

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TEMAT:	<u>Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	

BRZÓZÓW, WRZESIEŃ 2013

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Warunki gruntowo – wodne
6. Zestawienie powierzchni
7. Dane techniczne dotyczące:
 - 7.1 Informacji o terenie
 - 7.2 Wpływu eksploatacji górniczej
 - 7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków
 - 7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych
 - 7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - 7.6 Emisji hałasu oraz wibracji
 - 7.7 Wpływu obiektu na środowisko
 - 7.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla wykonawcy robót

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja

skala 1:10000

Rysunek nr: D 2.1 – D 2.4 – Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie
dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol,
jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Klimek

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Wzdłuż przedmiotowego odcinka ul. Fredry po jego prawej oraz częściowo lewej stronie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub płytek betonowych. Przedmiotowy odcinek ul. Fredry biegnie od skrzyżowania z ulicą Młynarską do skrzyżowania z ulicą Turystyczną. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. B-G w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. C-H w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. D-I w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „L”.

Ul. Fredry odc. E-J w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Woda opadowa w stanie istniejącym na wszystkich ww. odcinkach ul. Fredry rozdeszczana jest na przyległy teren ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2.1 – D 2.4 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Fredry w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinkach A-B-C-D-E-F, B-G, C-H, D-I, E-J.

Dla odcinka A-B-C-D-E-F zaprojektowano jezdnię o szerokości od 5,3 m do 5,5 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz prawostronny chodnik o szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami R=6 m

oraz $R=8$ m. W miejscu chodnika jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Fredry w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Fredry zaprojektowano krawężniki betonowe 15×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinków B-G, C-H, E-J zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami $R=6$ m. Ponadto zaprojektowano uzupełnienie obustronnych poboczy kruszywem łamanym.

Zjazdy na odcinkach B-G, C-H, E-J zaprojektowano z kruszywa lub pozostawiono istniejące z kostki brukowej.

Dla odcinka D-I zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz prawostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,0 m. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowania promieniami $R=8$ m. Jezdnię ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni na długości chodnika oraz 4 cm na długości ciągu pieszo – rowerowego. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Fredry zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Fredry zaprojektowano krawężniki betonowe 15×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Łączna długość przebudowywanej ul. Fredry wynosi 662 mb.

5. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

6. Zestawienie powierzchni

– Powierzchnia jezdni:	– 3 650,0 m ²
– Powierzchnia chodnika:	– 1 450,0 m ²
– Powierzchnia ciągu pieszo – rowerowego:	– 200,0 m ²
– Powierzchnia zjazdów:	– 825,0 m ²
– Powierzchnia zieleńca:	– 1 840,0 m ²
– Powierzchnia poboczy:	– 100,0 m ²
Łącznie:	– 8 065,0 m²

7. Dane techniczne dotyczące

7.1 Informacji o terenie

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje aktualny Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Andrespol. Teren na którym planowana jest przebudowa ul. Fredry oznaczony jest w MPZP jako 24KL, 68KL oraz 69KD. Inwestycja zgodna jest z zapisami MPZP.

7.2 Wpływu eksploatacji górniczej

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998, przyjęto dla potrzeb zakresu drogowego pierwszą kategorię geotechniczną.

7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla zakresu drogowego. Odprowadzenie ścieków opadowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni, chodnika, ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów na przyległy teren. Ilość ani kierunek odprowadzanych wód opadowych nie ulegnie zmianie.

7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami.

7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

7.6 Emisji hałasu oraz wibracji

Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.

