

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	

**BRZÓZÓW, WRZESIEŃ 2013**

**EGZ. NR 1**

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.4 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.6 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego
6. Wypis z ewidencji gruntów
7. Uzgodnienie TP S.A. nr TOTDALU/ACH.213-94103/13 z dnia 03.09.2013 r.
8. Uzgodnienie PGNiG SPV Sp. z o.o. nr LTMD/G/338/2013 z dnia 02.09.2013 r.

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”**

### **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie  
dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol,  
jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Klimek

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

### **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne

- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Wzdłuż przedmiotowego odcinka ul. Fredry po jego prawej oraz częściowo lewej stronie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub płytek betonowych. Przedmiotowy odcinek ul. Fredry biegnie od skrzyżowania z ulicą Młynarską do skrzyżowania z ulicą Turystyczną. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. B-G w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. C-H w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. D-I w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „L”.

Ul. Fredry odc. E-J w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu

omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Woda opadowa w stanie istniejącym na wszystkich ww. odcinkach ul. Fredry rozdeszczana jest na przyległy teren ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

## **5. Opis stanu projektowanego**

### **5.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2.1 – D2.4 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Fredry w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinkach A-B-C-D-E-F, B-G, C-H, D-I, E-J.

Dla odcinka A-B-C-D-E-F zaprojektowano jezdnię o szerokości od 5,3 m do 5,5 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz prawostronny chodnik o szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m oraz  $R=8$  m. W miejscu chodnika jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Fredry w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Fredry zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinków B-G, C-H, E-J zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=6$  m. Ponadto zaprojektowano uzupełnienie obustronnych poboczy kruszywem łamanym.

Zjazdy na odcinkach B-G, C-H, E-J zaprojektowano z kruszywa lub pozostawiono istniejące z kostki brukowej.

Dla odcinka D-I zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz prawostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,0 m. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowania promieniami  $R=8$  m. Jezdnię ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni na długości chodnika oraz 4 cm na długości ciągu pieszo – rowerowego. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Fredry zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Fredry zaprojektowano

krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Łączna długość przebudowywanej ul. Fredry wynosi 662 mb.

## **5.2 Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D3.1 – D3.6 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Fredry na wszystkich opracowywanych odcinkach kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni, chodnika oraz ciągu pieszo - rowerowego ul. Fredry.

Na odcinku A-B-C-D-E-F zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,31% do 2,39%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 4%. Na chodnikach zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuk pionowy  $R=1500$  m.

Na odcinku B-G zaprojektowano spadek podłużny o wartości 0,31%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku C-H zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,33% do 1,24%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku D-I zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,30% do 1,48%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości od 2% do 4%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuk pionowy  $R=500$  m.

Na odcinku E-J zaprojektowano spadek podłużny o wartości 0,32%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D4.1 – D4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. A-B-C-D-E-F, odc. B-G, odc. C-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
4. Skropienie istniejącej konstrukcji jezdni emulsją
5. Istniejąca konstrukcja jezdni

Łączna grubość projektowanych warstw bitumicznych wynosi 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach odc. A-B-C-D-E-F, odc. B-G, odc. C-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja chodnika odc. A-B-C-D-E-F, odc. D-I:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego odc. D-I:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej odc. A-B-C-D-E-F, odc. B-G, odc. C-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja zjazdu z kruszywa odc. B-G, odc. C-H, odc. E-J:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm  
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 15 cm.

Konstrukcja pobocza z kruszywa odc. B-G, odc. C-H, odc. E-J:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm  
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 15 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D<sub>15</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d<sub>85</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

## **7. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanych odcinkach ul. Fredry realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika i ciągu pieszo – rowerowego zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa będzie rozdeszczana jak w stanie istniejącym na tereny przyległe. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

## **8. Infrastruktura towarzysząca / obca**

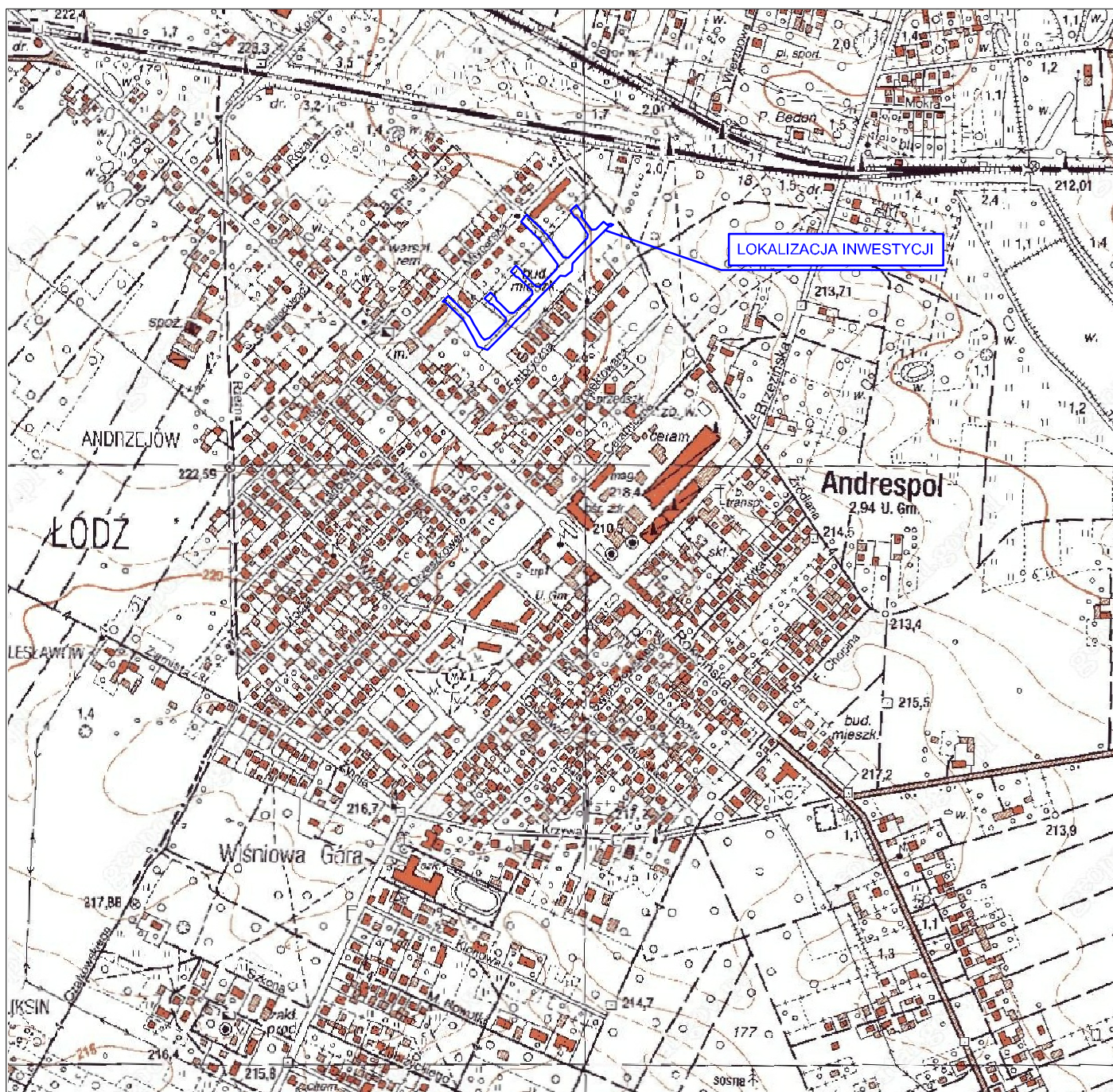
Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

