

FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>CZĘŚĆ II</b> <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</b>
TEMAT:	<u>Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	

**BRZÓZÓW, MAJ 2013**

**EGZ. NR 1**

## **Spis treści**

### **I. Część opisowa**

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

### **II. Część rysunkowa**

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.5 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.7 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.6 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

### **III. Załączniki**

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu”**

### **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol

ul. Rokicińska 126

95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie

dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol,

jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Klimek

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

### **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów
- g) warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź – Miasto nr RZ/Z3/PD/w918/2013 z dnia 20.05.2013 r.
- h) warunki techniczne TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-88708/13 z dnia 28.05.2013 r.



### 3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

### 4. Opis stanu istniejącego

Ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Wzdłuż przedmiotowego odcinka ul. Młynarskiej po jego prawej stronie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Przedmiotowy odcinek ul. Młynarskiej biegnie od skrzyżowania z ulicą Rokicińską do skrzyżowania z ulicą Turystyczną. Ponadto omawiany odcinek krzyżuje się w swoim ciągu z ul. Fredry. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „L”.

Ul. Młynarska odc. B-H w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. D-I w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. E-J w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. F-K-L w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego powierzchniowo utwardzonej emulsją asfaltową. Brak jest chodnika. Omawiany odcinek

ul. Młynarskiej krzyżuje się z ulicą Prusa. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Ul. Młynarska odc. K-Ł w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego powierzchniowo utwalonego emulsją asfaltową. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Młynarskiej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP jest klasy technicznej wewnętrznej.

Woda opadowa w stanie istniejącym na wszystkich ww. odcinkach ul. Młynarskiej rozdeszczana jest na przyległy teren ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

## **5. Opis stanu projektowanego**

### **5.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2.1 – D2.5 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Młynarskiej w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinkach A-B-C-D-E-F-G, B-H, D-I, E-J, F-K-L, K-Ł.

Dla odcinka A-B-C-D-E-F-G zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m. Ponadto zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz lewostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m. W miejscu prawostronnego chodnika jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni, natomiast w miejscu lewostronnego ciągu pieszo – rowerowego jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinków B-H, D-I i E-J zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m. Jezdnie ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano

krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinka F-K-L zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m. Jezdnię ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinka K-Ł zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m. Jezdnie ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Młynarskiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Młynarskiej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

## **5.2 Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D3.1 – D3.7 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Młynarskiej na wszystkich opracowywanych odcinkach kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i chodnika ul. Młynarskiej.

Na odcinku A-B-C-D-E-F-G zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,41% do 2,46%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Na chodnikach zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%.

Na odcinku B-H zaprojektowano spadek podłużny o wartości 0,52%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku D-I zaprojektowano spadek podłużny o wartości 1,26%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku E-J zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,42% do 3,41%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuki pionowe  $R=200$  m i  $R=500$  m.

Na odcinku F-K-L zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,46% do 3,31%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuki pionowe  $R=100$  m i  $R=500$  m.

Na odcinku K-Ł zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,95% do 2,11%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D4.1 – D4.6 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. A-B-C-D-E-F-G, odc. K-Ł, odc. F-K-L:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
  4. Skropienie istniejącej konstrukcji jezdni emulsją
  5. Istniejąca konstrukcja jezdni
- Łączna grubość projektowanych warstw bitumicznych wynosi 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. B-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
  4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
  5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach odc. A-B-C-D-E-F-G, odc. K-Ł, odc. F-K-L:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
  4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
  5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja chodnika odc. A-B-C-D-E-F-G, odc. F-K-L:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego odc. A-B-C-D-E-F-G:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej dla wszystkich odcinków:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

## 7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanych odcinkach ul. Młynarskiej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i chodnika zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa odprowadzana będzie częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Rokicińskiej oraz częściowo rozdeszczana jak w stanie istniejącym na tereny przyległe. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

## 8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej, kolidującej z planowaną inwestycją, eksploatowanej przez TP S.A. należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT fi 160 mm zgodnie z warunkami technicznymi TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-88708/13 z dnia 28.05.2013 r. – **Sposób zabezpieczenia pokazano na rys. nr D4.1.**

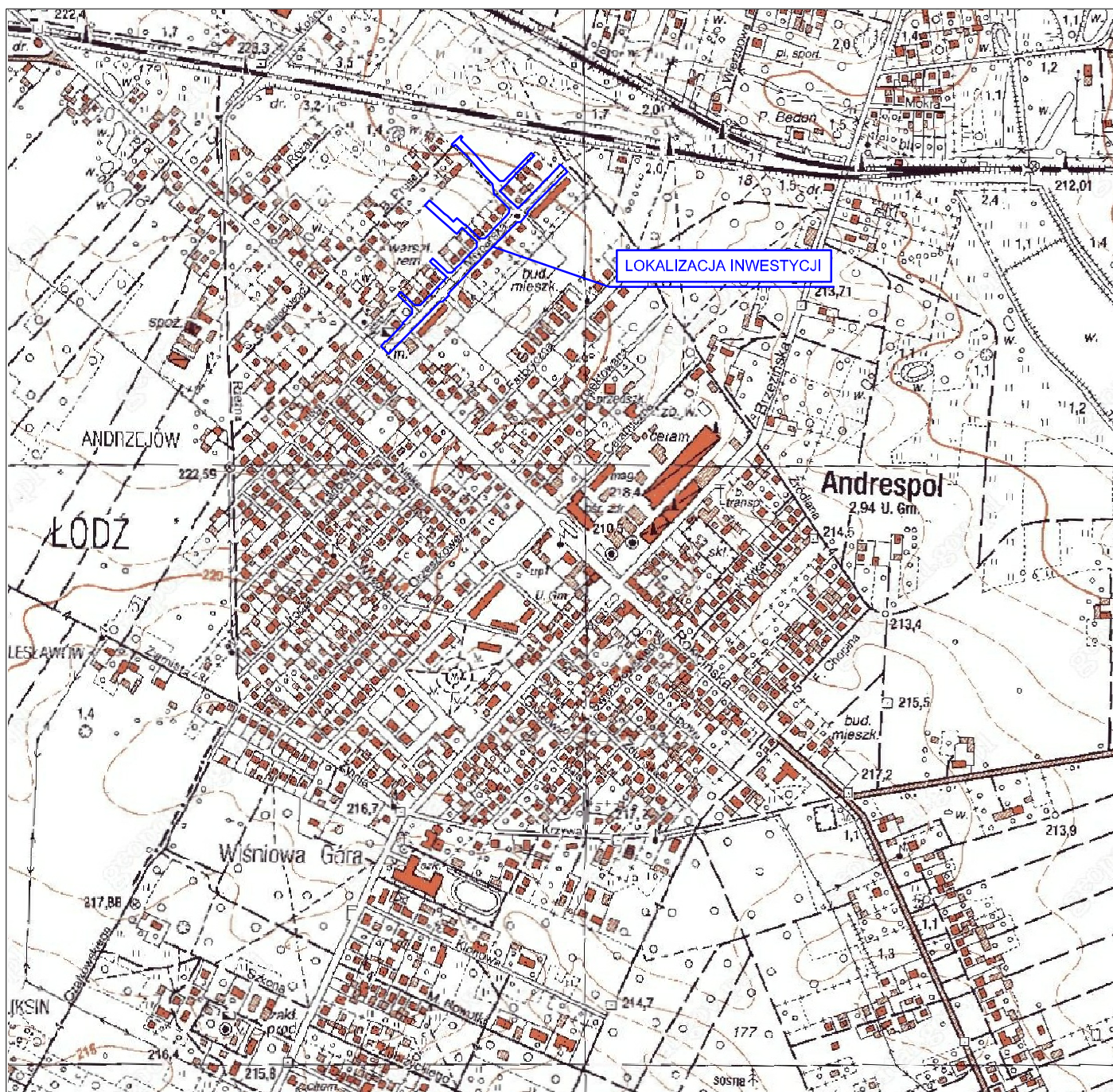
## 9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

## **II. Część rysunkowa**





**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**



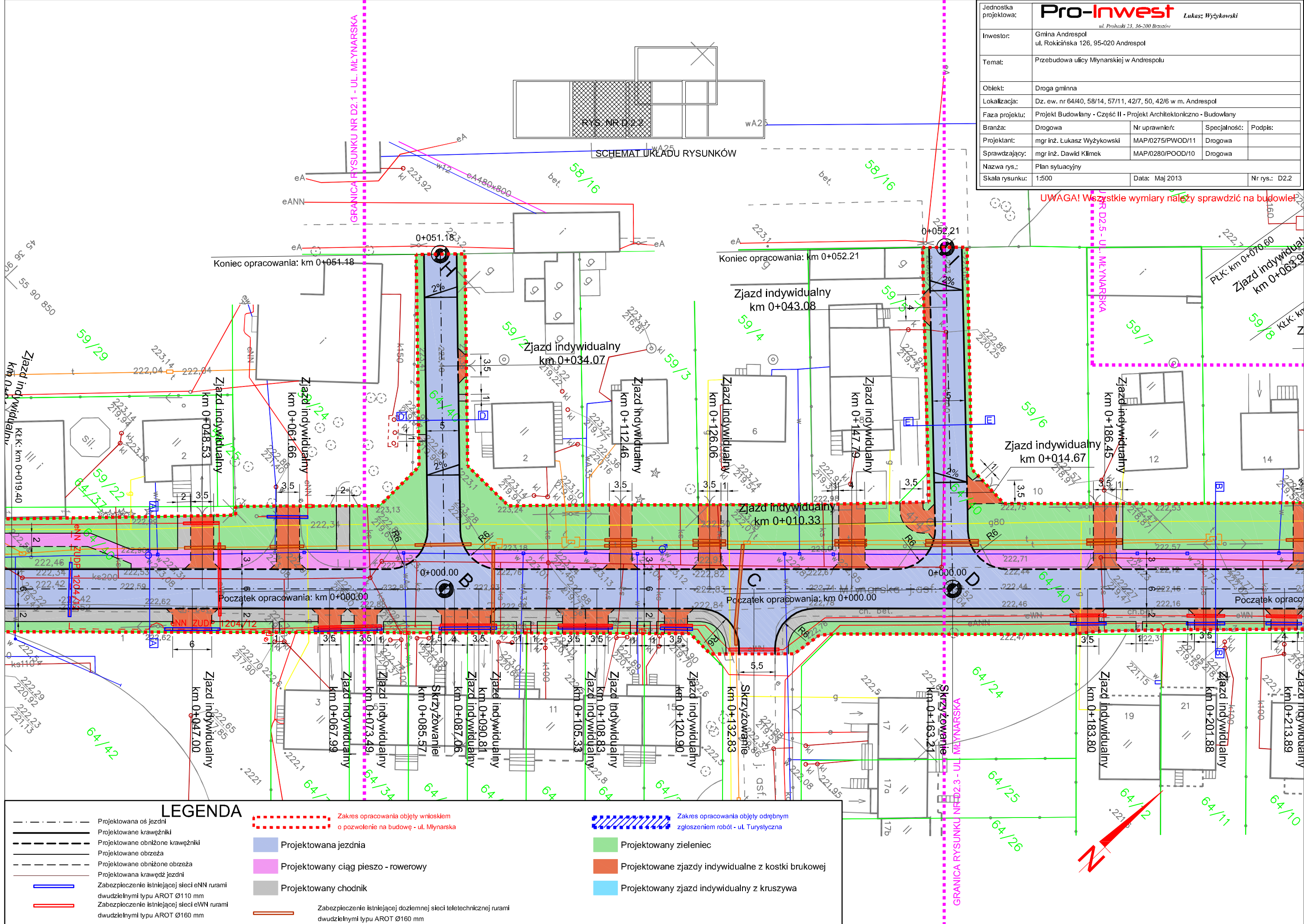
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Maj 2013	Nr rys.: D1







Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Probuski 33, 36-200 Brozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2013
		Nr rys.: D2.2	



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni

Projektowane krawężniki

Projektowane obniżone krawężniki

Projektowane obrzeża

Projektowane obniżone obrzeża

Projektowana krawędz jezdni

Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm

Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres opracowania objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę - ul. Młynarska

Projektowana jezdnia

Projektowany ciąg pieszo - rowerowy

Projektowany chodnik

Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres opracowania objęty odrębnym zgłoszeniem robót - ul. Turystyczna

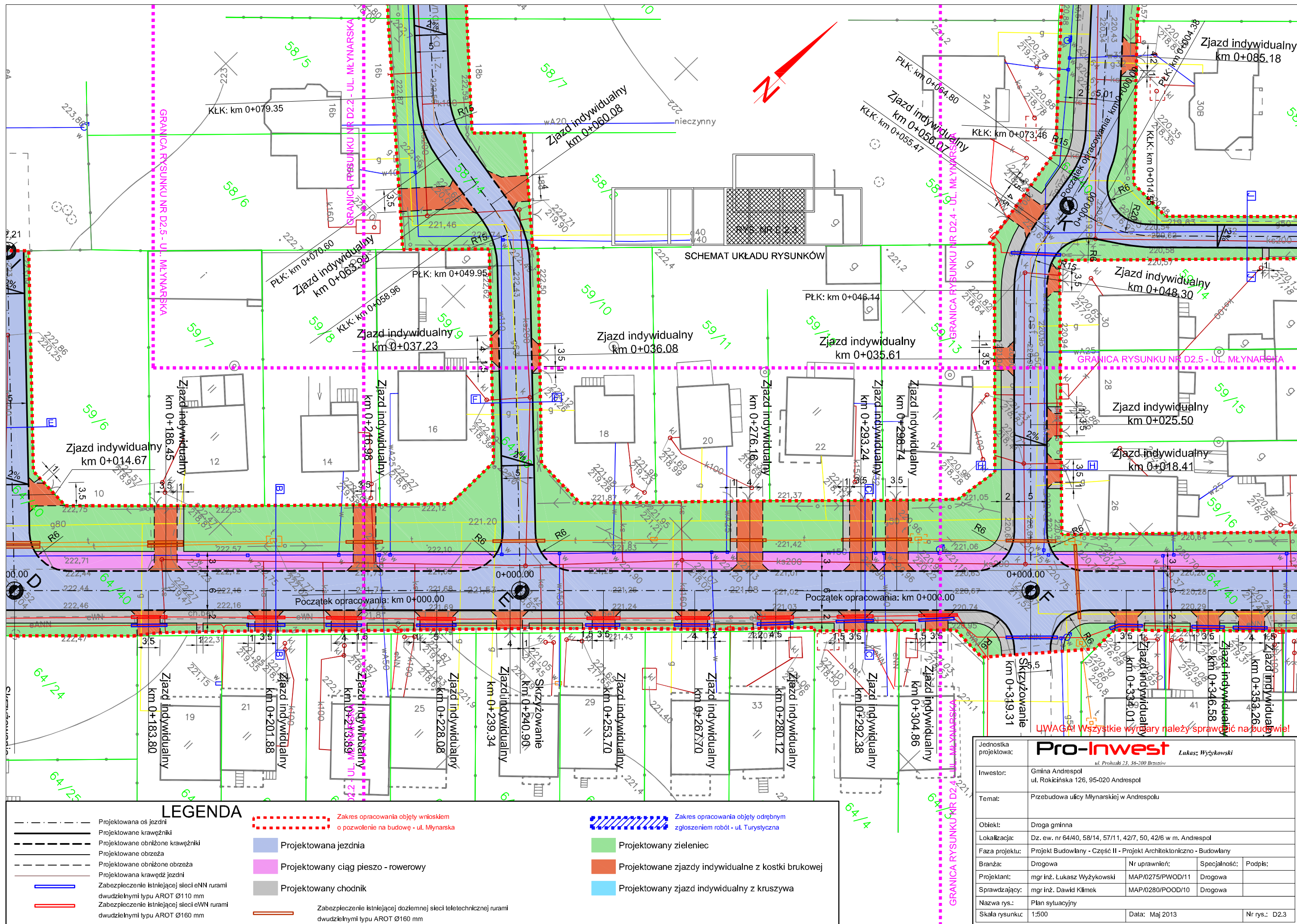
Projektowany zieleniec

Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej

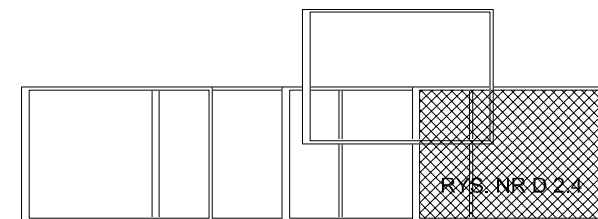
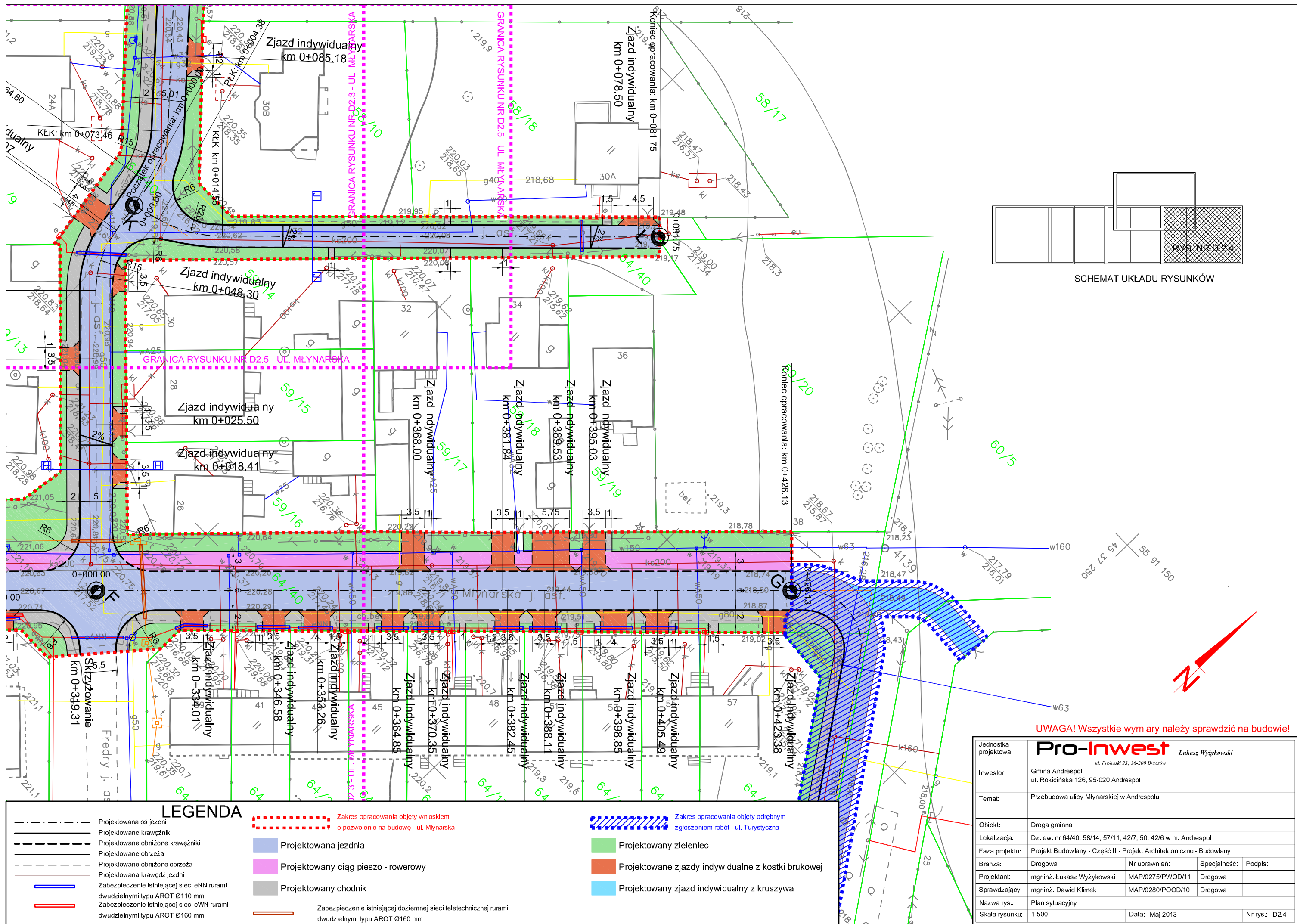
Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!