7.7 Wpływu obiektu na środowisko

Przebudowywana ul. Fredry i infrastruktura z nią związana nie ingeruje w powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych. Zaplecze budowy ww. terenu ustalić z Inwestorem przed realizacją inwestycji. Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zgodnie z RRM nr 2573 z dnia 09.11.2004 r. § 3, ust. 2, pkt 1, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% oraz wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw i energii o więcej niż 20%, w związku z powyższym nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zakres ogranicza się do przebudowy ul. Fredry w granicy istniejącego pasa drogowego i zgodnie z RRM nr 1105 z dnia 21.08.2007 roku planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – art. 46 Prawo Ochrony Środowiska. Teren inwestycji nie leży na obszarach natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

7.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

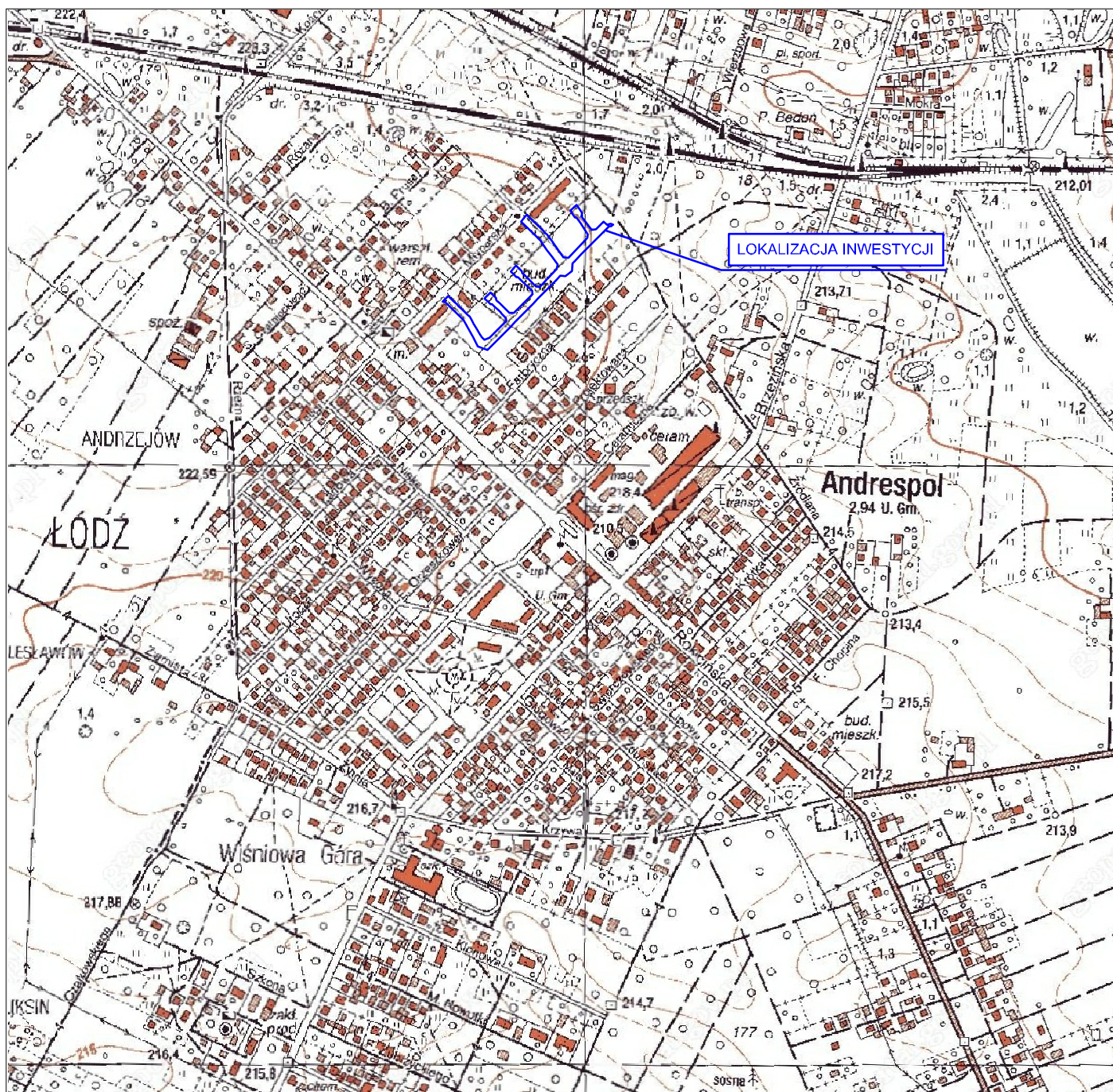
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Dla założonego zakresu przebudowy ul. Fredry w Andrespolu nie jest wymagane uzyskanie opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Łodzi dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