## **9. Uwagi końcowe**

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

## **II. Część rysunkowa**

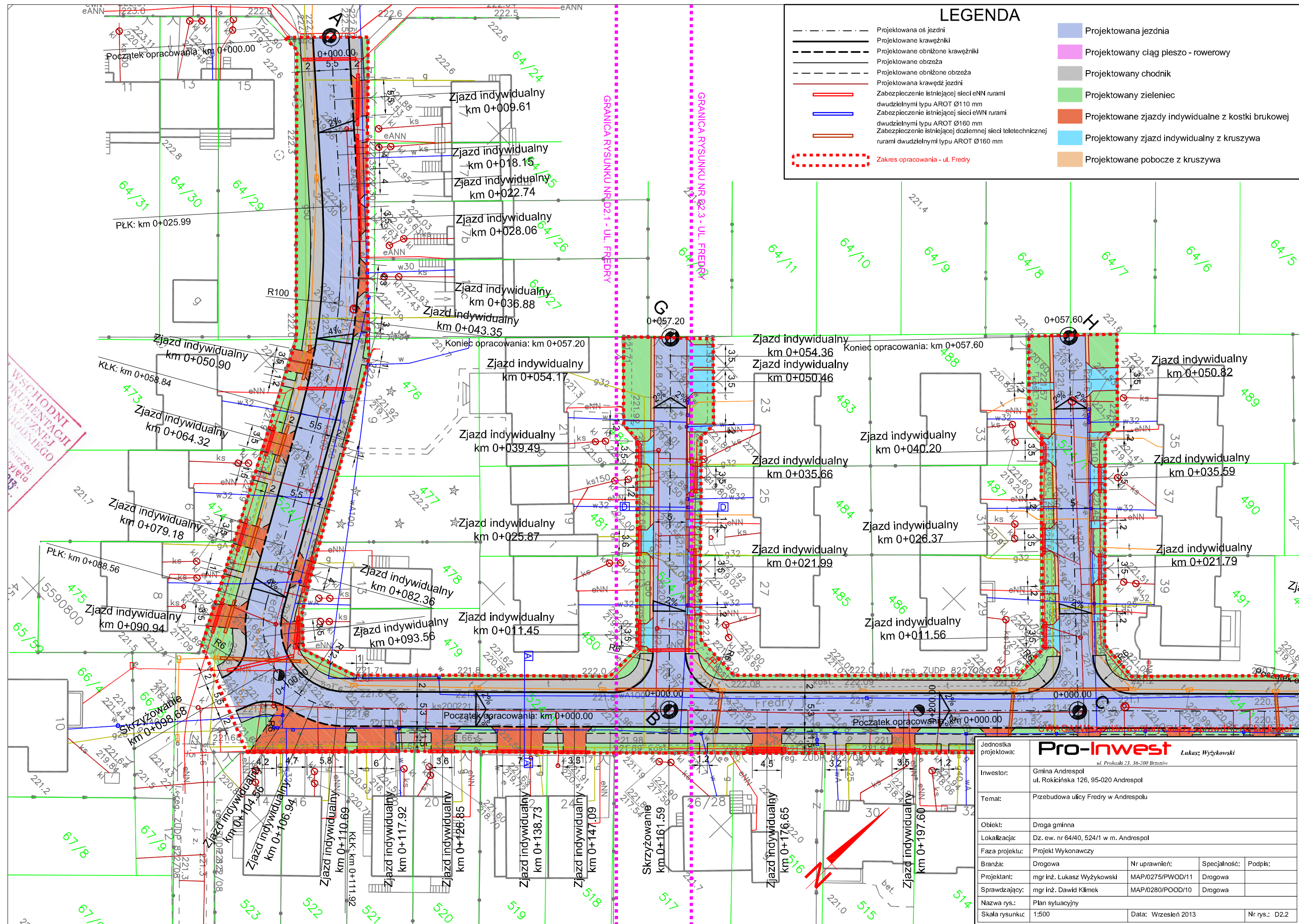


**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

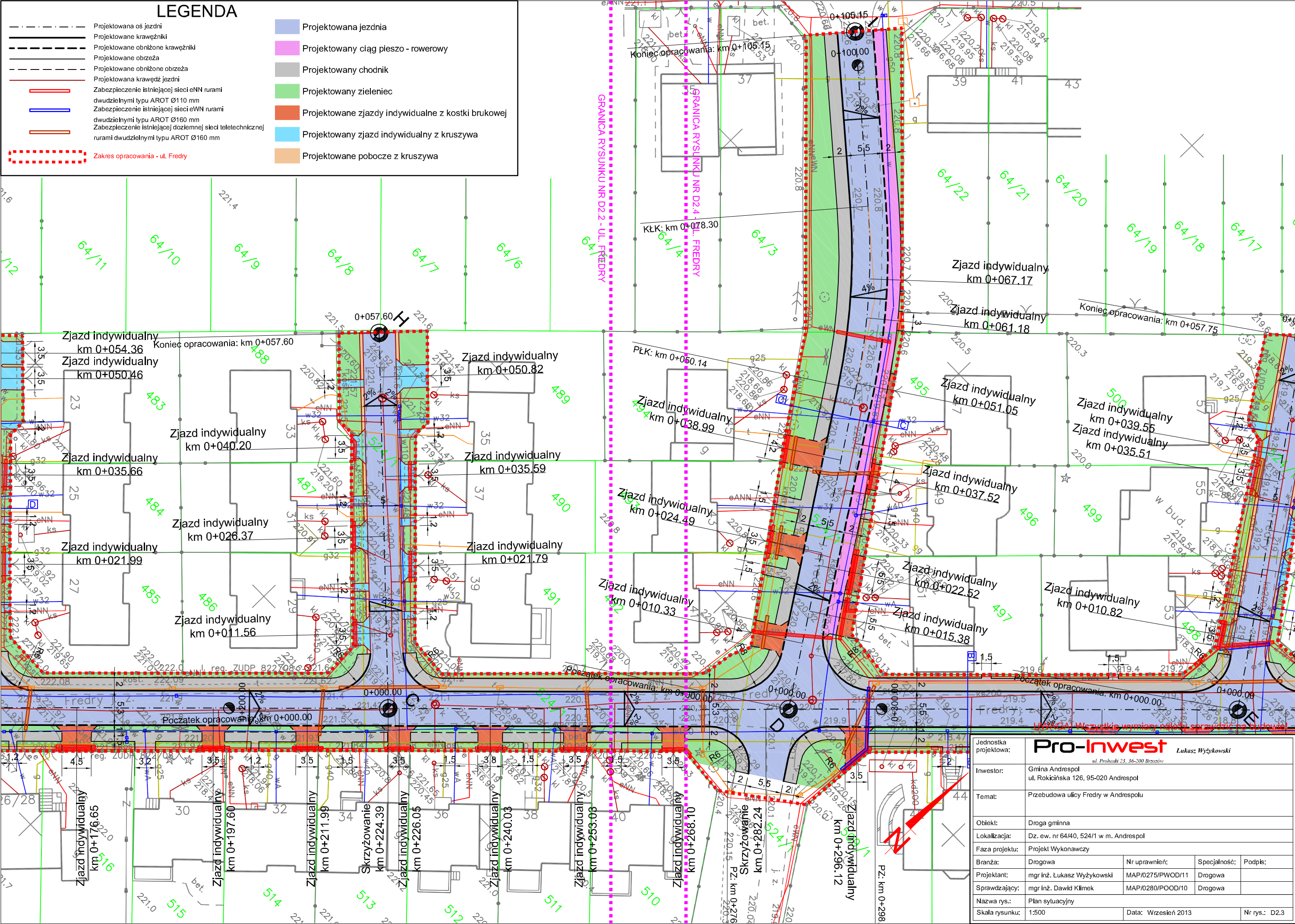


Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredy w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D1