SCHEMAT UKŁADU RYSUNKÓW

## LEGENDA

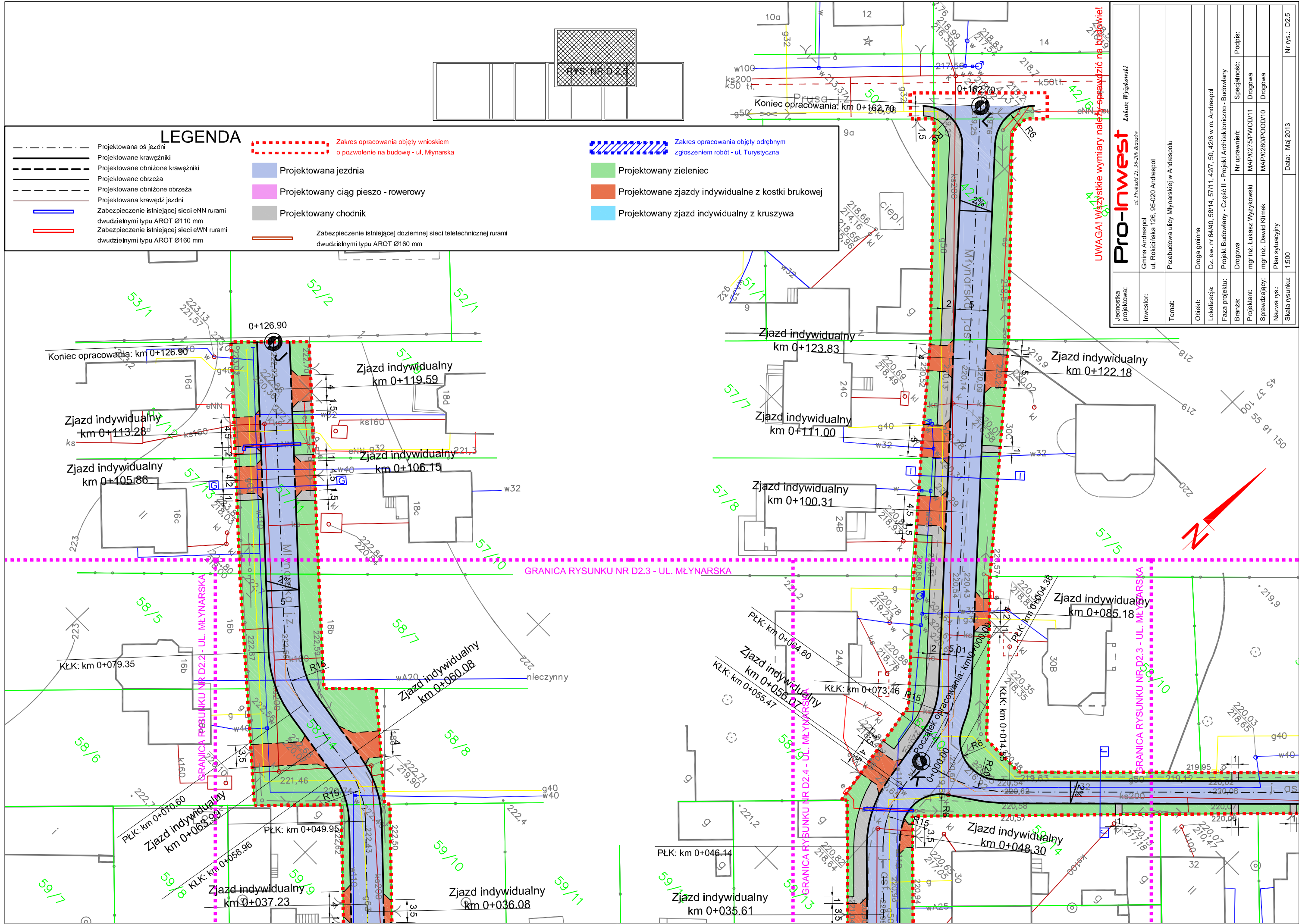
- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami
- dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami
- dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres opracowania objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę - ul. Młynarska
- Projektowana jezdnia
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- Projektowany chodnik
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm

- Zakres opracowania objęty odrębnym zgłoszeniem robót - ul. Turystyczna
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-300 Brozów</small>			
Inwestor:	Gmina Androszów ul. Rokicińska 126, 95-020 Androszów			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Androszowie			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Androszów			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D.2.4



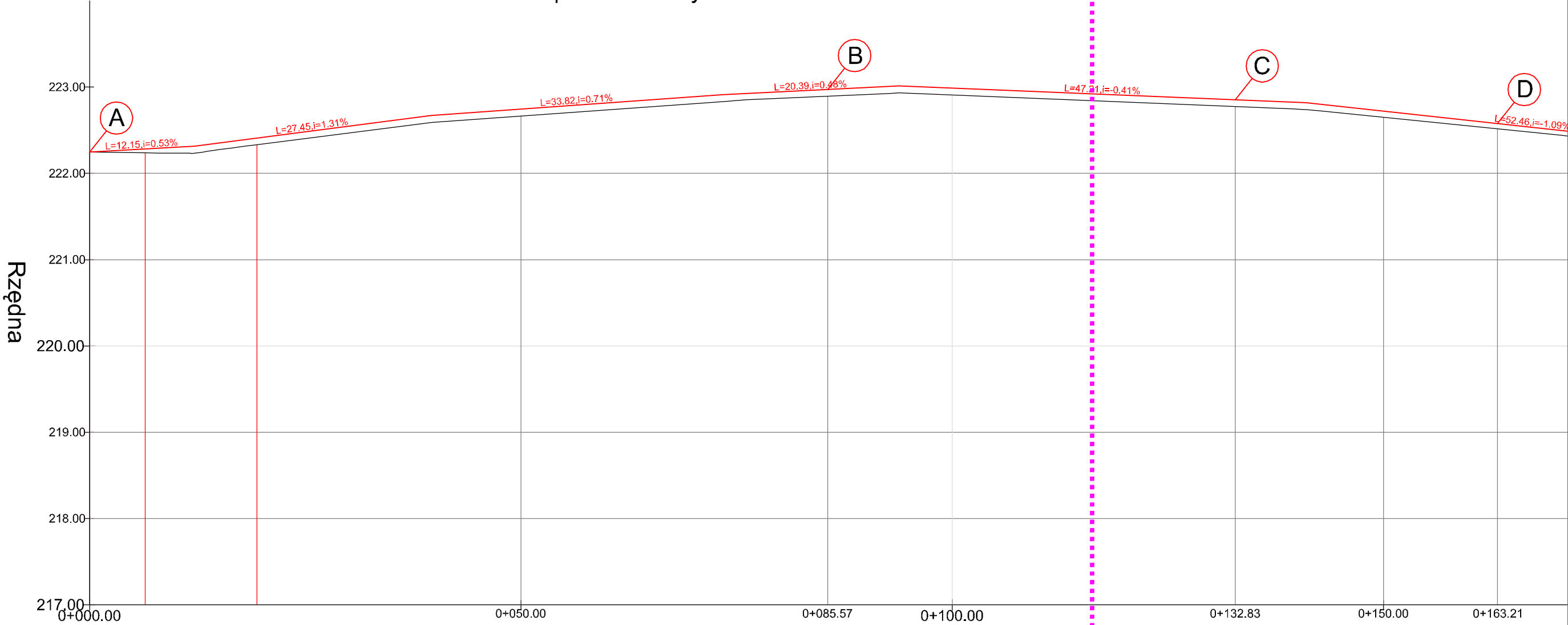


LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

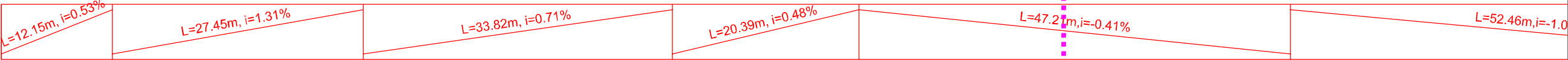
Widok profilu ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



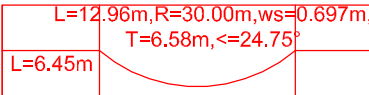
Rzędne terenu

222.25	222.24	222.23	222.34	222.59	222.67	222.83	222.89	222.93	222.91	222.77	222.74	222.65	222.52
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

222.25	222.28	222.31	222.41	222.67	222.75	222.91	222.97	223.01	222.99
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+006.45	0+012.15	0+019.40	0+039.60	0+050.00	0+073.42	0+085.57	0+093.81	0+100.00
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

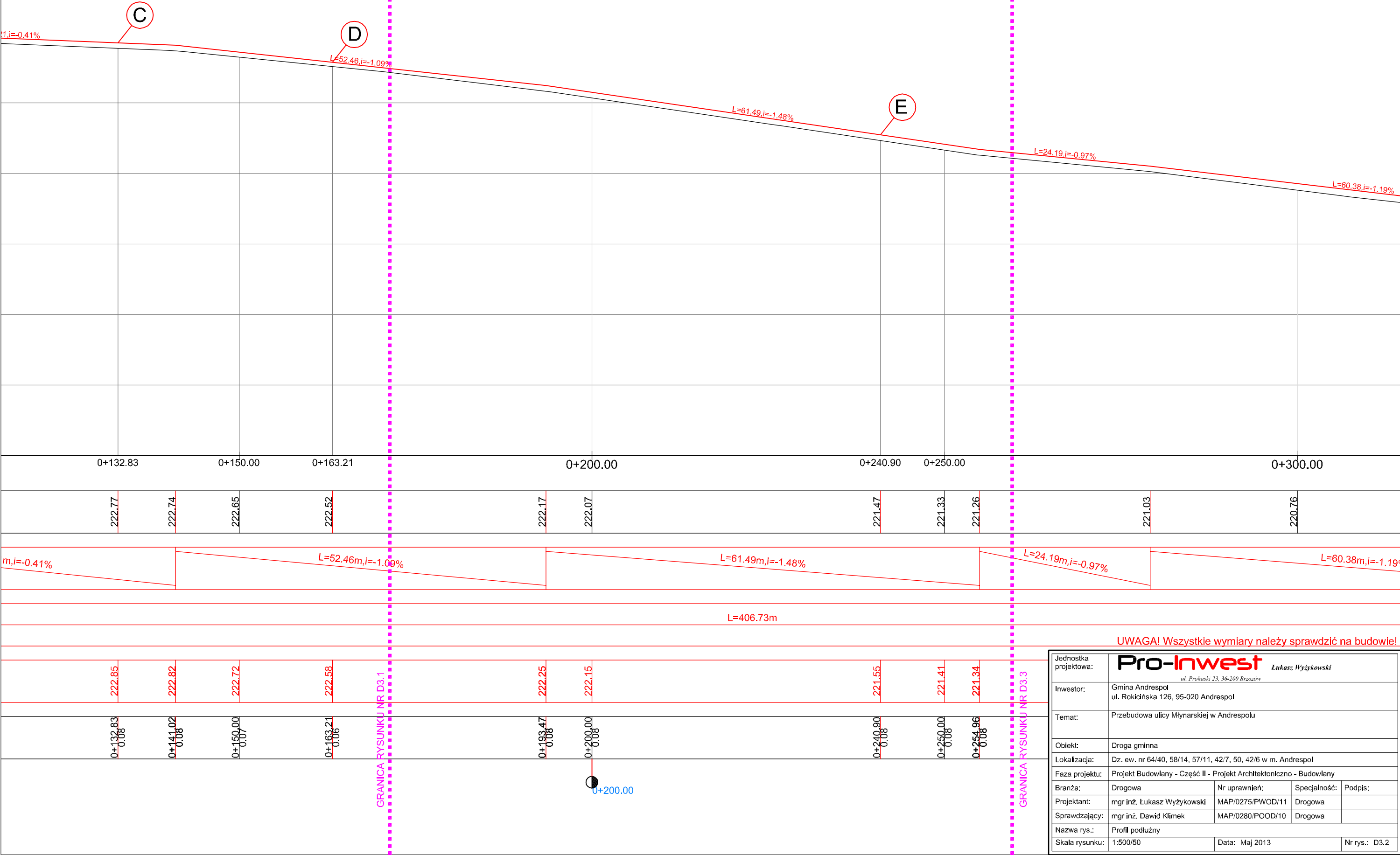
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek		Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.1

LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

Widok profilu ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <i>Lukasz Wyżykowski</i>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski		Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.2