II. Część rysunkowa



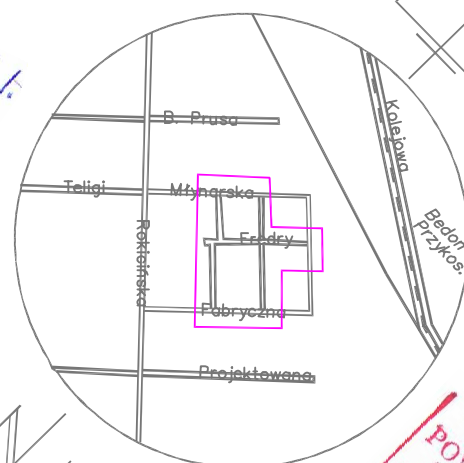
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Fredy w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Wrzesień 2013	Nr rys.: D1

Uzgoduono - 6.09.2013.

DIRECTOR
and Gregory Tarico



GRANICA KRSUNKU NR D2.2 - UL. FREDRY

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWŁATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
DLA GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
DŁA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przetrzeź
do zasobu powiatowego w dniu
I zaawidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
pozwolenia na budowę podlegają wymaganiom
i inwenturyzacji powykonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Łódź, dnia 06-09-2013

06-09-2013

STARSZA
Kazimierz

Wykonanie
USŁUG

Wykonawca mapy
USTUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny 21341
Upr. geod. nr 21341
tel. 508-310-509

19
LUCI GEODETICZNY
Województwo Wielkopolskie
ul. 0-12 Wągrowa 93-100 Gniezno
tel. 061 425 99 99
fax 061 425 99 98
GEODETA UPRAWNIENY
12. 24. 2012 r. 17:22
Upr. nr 301/BS

~~Uzgodnienie / Opinię do / projektu / koncepcji *~~
określono bez uwag *

~~Wpisano nr~~ 1675/2013

które powinny stanowić integralną część projektu /~~konceptji~~.*

Prawa osób trzecich muszą być zachowane

Prawa osób trzecich muszą być zachowane.