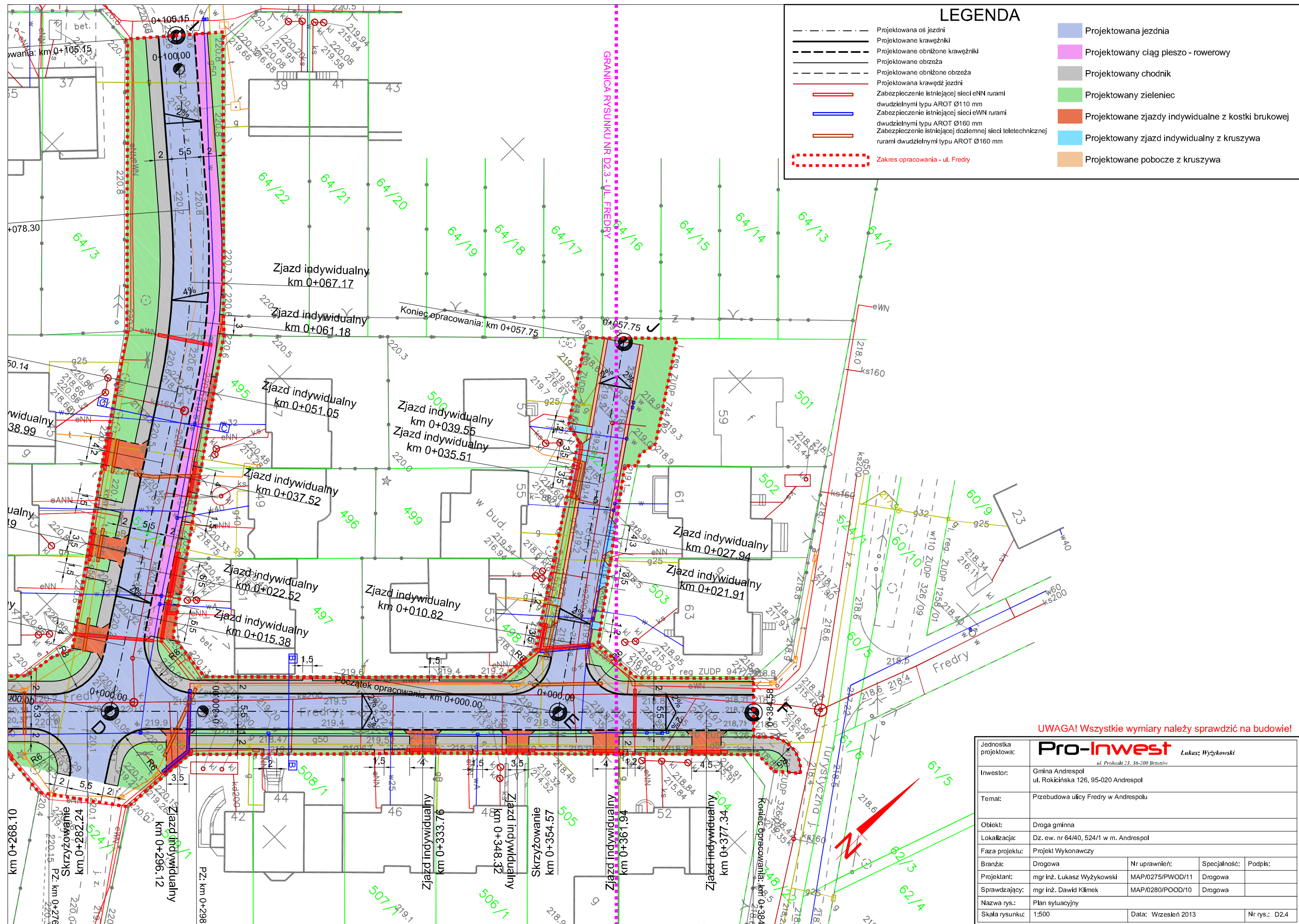
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <i>Lukasz Wiżykowski</i> <i>ul. Prochoki 23, 36-200 Bydgoszcz</i>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wiżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogową	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.1



Jednostka projektowa:		<b>Pro-Inwest</b> <i>ul. Prochaski 23, 36-200 Brozów</i> <i>Lukasz Wyżykowski</i>			
Inwestor:		Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:		Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:		Droga gminna			
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:		Projekt Wykonawczy			
Branża:		Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:		Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:		1:500	Data: Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.2	



Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prochaski 23, 36-300 Brozów</small> <small>Lukasz Wyżykowski</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.3



## LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres opracowania - ul. Fredry
- Projektowana jezdnia
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa
- Projektowane pobocze z kruszywa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

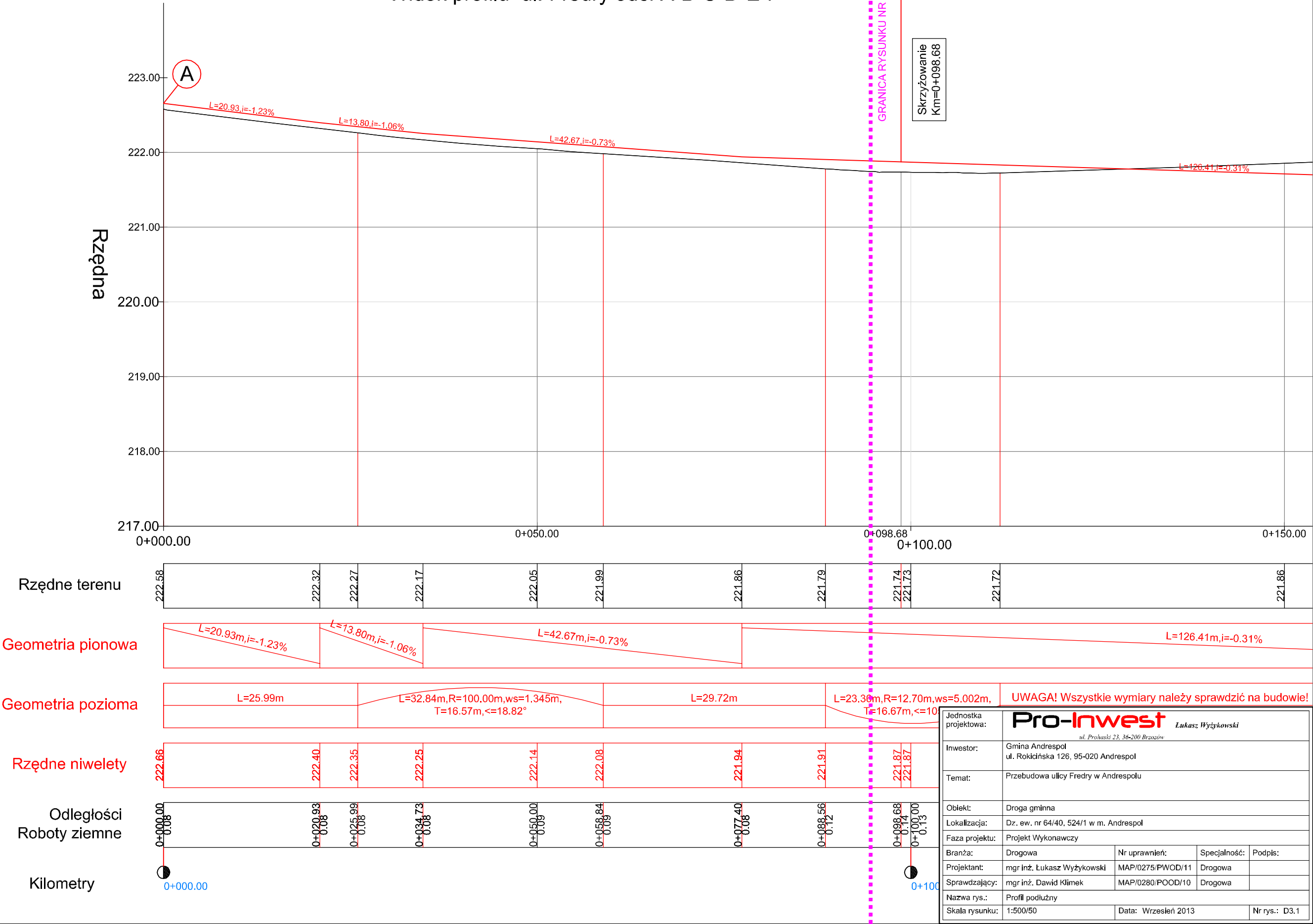
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaski 23, 36-300 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D.24

LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

Widok profilu ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F



Jednostka projektowa:

**Pro-Inwest**  
ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów  
Lukasz Wyżykowski

Inwestor:

Gmina Andrespol  
ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol

Temat:

Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu

Obiekt:

Droga gminna

Lokalizacja:

Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol

Faza projektu:

Projekt Wykonawczy

Branża:

Drogowa

Nr uprawnień:

MAP/0275/PWOD/11

Specjalność:

Drogowa

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

Sprawdzający:

mgr inż. Dawid Klimek

Nazwa rys.:

Profil podłużny

Skala rysunku:

1:500/50

Data:

Wrzesień 2013

Nr rys.:

D3.1

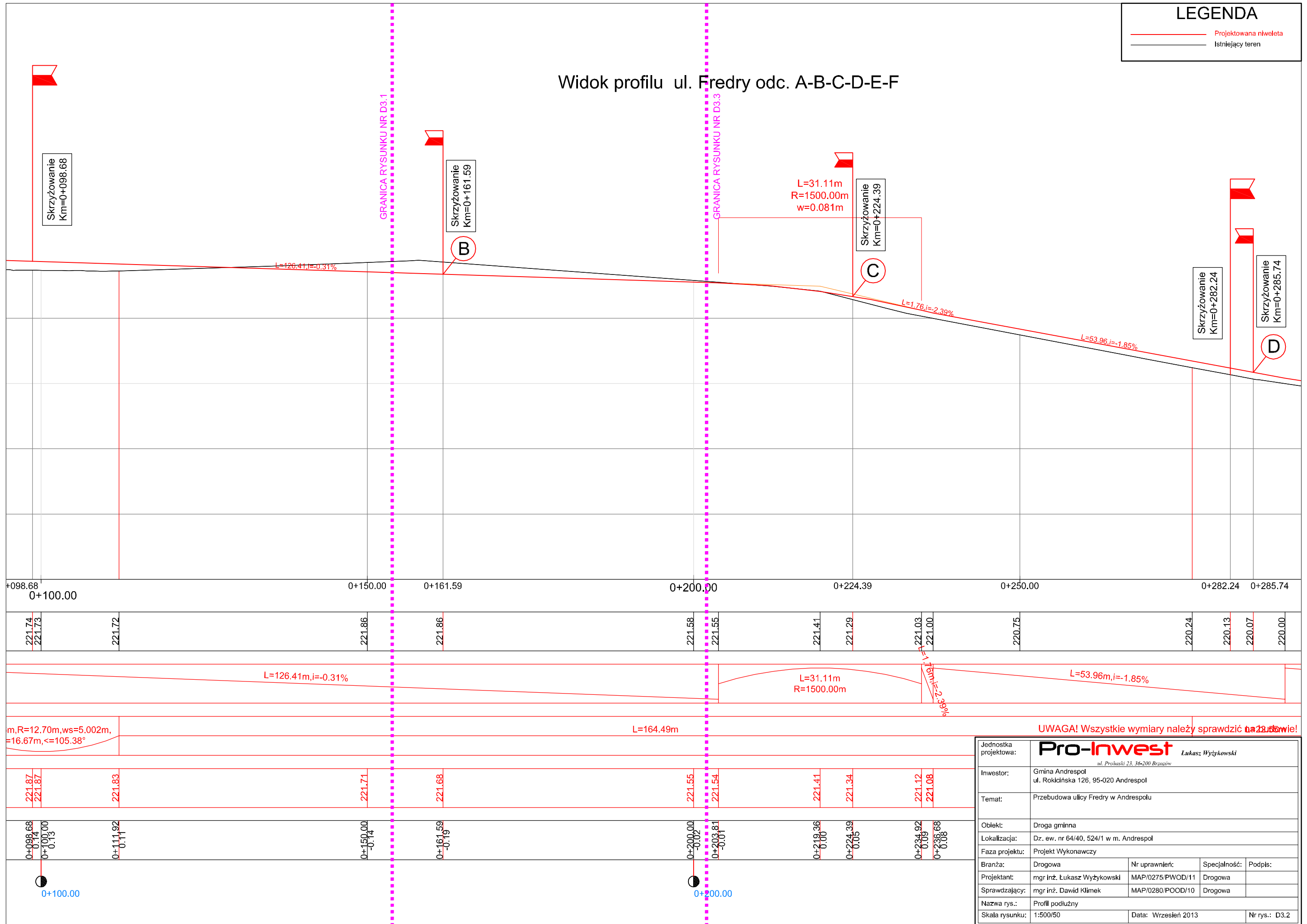
## LEGENDA

— Projektowana niweleta

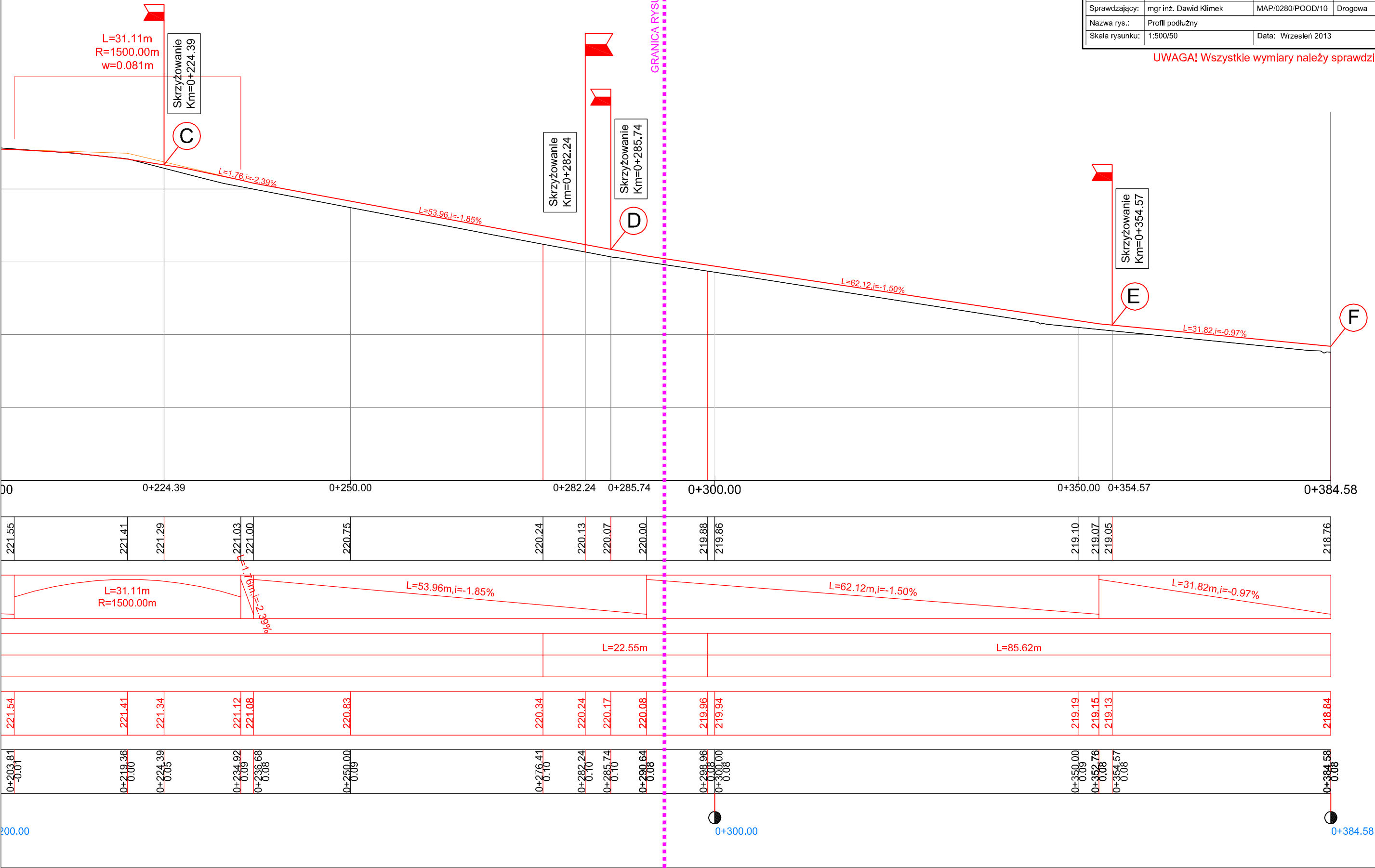
— Istniejący teren

 Projektowana niweleta  
 Istniejący teren

Widok profilu ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F



Widok profilu ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F



LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.3

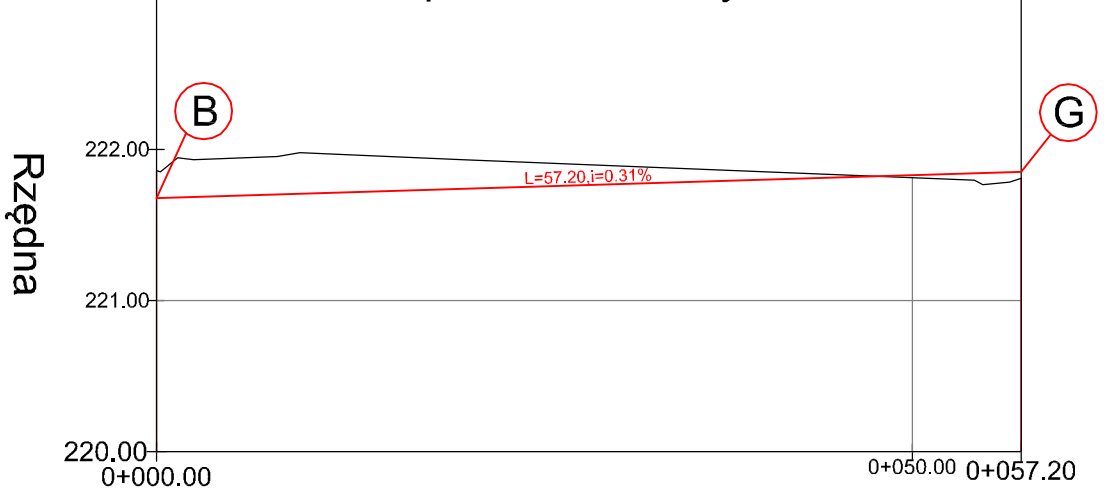
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

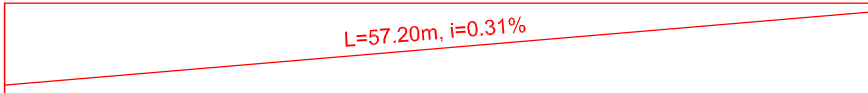
Widok profilu ul. Fredry odc. B-G



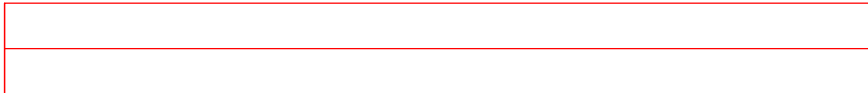
Rzędne terenu