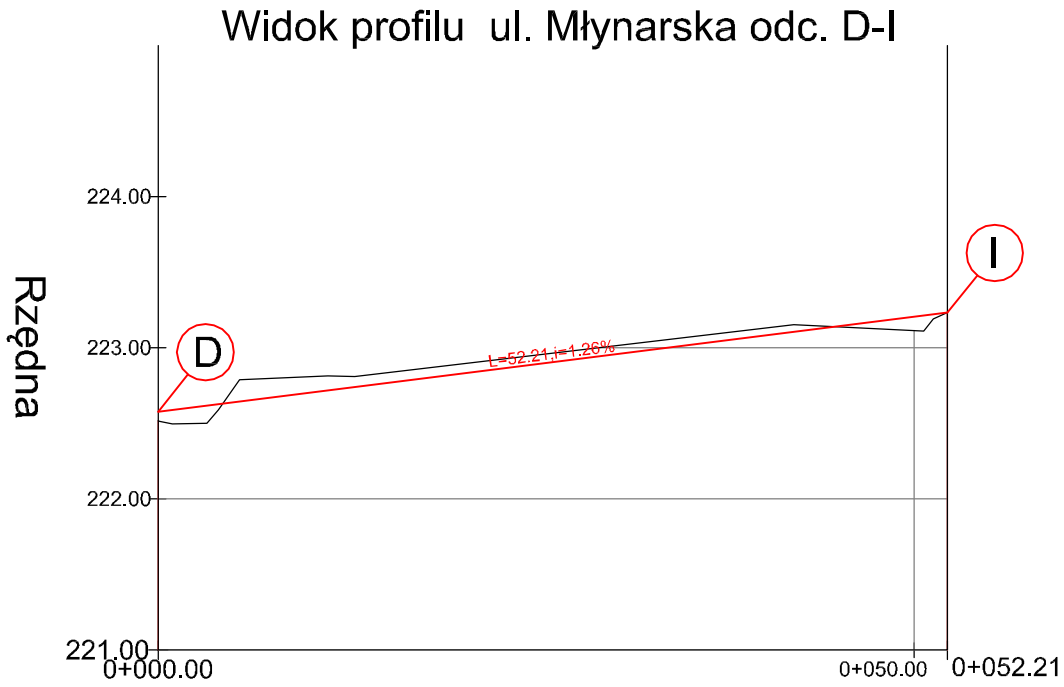
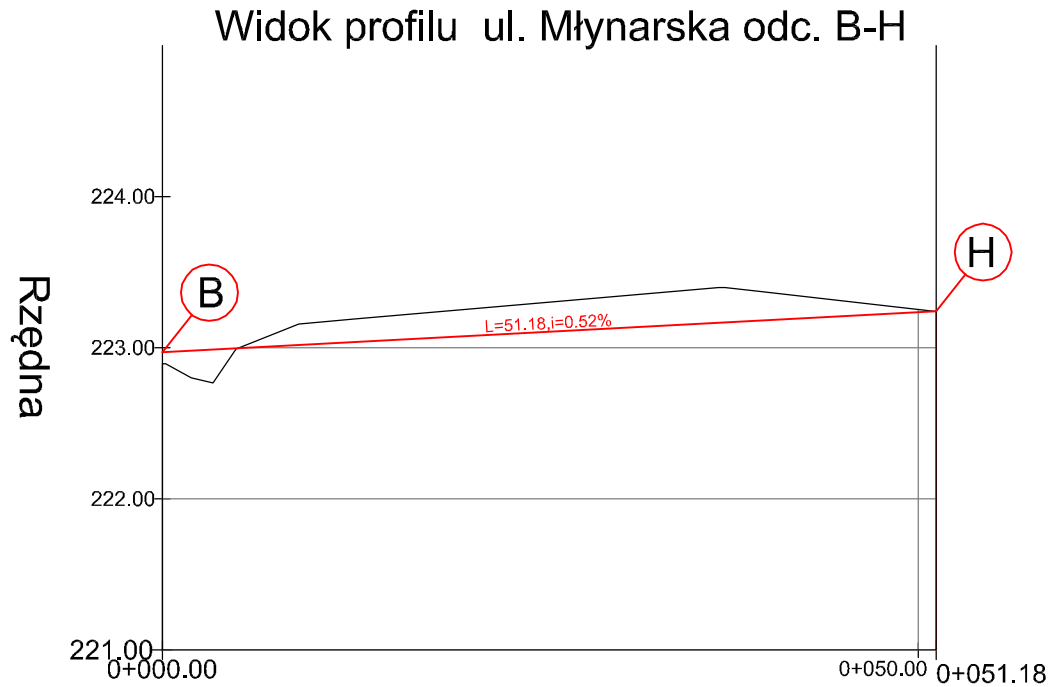




LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren



Rzędne terenu	222.87	223.25	223.24
Geometria pionowa	L=51.18m, i=0.52%		
Geometria pozioma			
Rzędne niwelety	222.97	223.23	223.24
Odległości Roboty ziemne	0+000.00	0+050.00	0+051.18
Kilometry	0+000.00		0+051.18

Rzędne terenu	222.52	223.11	223.23
Geometria pionowa	L=52.21m, i=1.26%		
Geometria pozioma			
Rzędne niwelety	222.58	223.21	223.23
Odległości Roboty ziemne	0+000.00	0+050.00	0+052.21
Kilometry	0+000.00		0+052.21

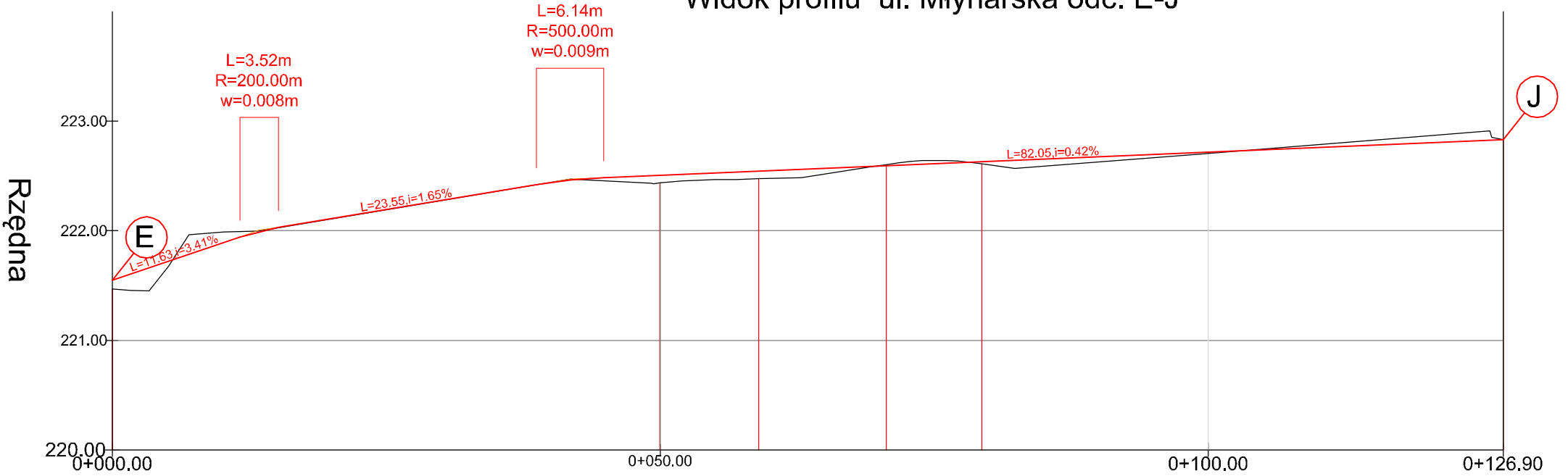
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektonczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.4

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

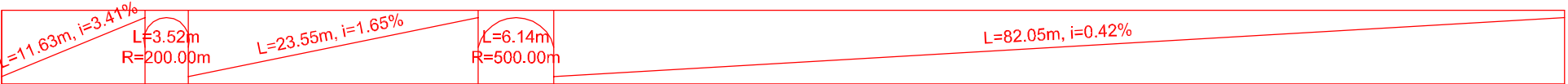
Widok profilu ul. Młynarska odc. E-J



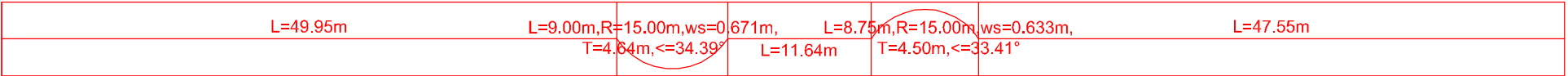
Rzędne terenu

221.47	221.99	222.00	222.02	222.42	222.47	222.45	222.44	222.47	222.60	222.61	222.71	222.83
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

221.55	221.94	222.00	222.03	222.42	222.46	222.48	222.51	222.51	222.54	222.59	222.63	222.72	222.83
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+011.63	0+013.39	0+015.15	0+038.70	0+041.77	0+044.84	0+049.95	0+050.00	0+058.96	0+070.60	0+079.35	0+100.00	0+126.90
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

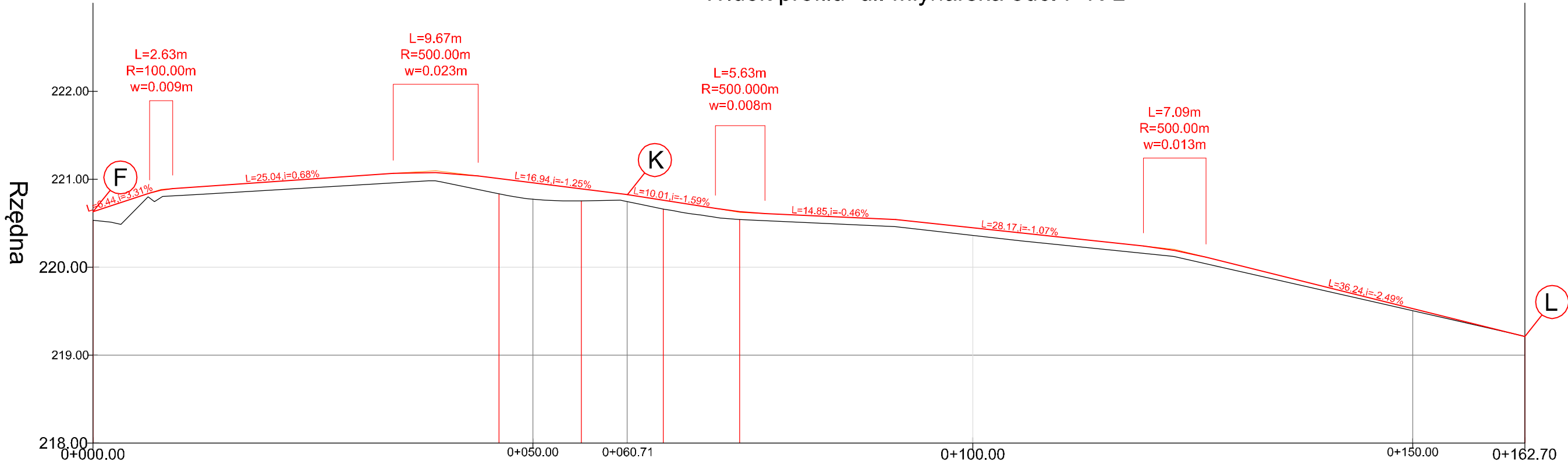
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.5

LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

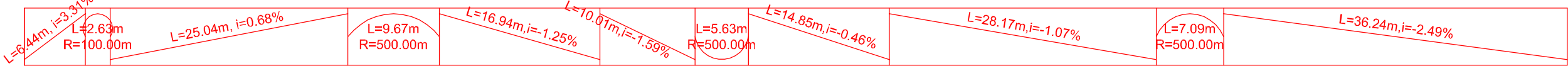
Widok profilu ul. Młynarska odc. F-K-L



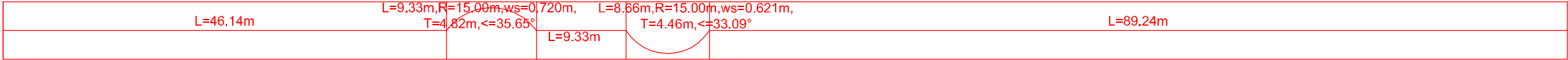
Rzędne terenu

220.53	220.79	220.80	220.81	220.96	220.98	220.99	220.88	220.83	220.77	220.75	220.75	220.66	220.57	220.54	220.53	220.46	220.36	220.16	220.12	220.04	219.50	219.21
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

220.63	220.84	220.88	220.89	221.07	221.08	221.08	221.04	221.01	220.96	220.89	220.83	220.76	220.67	220.63	220.61	220.54	220.45	220.24	220.19	220.11	219.53	219.21
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+006.44	0+007.75	0+009.07	0+034.11	0+037.52	0+038.95	0+043.78	0+046.14	0+050.00	0+055.47	0+060.71	0+064.80	0+070.73	0+073.46	0+073.55	0+076.36	0+091.21	0+100.00	0+119.38	0+122.92	0+126.47	0+150.00	0+162.70
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:

**Pro-Inwest**  
ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów  
Lukasz Wyżykowski

Inwestor:

Gmina Andrespol  
ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol

Temat:

Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu

Obiekt:

Droga gminna

Lokalizacja:

Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol

Faza projektu:

Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany

Branża:

Drogowa

Nr uprawnień:

MAP/0275/PWOD/11

Specjalność:

Drogowa

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

Sprawdzający:

mgr inż. Dawid Klimek

Nazwa rys.:

Profil podłużny

Skala rysunku:

1:500/50

Data:

Maj 2013

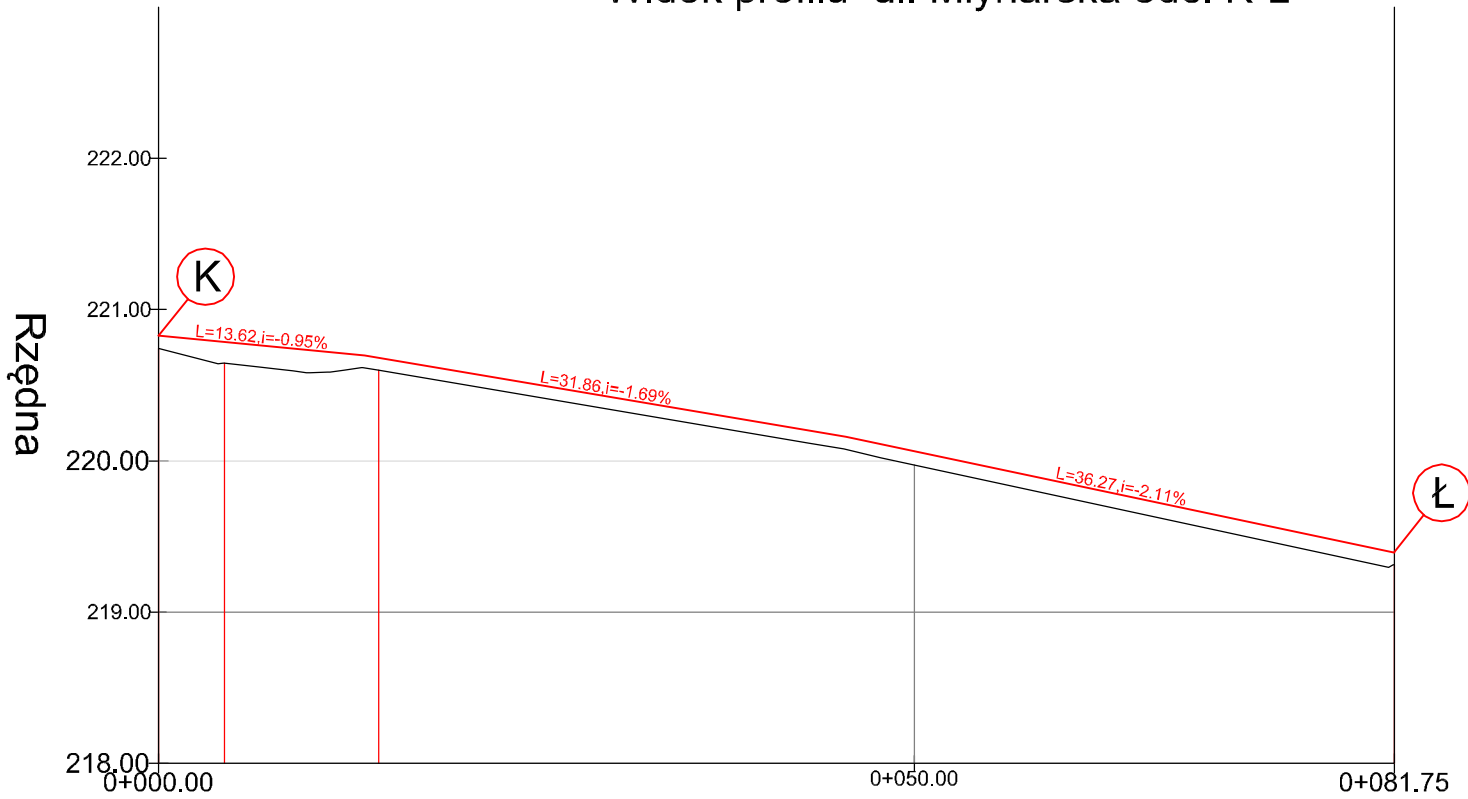
Nr rys.:

D3.6

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

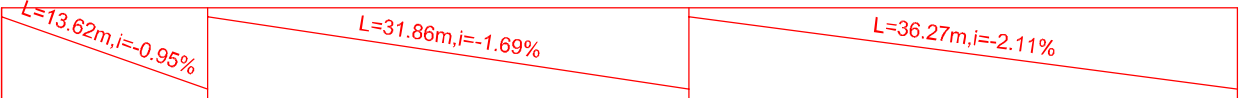
Widok profilu ul. Młynarska odc. K-Ł



Rzędne terenu

220.75	220.64	220.62	220.60	220.08	219.97	219.31
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

220.83	220.78	220.70	220.68	220.16	220.06	219.39
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne

0+000.00	0+004.38	0+013.62	0+014.55	0+045.48	0+050.00	0+081.75
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry

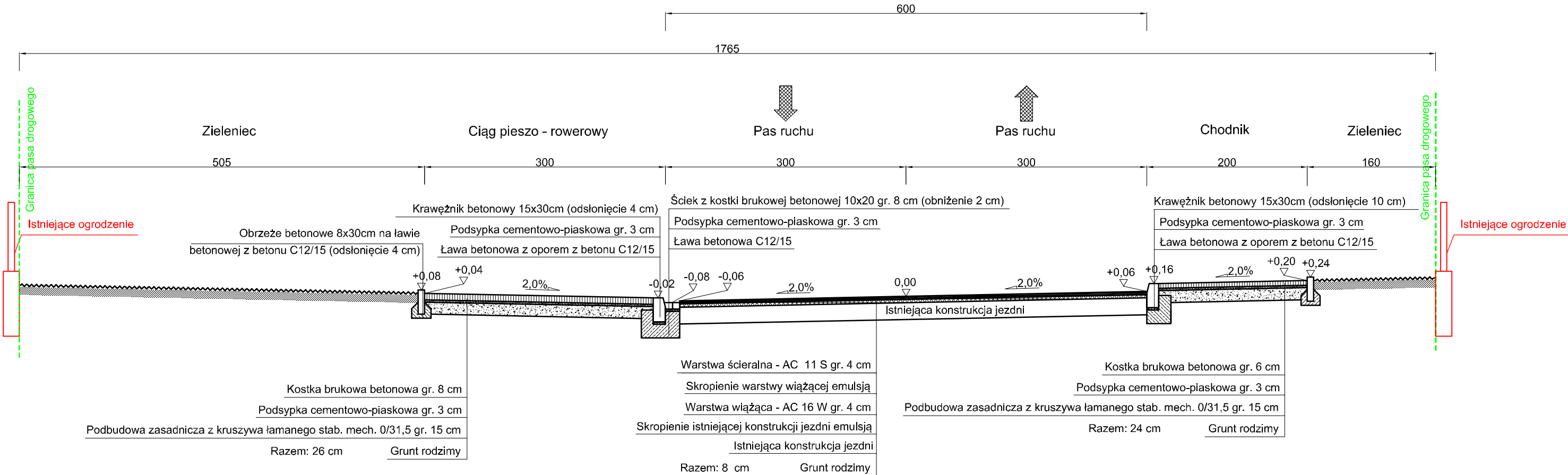
0+000.00	0+081.75
----------	----------

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

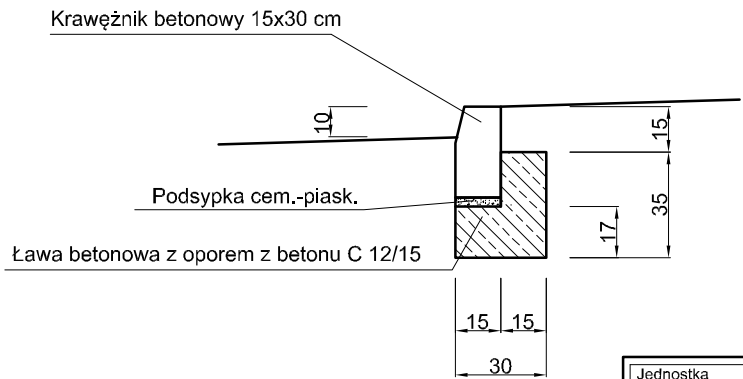
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D3.7