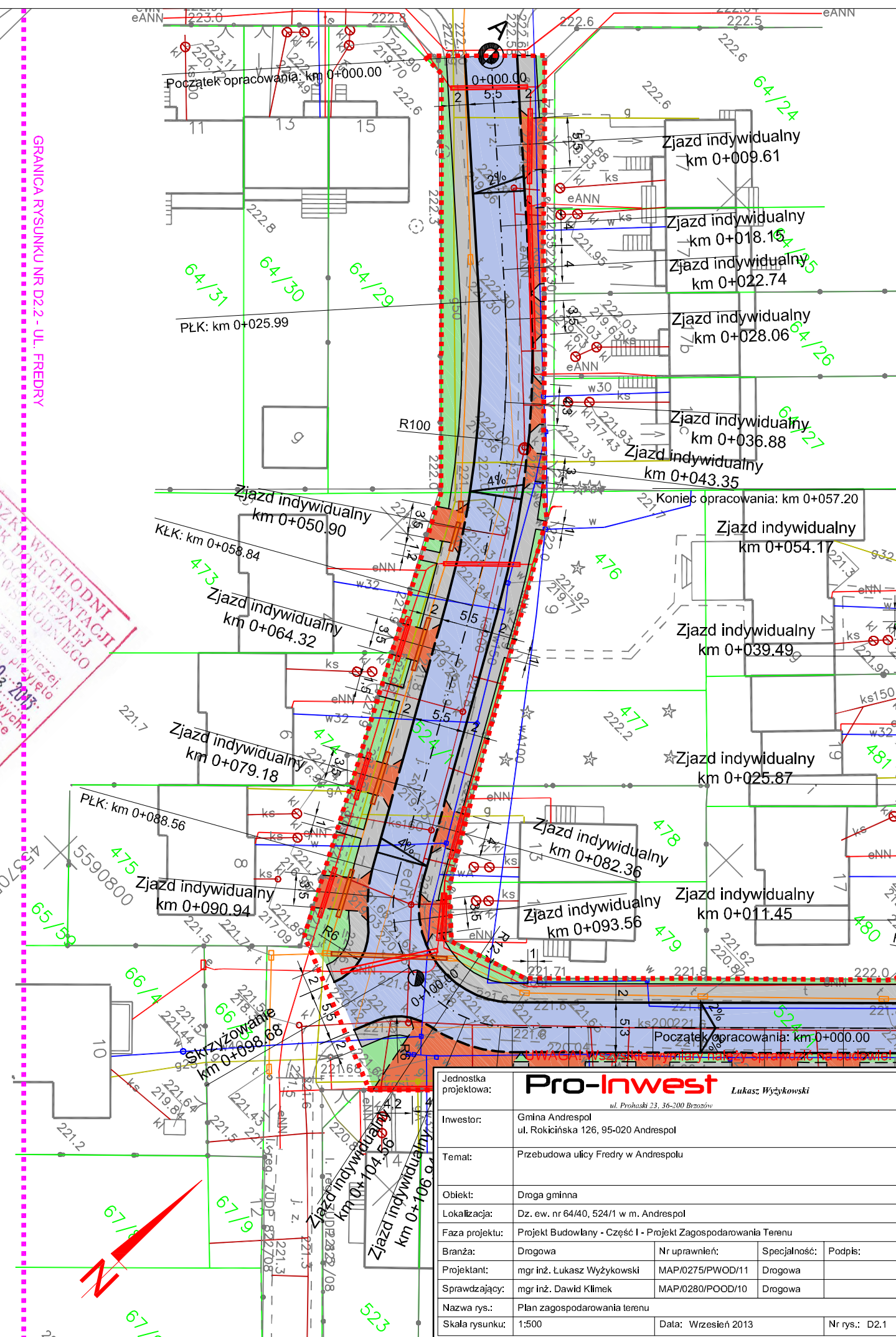
1) Na stęgniowcach i bliźniad do strzyc, kapt
czerwef. 10W; i zell paca dawa pascach
kuchne pd niedzielną pascach / 65

2) wyprawy pacy 14W i 14 dawa wypr -
obawia b Dzebi Hawnep fadawie
Łódź, dnia 05.09.11..... pieczętka/podpis

