie aktu notarialnego o ustanowieniu na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego prawa użytkowania na czas eksploatacji sieci gazowej dla pasa gruntu pod którym zostanie ona ułożona,
  - w przypadku konieczności włączenia projektowanej sieci na terenie prywatnym (istniejący gazociąg jest na terenie prywatnym) – zgoda właściciela posesji w formie oświadczenia poświadczona przez notariusza,
  - opinia ZUD,
  - kserokopia map ZUD,
- f) decyzja ostateczna o pozwoleniu na budowę.

## **2. Ilość egzemplarzy projektu i kopie uprawnień.**

- a) projekty sieci i przyłączy gazowych winny być opracowane i przekazane do przedsiębiorstwa gazowniczego w min. pięciu egzemplarzach.
- b) projekty instalacji gazowych winny być opracowane i przekazane do przedsiębiorstwa gazowniczego w min. czterech egzemplarzach – jeśli wymagane.
- c) do dwóch egzemplarzy projektu należy dołączyć kopię potwierdzenia przygotowania zawodowego (uprawnień budowlanych) oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
- projektanta oraz sprawdzającego – przy projekcie sieci
  - projektanta – przy projekcie przyłączy i instalacji.

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi  
ul. Uniwersytecka 2/4, 90-137 Łódź  
tel. (42)6759352, fax (42)6791377

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej  
tel. 42 675 92 37  
robert.marcinczak@msgaz.pl

Pro - Inwest  
Biuro Projektów i Realizacji  
Inwestycji - Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów

Wasz znak:

Łódź, 14.06.2013 r.

Nasz znak: LTMD-269/2013

Dot.: Przebudowy infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną przebudową nawierzchni dróg w ul. Młynarskiej, Turystycznej w Andrespolu.

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do wypracowanych zasad współpracy pomiędzy naszym zakładem a inwestorem przebudowy nawierzchni drogowych w gm. Andrespol, dotyczącymi przebudowy infrastruktury gazowniczej, O/ZGŁ pozytywnie opiniuje przedstawione projekty drogowe w ww. ulicach. pod warunkiem przebudowy sieci gazowej zgodnie warunkami technicznymi nr LTMD/G/75/2013 oraz LTMD/G/76/2013 z dnia 20.05.2013 r. i odrębnymi ustaleniami zawartymi w dniu 13.06.2013 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Zbigniew Aleksandrowicz

Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Łódź  
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź  
tel.: 42 633 27 88 fax: 42 656 65 50

„Pro-Inwest” Łukasz Wyżykowski  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów

Łódź, 28 maj 2013 r.

**Numer pisma:** TOTDALU /ACH.215- 88708/13

**Temat:** Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową ul. Młynarskiej i Turystycznej w Andrespolu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ulicy Młynarskiej i Turystycznej w Andrespolu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Zabezpieczenie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Pod projektowaną nawierzchnią drogi oraz pod projektowanymi zjazdami, istniejące kable i kanalizację teletechniczną 1-otw zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź , ul. Okoniowa 16;
4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
5. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź , ul. Okoniowa 16 (sprawę prowadzi Artur Chabowski tel. 42 633 27 88);
6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;

7. Koszty projektu, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska - Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych S.A. Dyrekcja Rejonowa Łódź, ul. Narutowicza 107a, 90-145 Łódź, tel. 42 678 13 42, fax. 42 672 44 04, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska "Relacom" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
9. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
  10. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach  
ul. Ordona 13  
40-163 Katowice  
fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,



- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

11. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Łódź

Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Łódź  
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź  
tel.: 42 633 27 88 fax: 42 656 65 50

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów

Łódź, 16 lipiec 2013 r.

**Numer pisma:** TOTDALU/ACH.215-91629/13

**Temat:** Uzgodnienie projektu budowlanego projektowanej przebudowy ul. Młynarskiej w Andrespolu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego projektowanej przebudowy ul. Młynarskiej w Andrespolu informujemy, że przedstawioną koncepcję zabezpieczenia sieci teletechnicznych TP opiniujemy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych.

Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Łódź