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A  
 SKALA 1:50

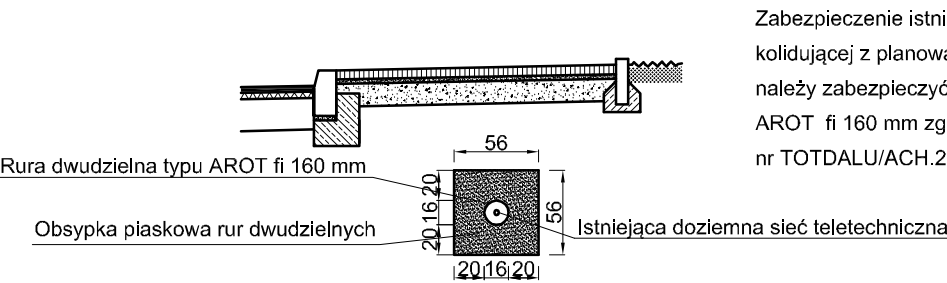
ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA  
 KRAWĘŻNIKA  
 SKALA 1:25



SPOSÓB ZABEZPIECZENIA DOZIEMNEJ  
 SIECI TELETECHNICZNEJ

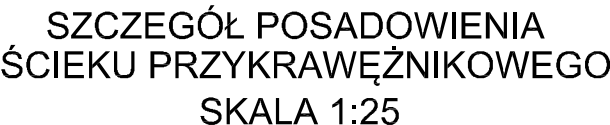
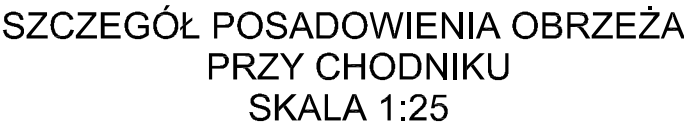


Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej, kolidującej z planowaną inwestycją, eksploatowanej przez TP S.A. należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT fi 160 mm zgodnie z warunkami technicznymi TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-88708/13 z dnia 28.05.2013 r.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Lukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.1

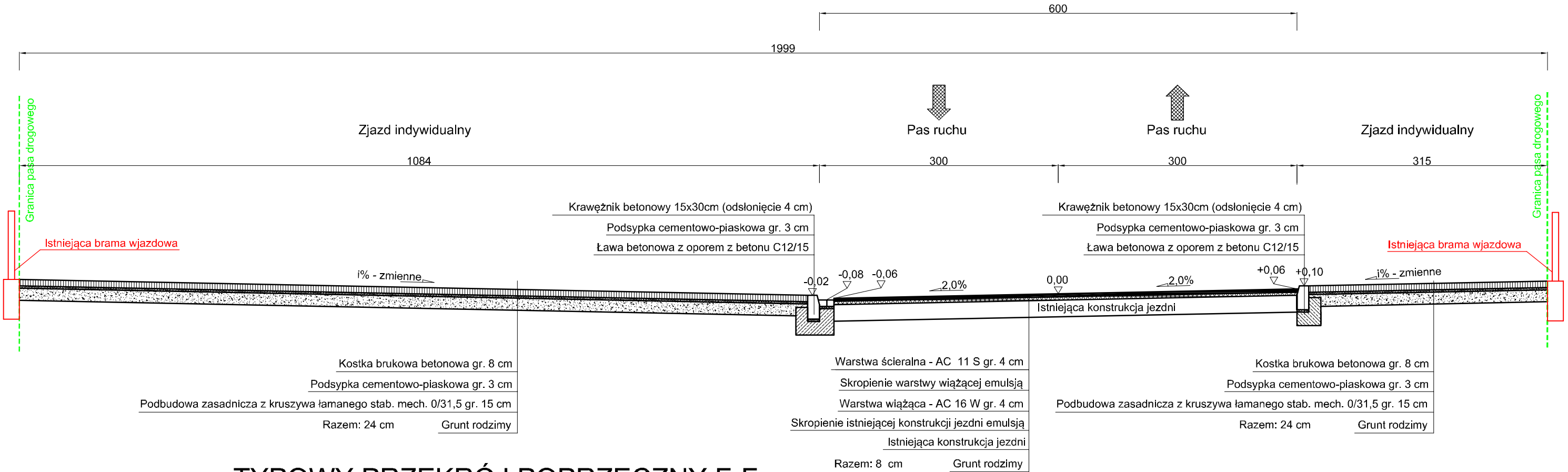
ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <i>Lukasz Wyżykowski</i> <i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</i>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczny - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Maj 2013	Nr rys.: D4.2

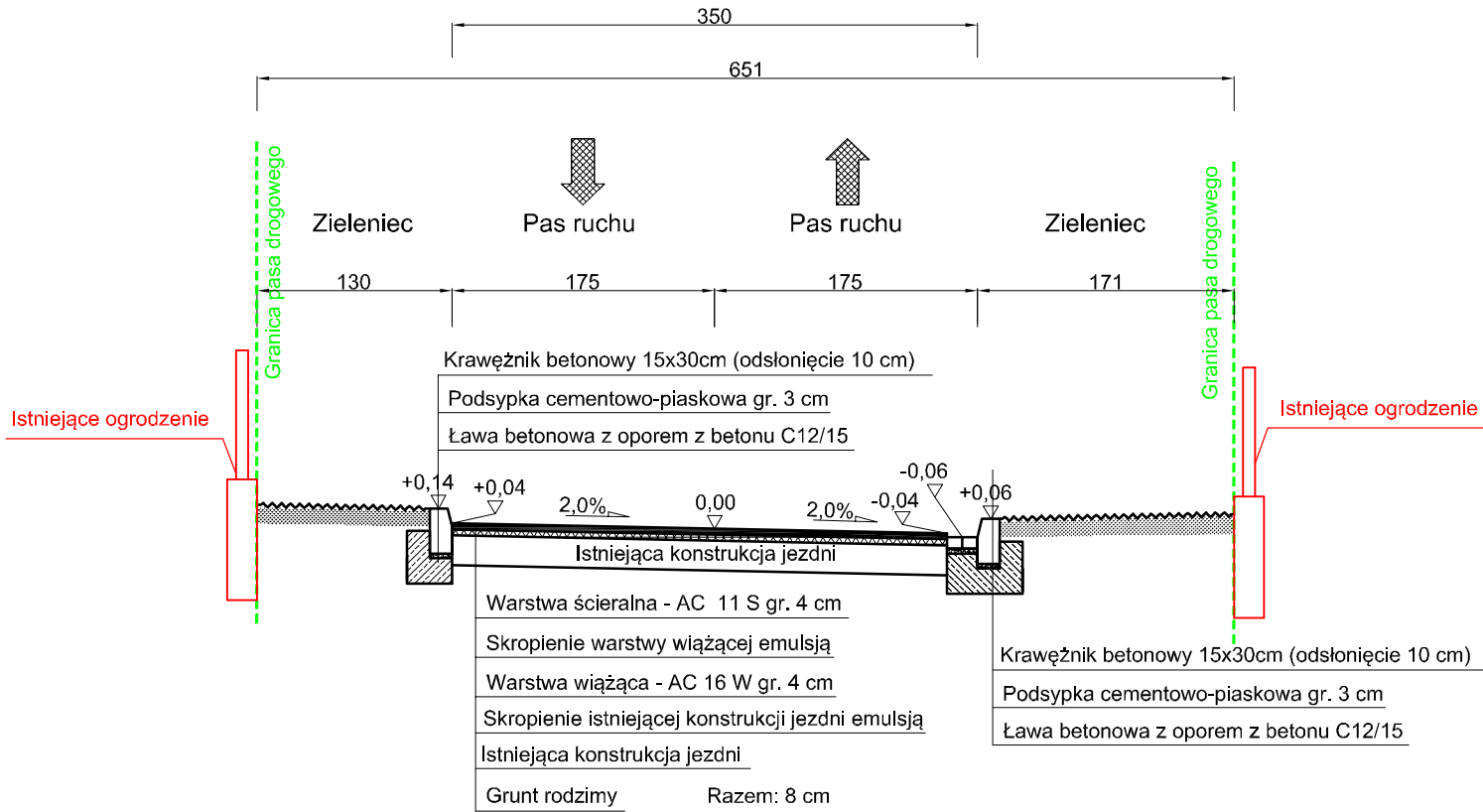
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. A-B-C-D-E-F-G



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. K-Ł



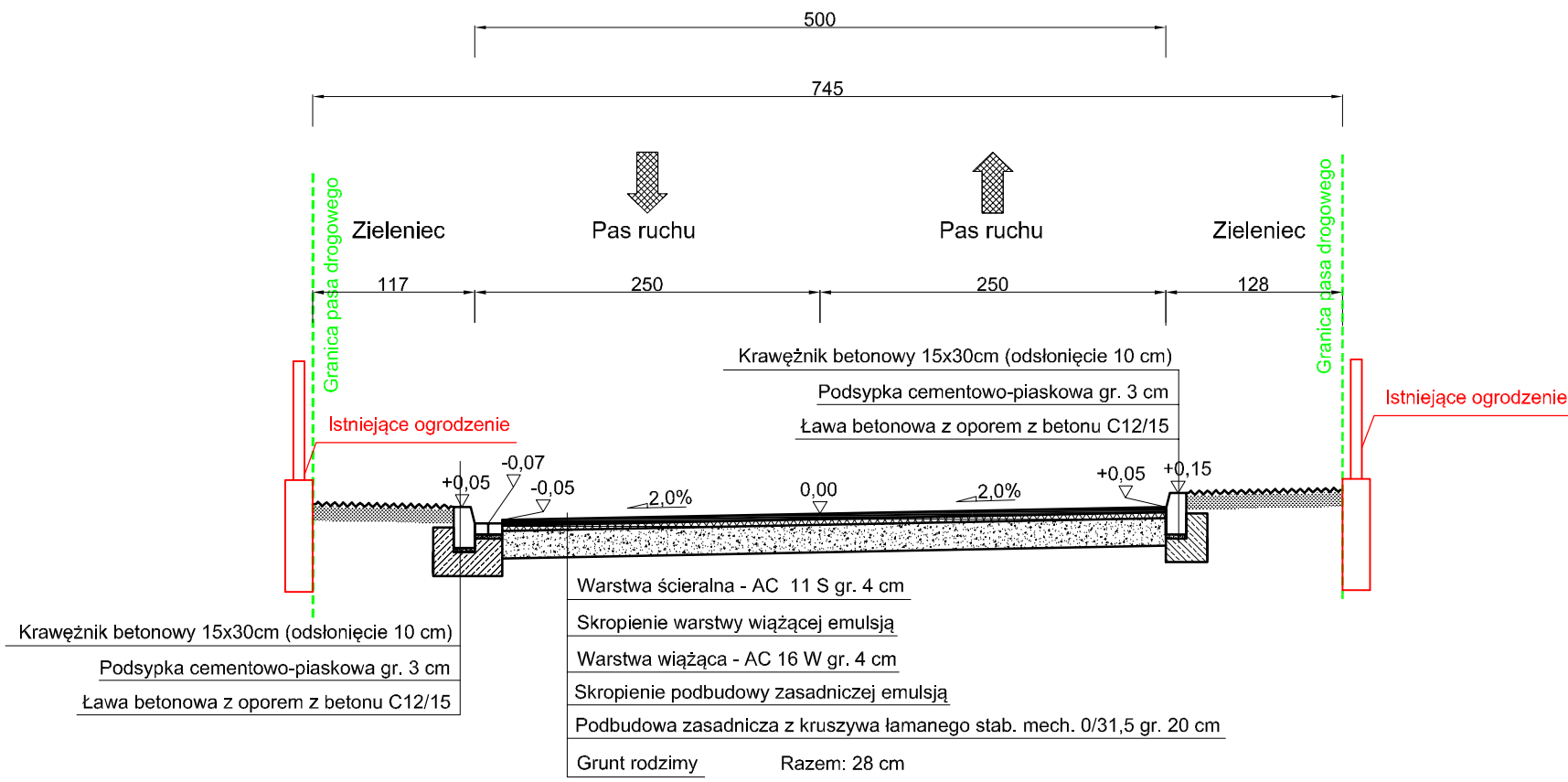
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <div>                     ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów                     <div>Lukasz Wyżykowski</div> </div>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.3