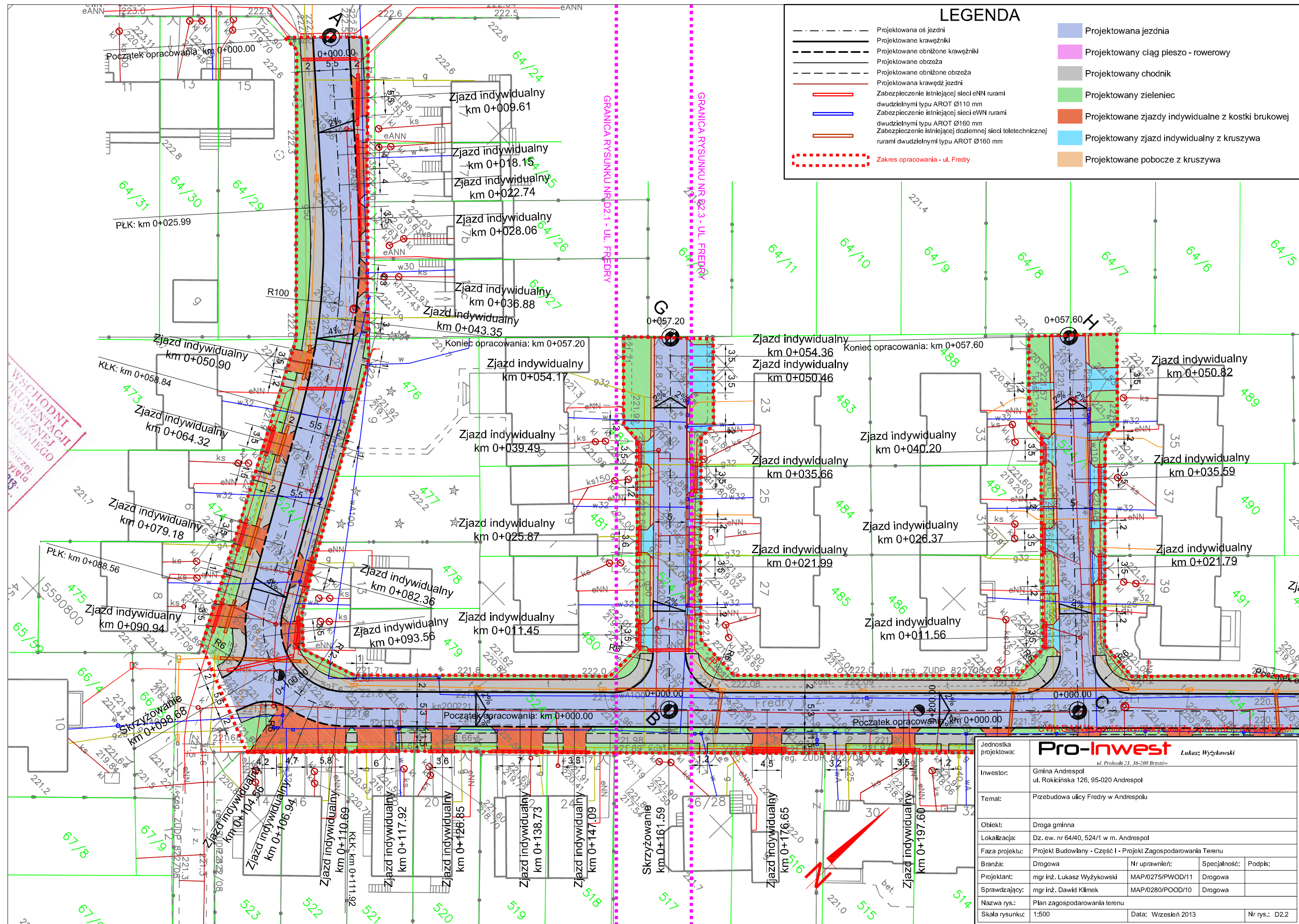
tel (48) 2042949

3) paca buldew w chłoniw
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Dział Sieciowy Pabianice
Kierownik
Konkalec

4) Die cystische kaski encephalyne prot
vionyl \rightarrow oblique obliqua protubis fase ch
piero, zedrae uteripis und wphop gyp
kai poudrae kaski wpho dem
pwerchni p poudrae x.



Jednostka projektowa: Inwestor: Temat: Obiekt: Lokalizacja: Faza projektu: Branża: Projektant: Sprawdzający: Nazwa rys.: Skala rysunku:	Pro-Inwest <i>ul. Prohoški 23, 36-200 Brożów</i>		Łukasz Wyżykowski	
	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
	Droga gminna			
	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu			
	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową	
	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogową	
	Plan zagospodarowania terenu			
1:500		Data: Wrzesień 2013		Nr rys.: D2.1