221.86	221.81	221.81
--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

221.88	221.83	221.85
--------	--------	--------

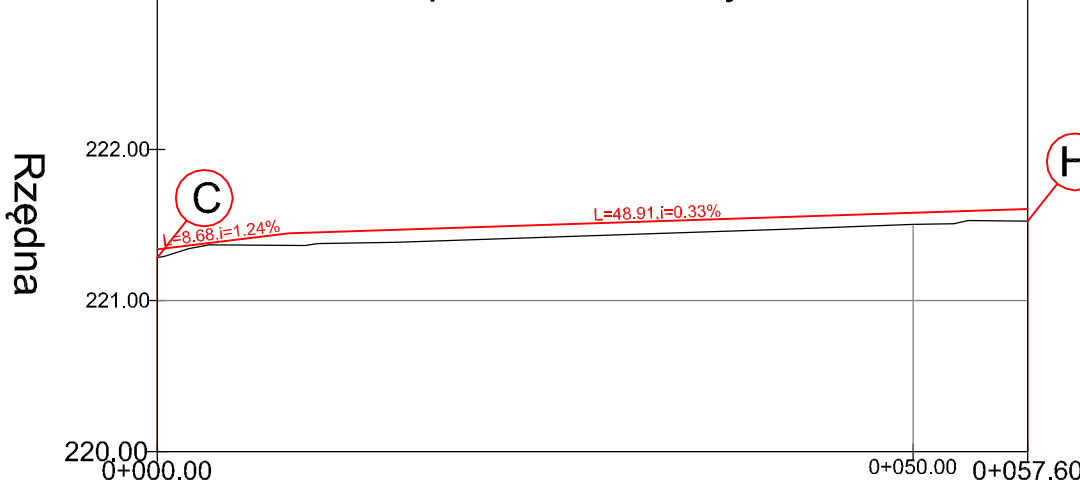
Odległości  
Roboty ziemne



Kilometry



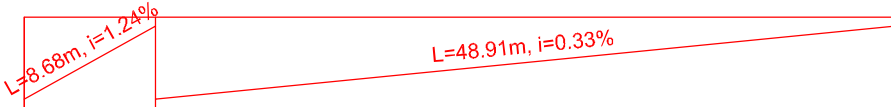
Widok profilu ul. Fredry odc. C-H



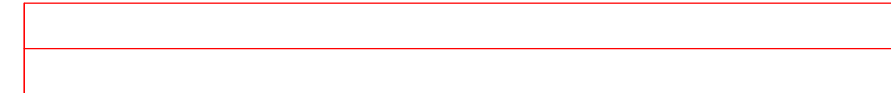
Rzędne terenu

221.29	221.36	221.50	221.52
--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

221.34	221.44	221.58	221.60
--------	--------	--------	--------

Odległości  
Roboty ziemne



Kilometry



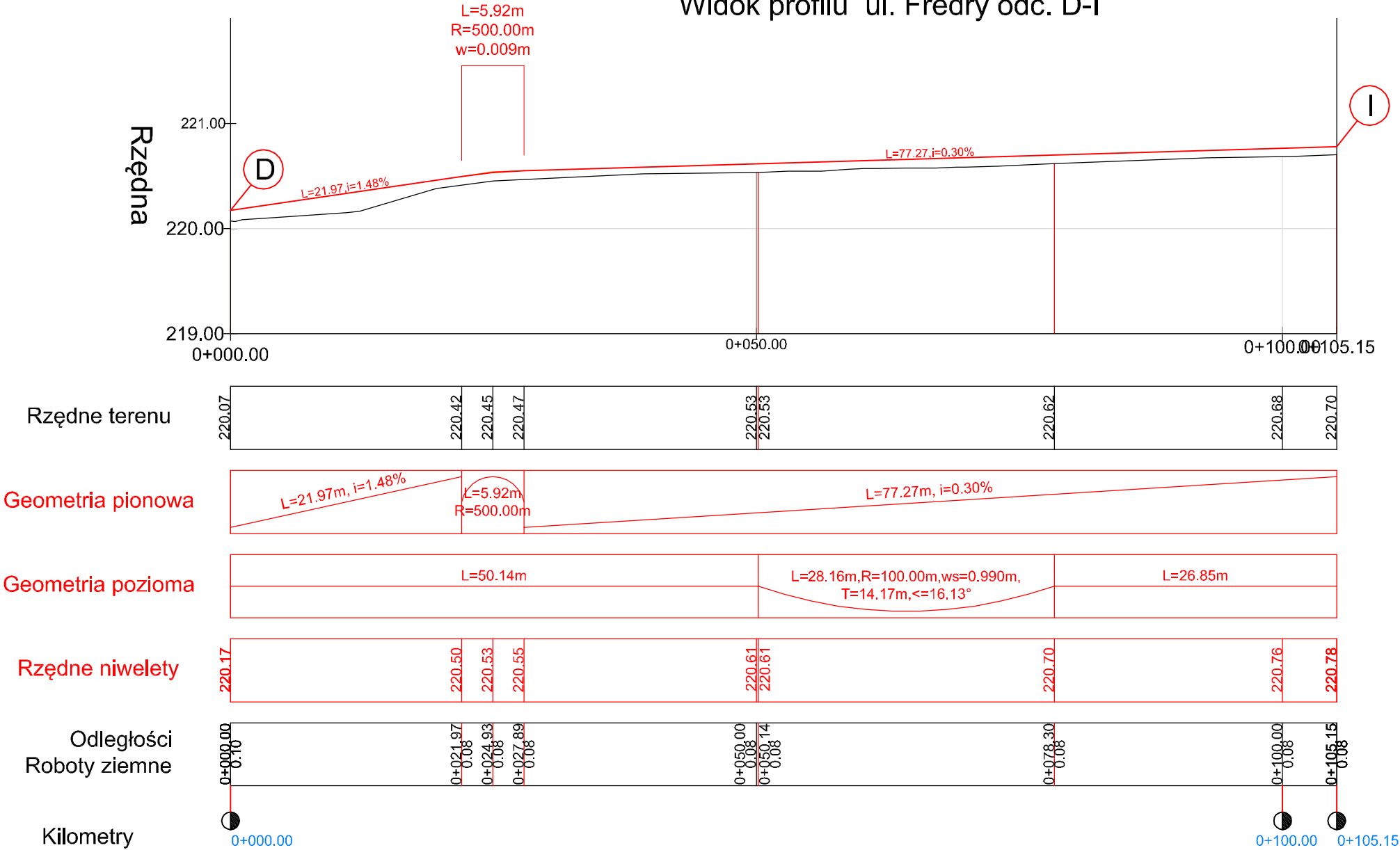
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.4