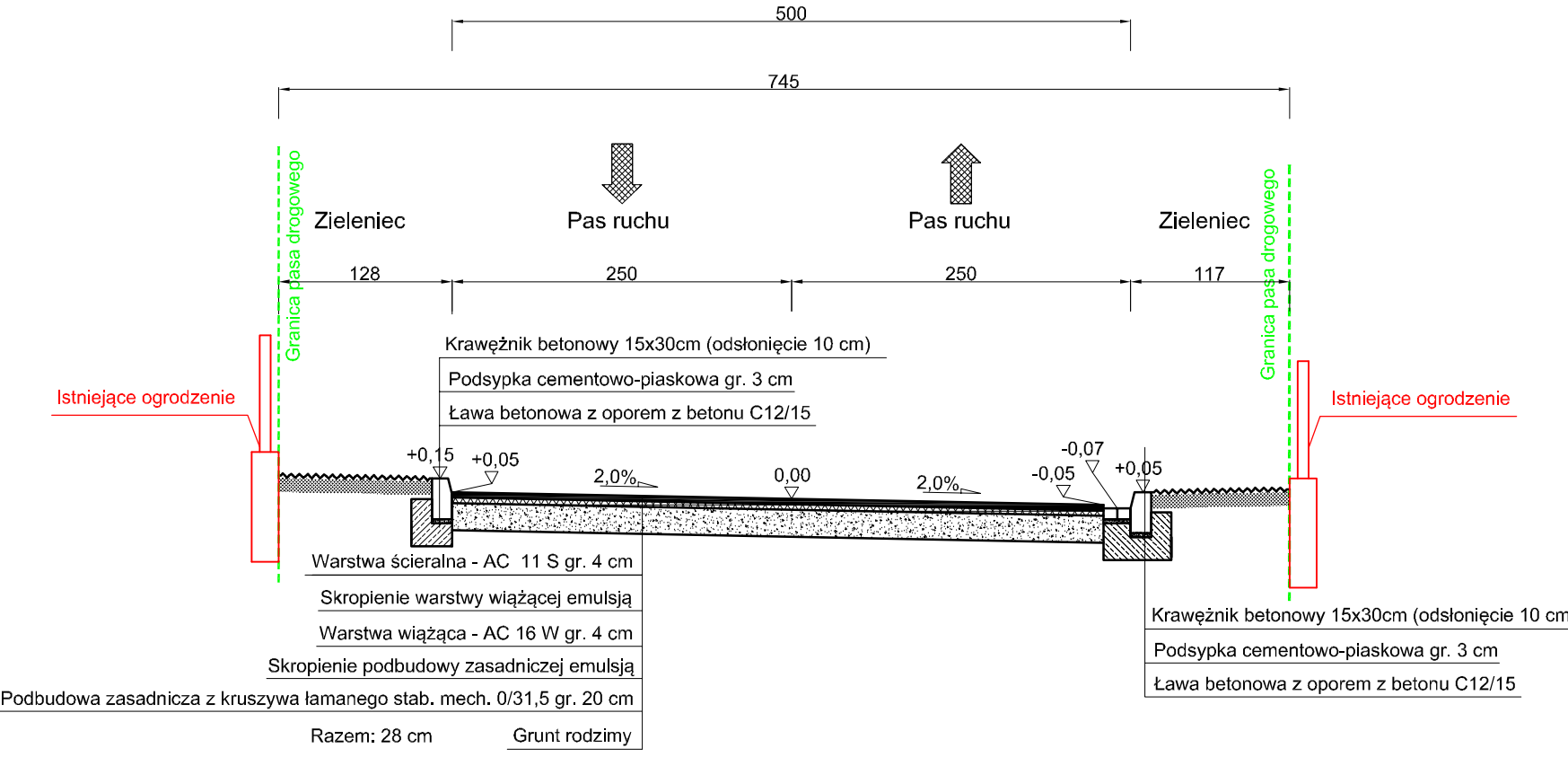
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D  
 SKALA 1:50

ul. Młynarska odc. B-H



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E  
 SKALA 1:50

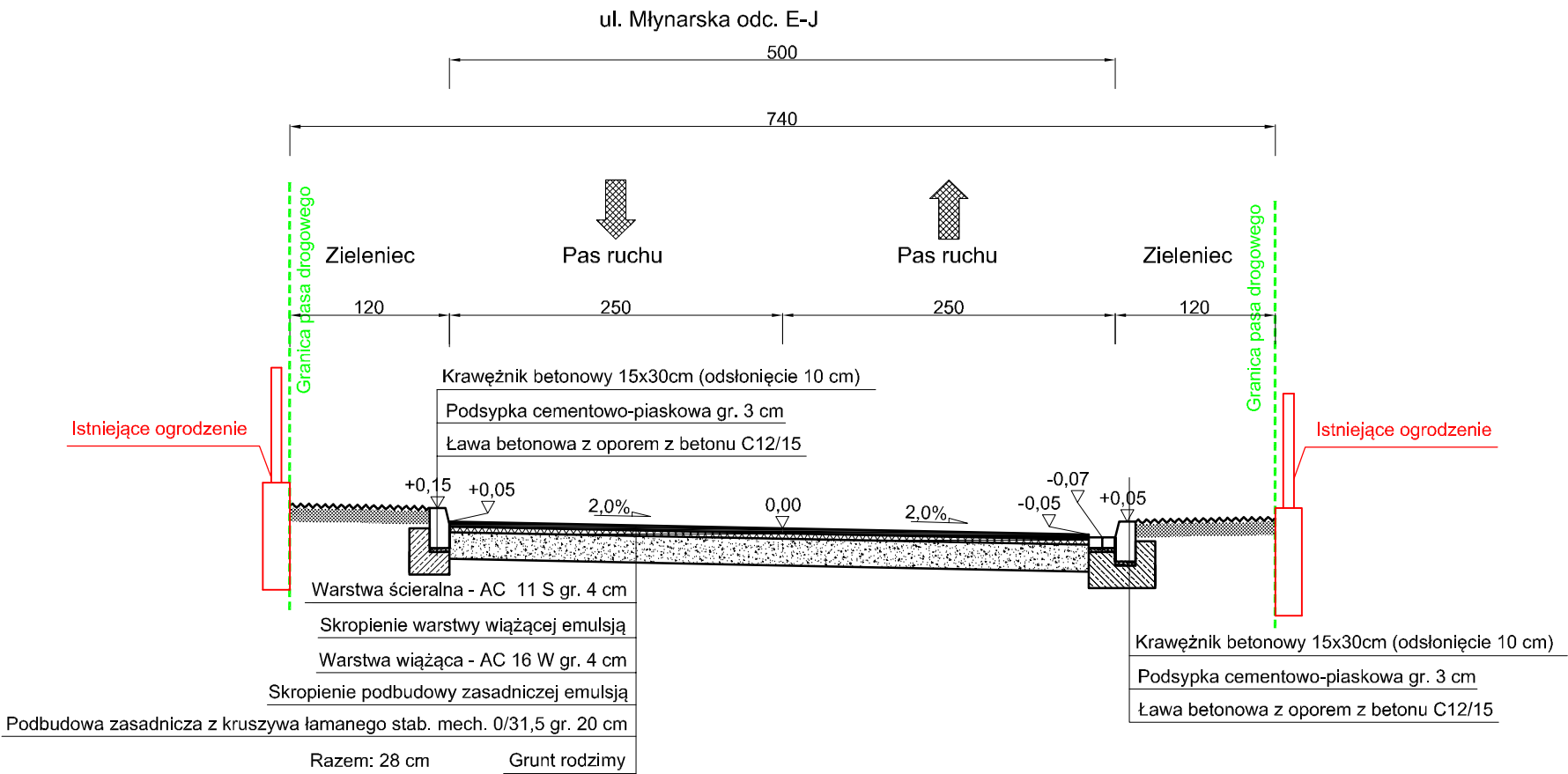
ul. Młynarska odc. D-I



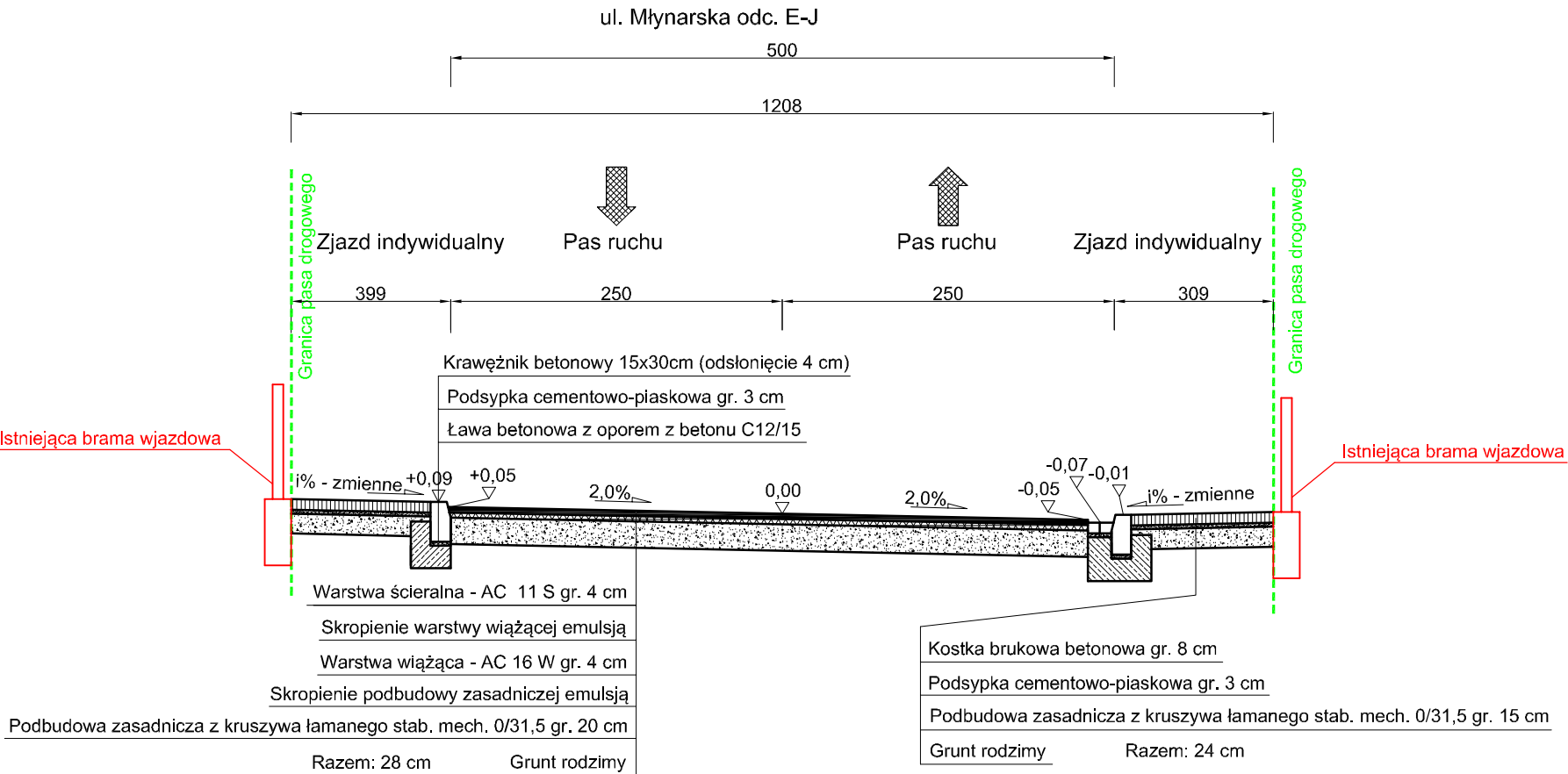
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.4