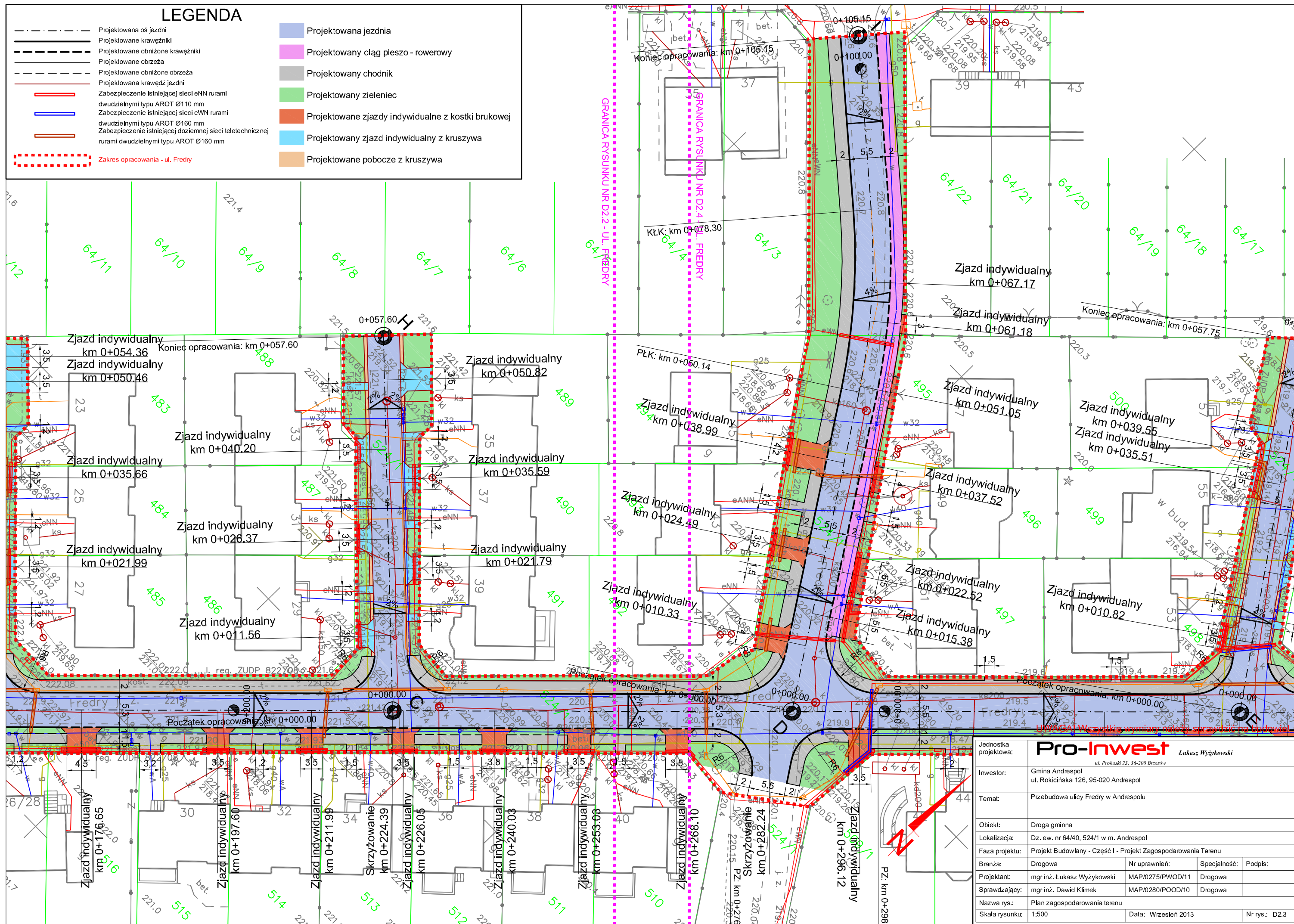
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
 - Projektowane krawężniki
 - Projektowane obniżone krawężniki
 - Projektowane obrzeża
 - Projektowane obniżone obrzeża
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
 - Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
 - Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
 - Zakres opracowania - ul. Fredry
- Projektowana jezdnia
 - Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
 - Projektowany chodnik
 - Projektowany zieleniec
 - Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
 - Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa
 - Projektowane pobocze z kruszywa