LEGENDA

Projektowana niweleta  
Istniejący teren

Widok profilu ul. Fredry odc. D-I



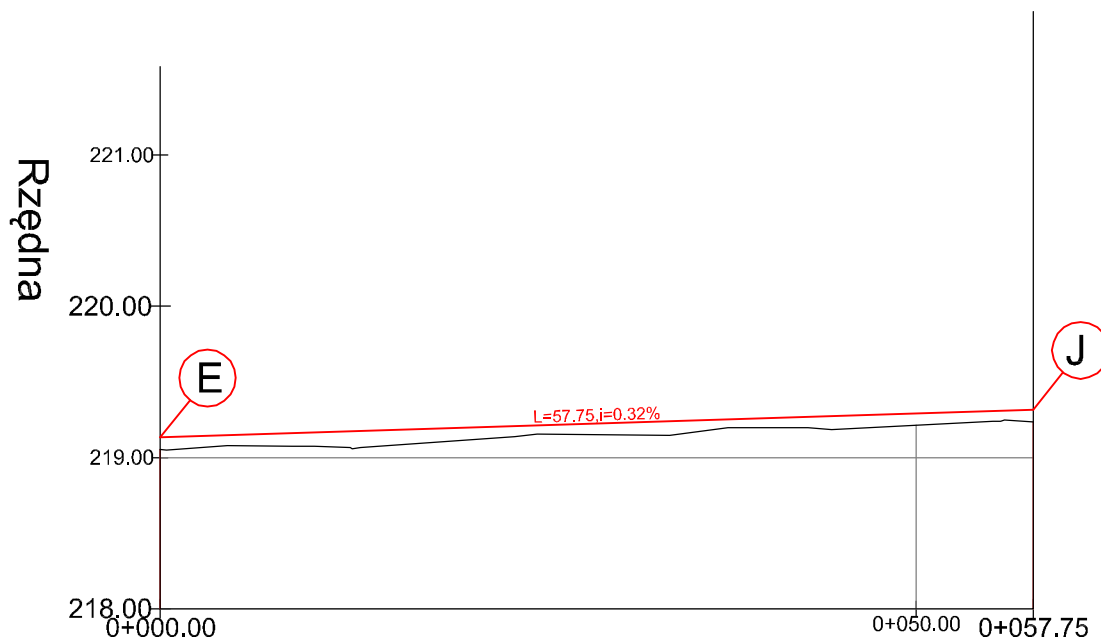
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.5

# LEGENDA

— Projektowana niweleta  
— Istniejący teren

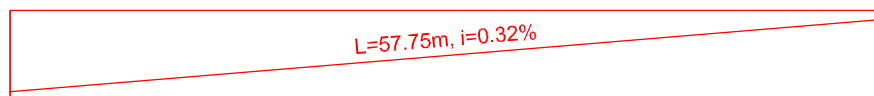
## Widok profilu ul. Fredry odc. E-J



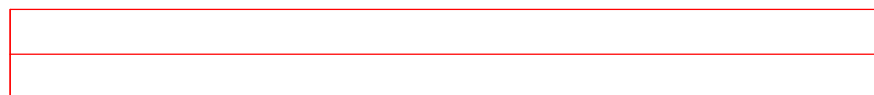
Rzędne terenu



Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety



Odległości  
Roboty ziemne



Kilometry



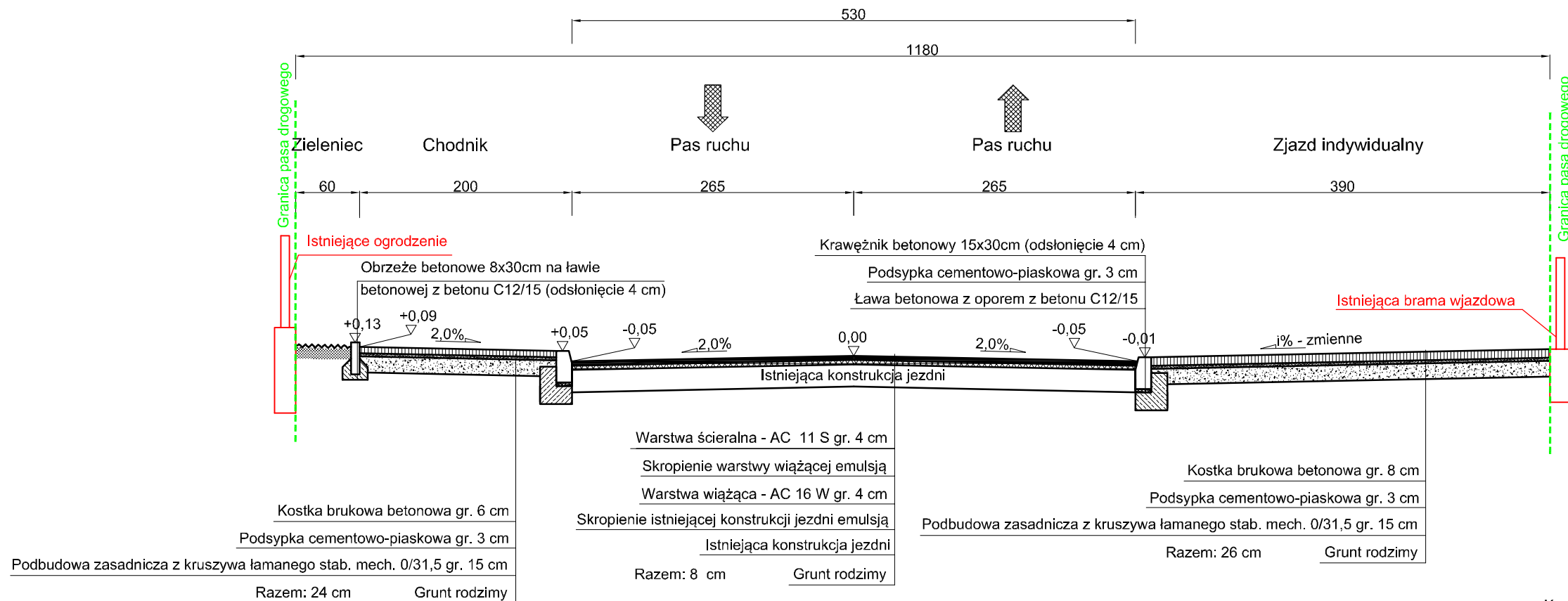
**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.6

# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

## SKALA 1:50

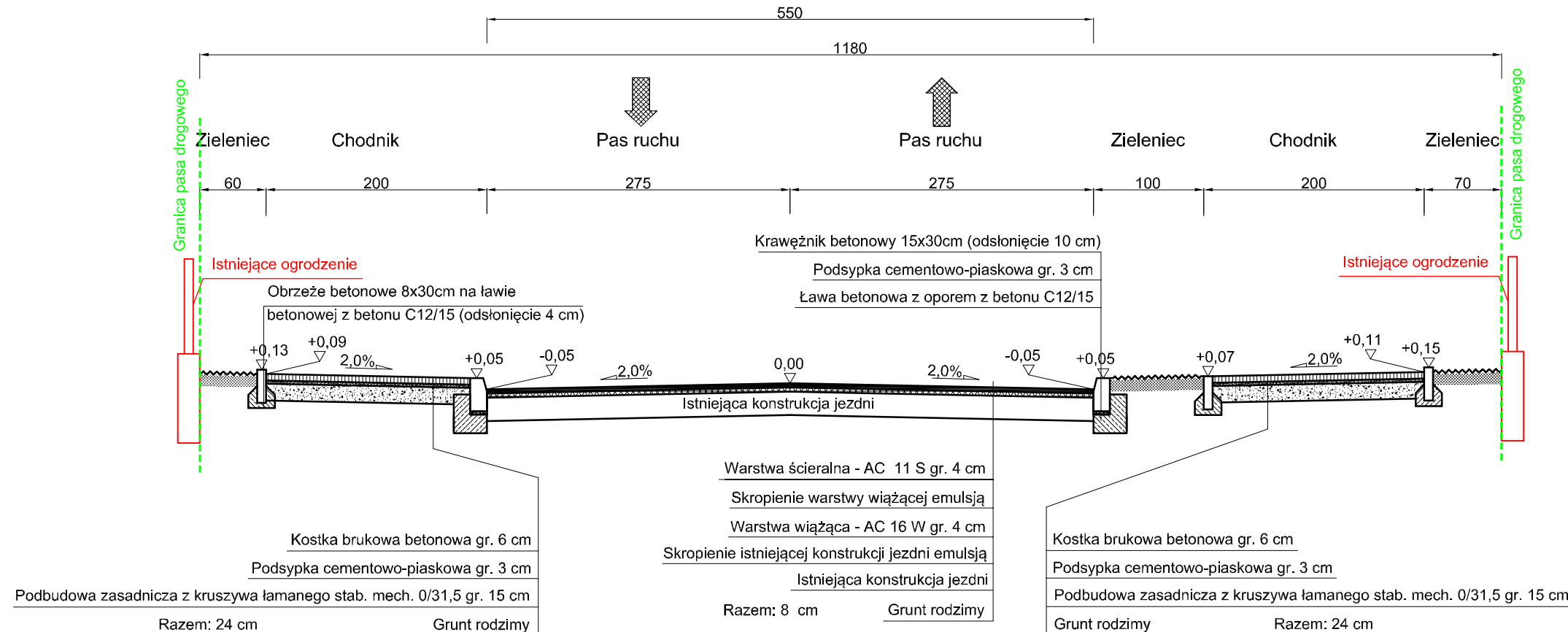
ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F km 0+139.36



# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

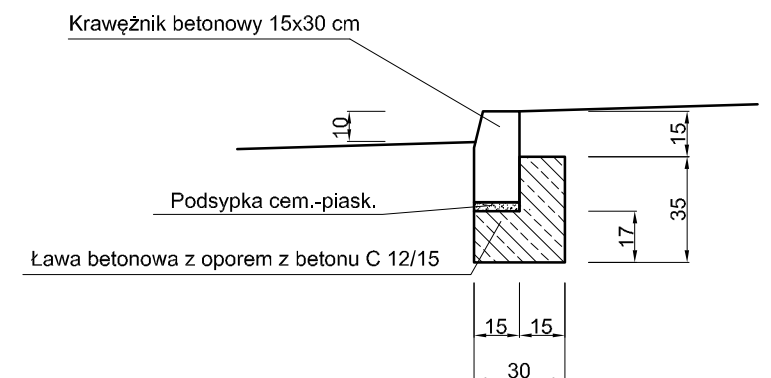
## SKALA 1:50

ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F km 0+313.17



# SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

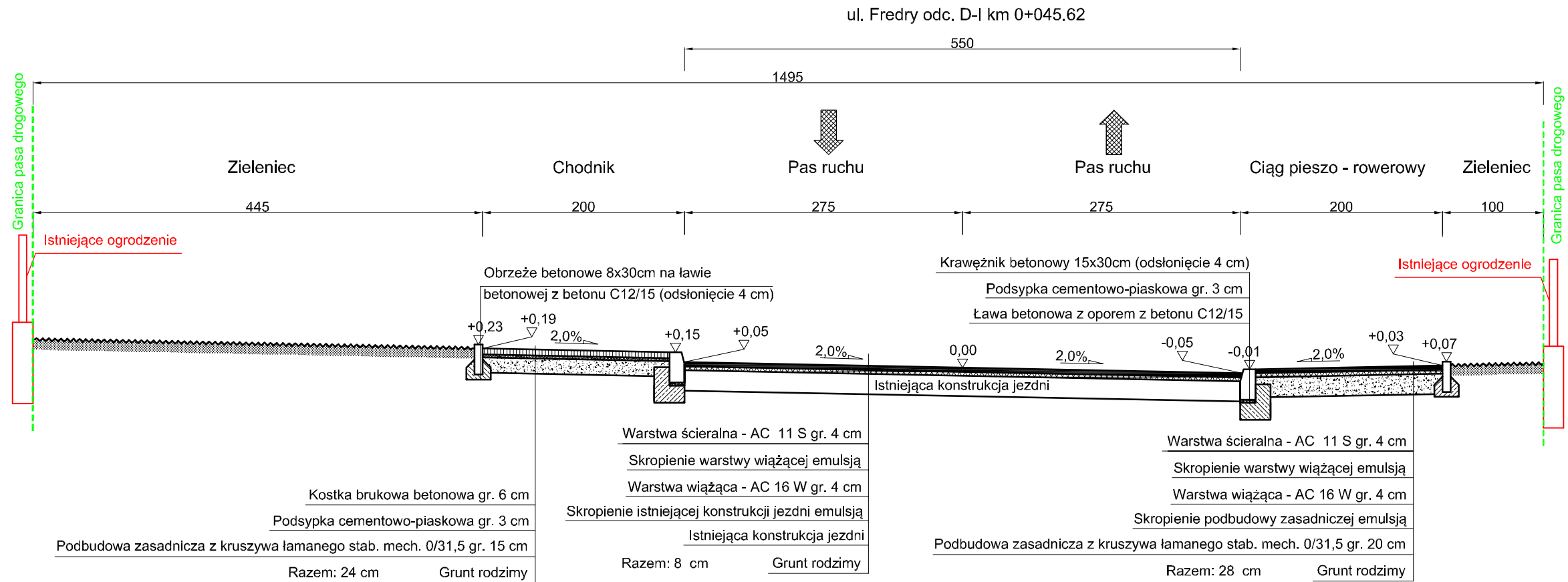
## SKALA 1:25



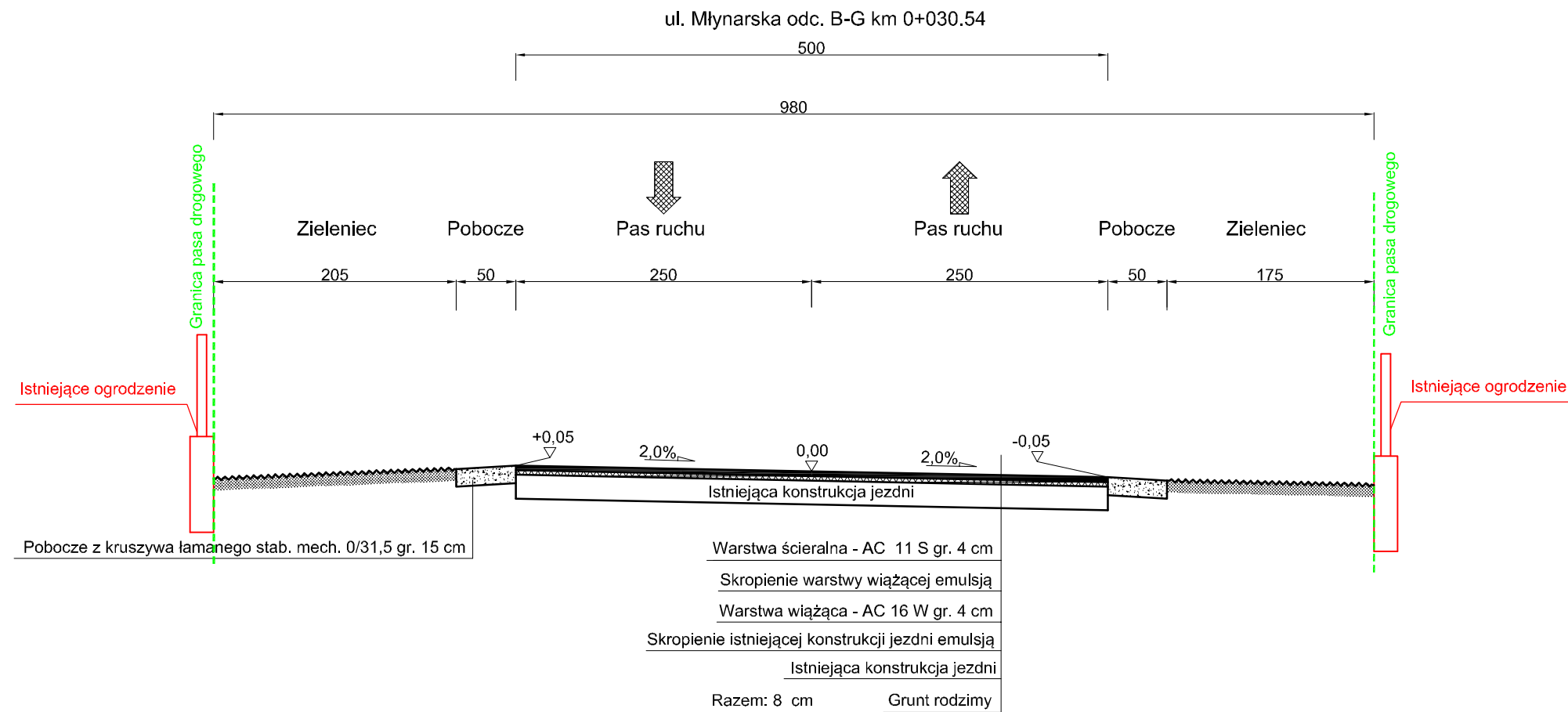
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D4.1