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F  
 SKALA 1:50



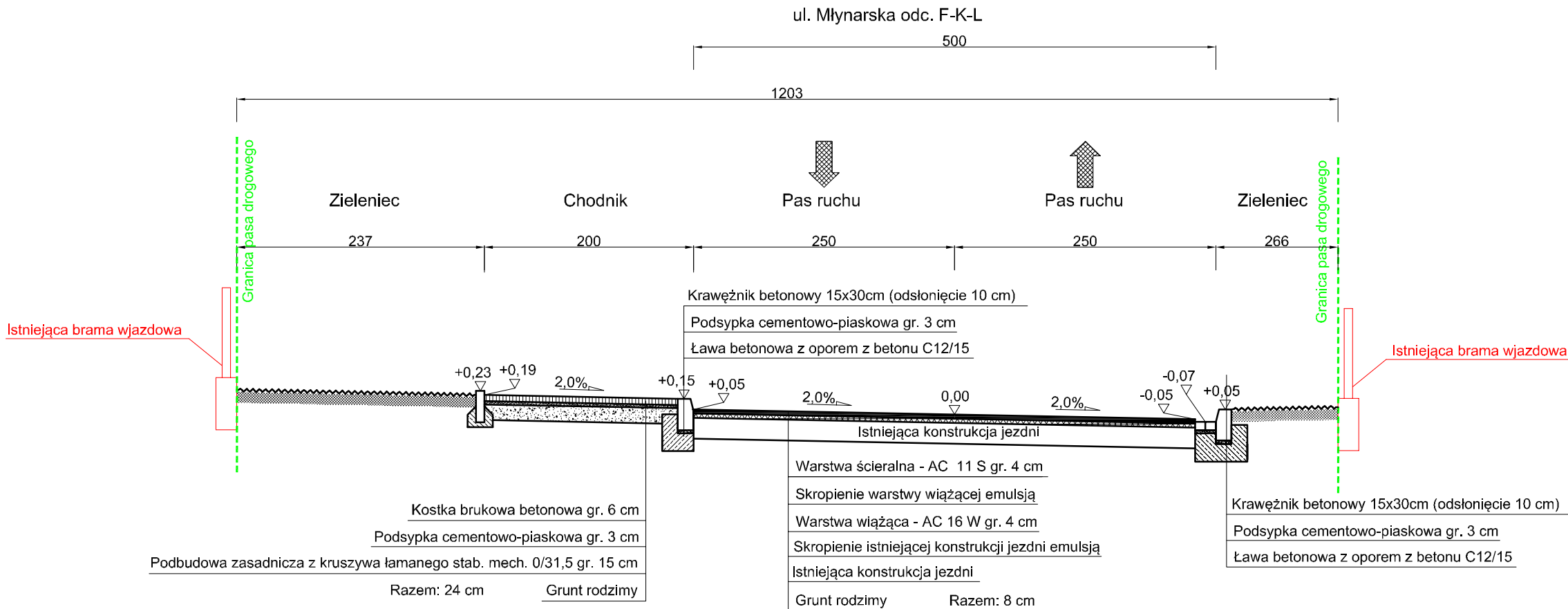
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY G-G  
 SKALA 1:50



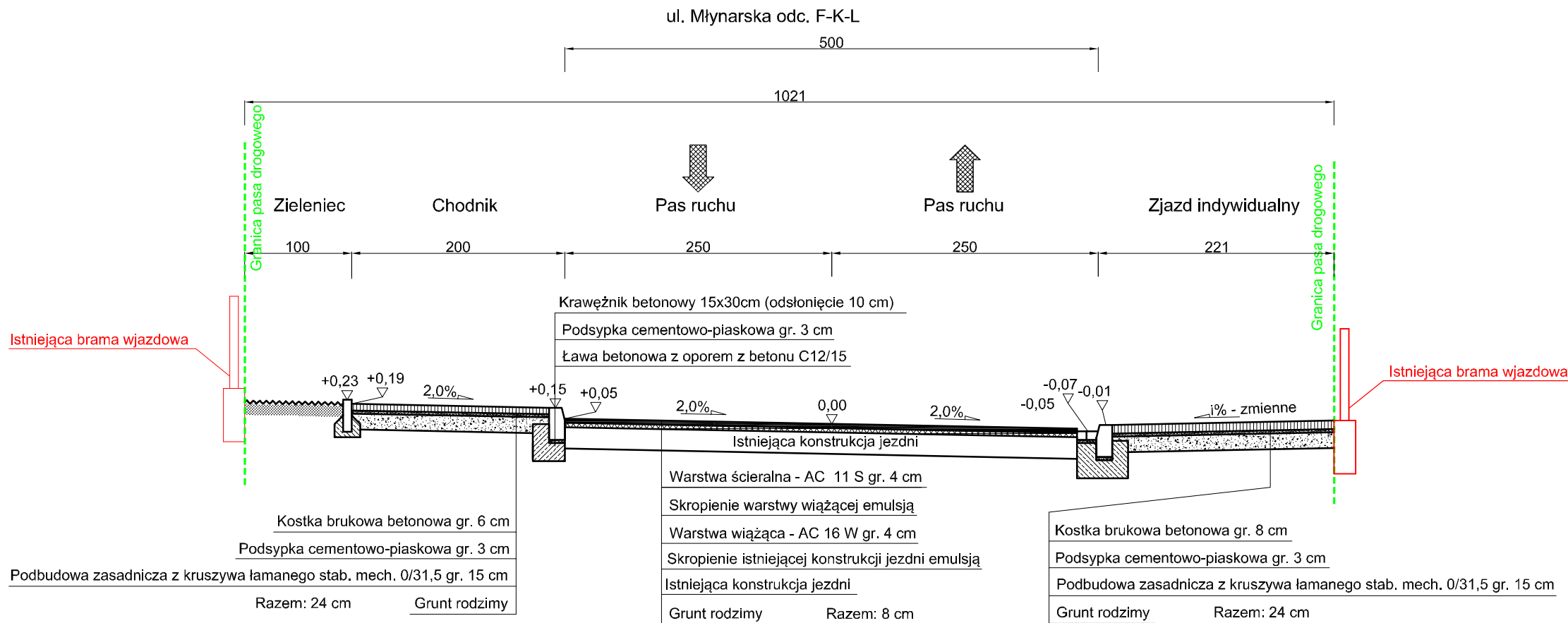
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.5

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY I-I  
 SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY H-H  
 SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 58/14, 57/11, 42/7, 50, 42/6 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4.6

### **III. Załączniki**

Brzozów, maj 2013 r.

## OŚWIADCZENIE

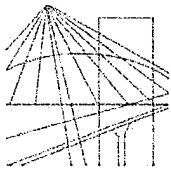
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa ulicy Młynarskiej w Andrespolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

**Sprawdzający:**

mgr inż. Dawid Klimek



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

#### UZASADNIENIE

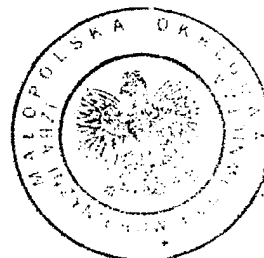
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

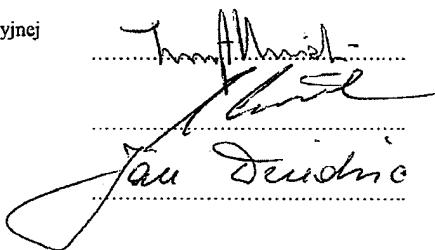
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

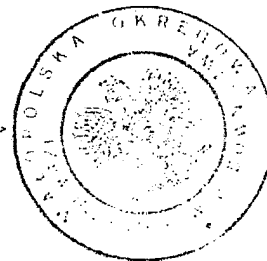
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 13 lutego 2013 r.

e-mail: map@map.piib.org.pl

www.map.piib.org.pl

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

## Zaświadczenie

**Łukasz Piotr Wyżykowski**

Pan/Pani.....

**ul. Prohaski 23**

miejsce zamieszkania.....

**36-200 Brzozów**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0067/12**

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

**28 lutego 2014 r.**

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

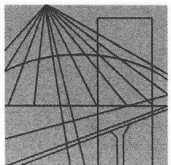
PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013





MAP OIIB/KK/0054-0320/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dawid Michał Klimek**  
urodzony dnia 10.04.1984 r. w Zamościu  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0280/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dawid Klimek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Dawid Klimek  
ul. Kapuścińskiego 6  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

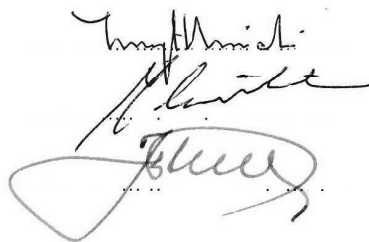
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

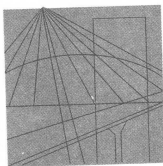
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1 Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
- 2 Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
- 3 Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



6 lutego 2013 r.  
Kraków, .....

## Zaświadczenie

Dawid Michał Klimek

Pan/Pani.....

ul. Prosta 3

miejsce zamieszkania.....

32-052 Radziszów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0086/11

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

31 sierpnia 2013 r.

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59  
e-mail: map@map.piib.org.pl www.map.piib.org.pl

43/413