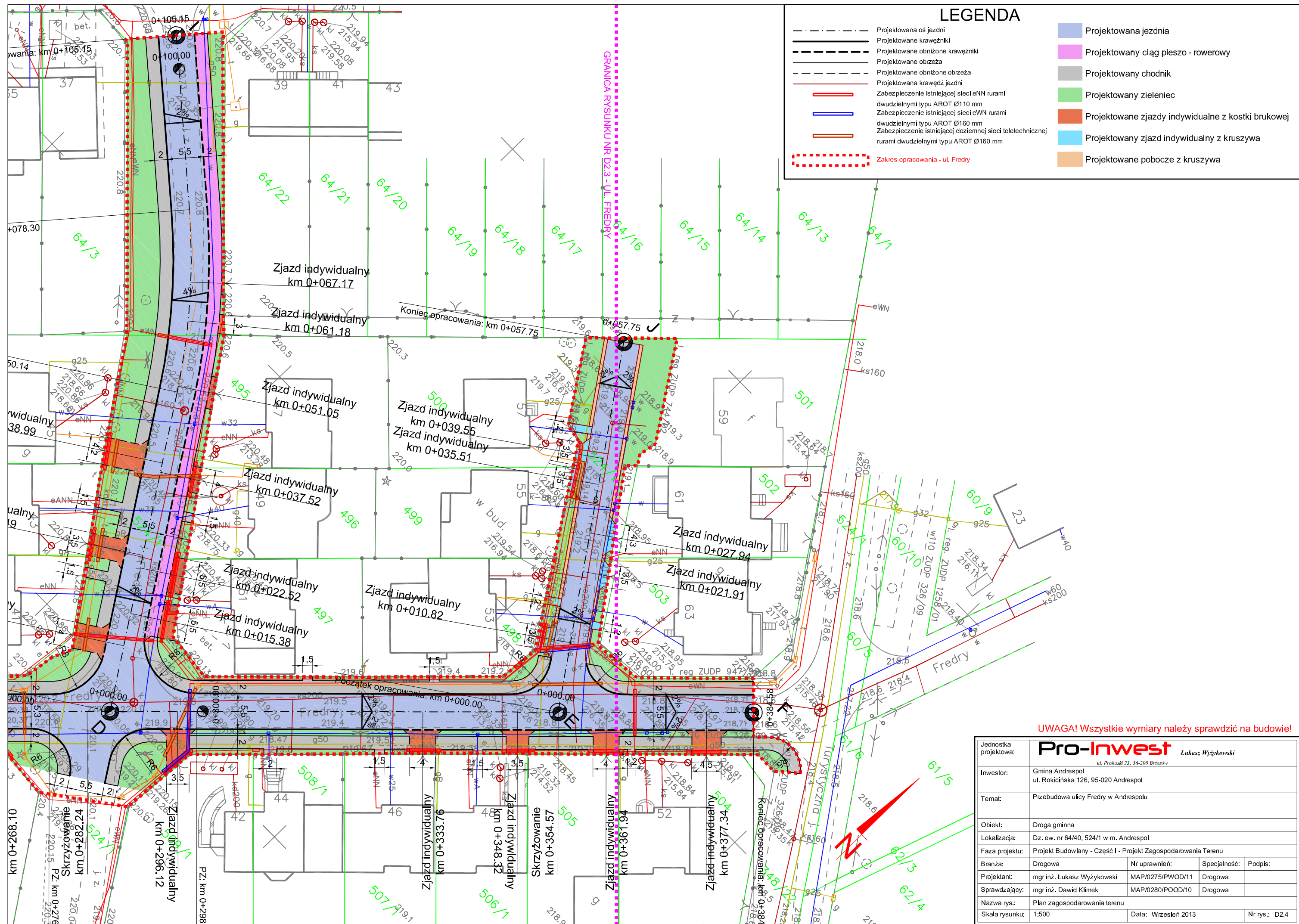
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-300 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.2

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eNN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eWN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
- Zakres opracowania - ul. Fredry
- Projektowana jezdnia
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa
- Projektowane pobocze z kruszywa



Jednostka projektowa:	<div>Pro-Inwest</div> <div>ul. Prochazki 23, 36-200 Brozów</div>			<div>Lukasz Wyżykowski</div>	
Investor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol				
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu				
Obiekt:	Droga gminna				
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol				
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu				
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa		
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu				
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.3	



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D24