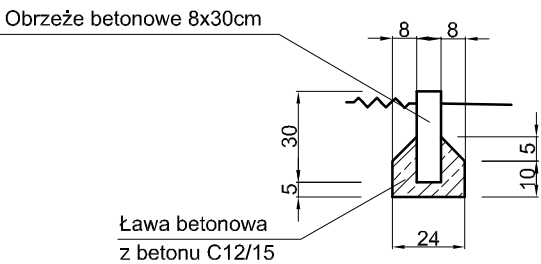
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C  
 SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D  
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA  
 PRZY CHODNIKU  
 SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D4.2

### **III. Załączniki**

Brzozów, wrzesień 2013 r.

## OŚWIADCZENIE

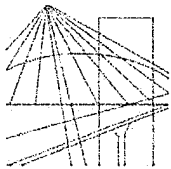
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

**Sprawdzający:**

mgr inż. Dawid Klimek



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

#### UZASADNIENIE

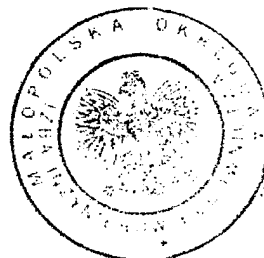
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

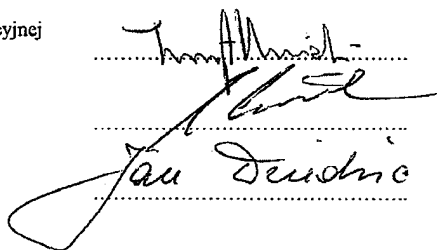
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

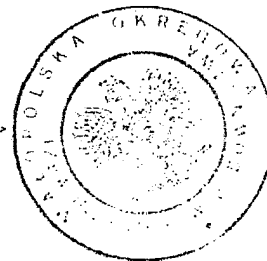
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 13 lutego 2013 r.

e-mail: map@map.pilb.org.pl

www.map.pilb.org.pl

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

## Zaświadczenie

**Łukasz Piotr Wyżykowski**

Pan/Pani.....

**ul. Prohaski 23**

miejsce zamieszkania.....

**36-200 Brzozów**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0067/12**

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

**28 lutego 2014 r.**

do dnia .....

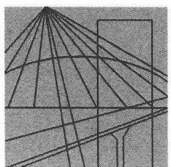
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013



MAP OIIB/KK/0054-0320/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dawid Michał Klimek**  
urodzony dnia 10.04.1984 r. w Zamościu  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0280/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dawid Klimek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Dawid Klimek  
ul. Kapuścińskiego 6  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

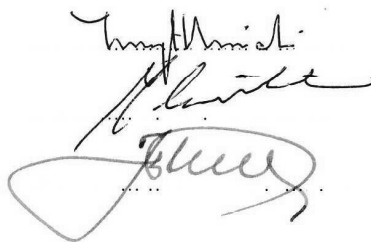
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

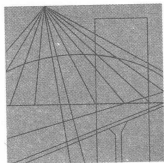
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1 Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
- 2 Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
- 3 Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE



13 lutego 2013 r.  
Kraków, .....

e-mail: map@map.piib.org.pl

www.map.piib.org.pl

tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

## Zaświadczenie

**Dawid Michał Klimek**

Pan/Pani.....

**ul. Prosta 3**

miejsce zamieszkania.....

**32-052 Radziszów**

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0086/11**

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

**1 września 2013 r.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

**28 lutego 2014 r.**

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*Stanisław Karczmarczyk*  
**dr inż. Stanisław Karczmarczyk**

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

1912/13

URZĄD GMINY ANDRESPOL  
REFERAT GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol  
tel./fax 213-24-40

Województwo : łódzkie  
Powiat : łódzki wschodni  
Jednostka ewidencyjna : Andrespol  
Obręb : 1 ANDRESPOL

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**

z dnia:2013-08-29

RGP.6621.646, 20.13

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	64/40		152535*	SI	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	1.2418
2	1	524/1		5621/2002 91528	WŁ	1/1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.8387

Sporządził : Zdzisław Osiewała

INSPEKTOR

*Zdzisław Osiewała*



Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1-Łódź  
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź  
tel.: 42 633 27 88 fax: 42 656 65 50

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów

Łódź, 03 wrzesień 2013 r.

**Numer pisma:** TOTDALU/ACH.213-94103/13

**Temat:** Uzgodnienie dokumentacji projektowej zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową ulicy Fredry w Andrespolu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową ulicy Fredry w Andrespolu informujemy, że powyższą koncepcję opiniujemy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych z następującymi uwagami:

- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.

Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Z poważaniem

Grzegorz Janus

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze 1 - Łódź



**PGNiG SPV 4 sp. z o.o.**  
**Oddział w Warszawie**  
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Zakład w Łodzi**  
**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej**  
ul. Uniwersytecka 2/4, 90-137 Łódź

**Pro - Inwest**  
**Biuro Projektów i Realizacji**  
**Inwestycji - Łukasz Wyżykowski**  
**ul. Prohaski 23**  
**36-200 Brzozów**

Wasz znak: 02/2013/045  
Nasz znak: LTMD/338/2013

Łódź, 02.09.2013

Dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej na przebudowę infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną przebudową nawierzchni dróg w ul. Fredry w Andrespolu na odcinku od ul. Młynarskiej do ul. Turystycznej.

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Pana wystąpienia PGNiG SPV 4 sp. z o.o. Zakład w Łodzi informuje, iż w ul. Fredry w Andrespolu na odcinku od ul. Młynarskiej do ul. Turystycznej, zlokalizowana jest sieć gazowa Ø 50 stal średniego ciśnienia, będąca w dobrym stanie technicznym, wybudowana w latach 90 - tych. Zakład nasz nie widzi potrzeby jej przebudowy i wstępnie pozytywnie opiniuje przedstawioną koncepcję układu drogowego, pod warunkiem zachowania normatywnych nakryć sieci gazowej.

3 miesiące przed przystąpieniem do realizacji, kompletny projekt drogowy z naniesionymi na profilu podłużnym jezdni przewodami gazowymi, należy uzgodnić w RDG Łódź- Południe. W celu uniknięcia zerwania przewodów gazowych, przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy kontrolne sieci gazowej, potwierdzające rzeczywiste jej posadowienie.

W przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy sieci gazowej w harmonogramie robót prosimy o zarezerwowanie czasu na ewentualne prace związane z przewodami gazowymi.

Z poważaniem

Do wiadomości:

~~LRD~~

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Zbigniew Aleksandrowicz