

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, WRZESIEŃ 2013

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – 2.4	– Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – 3.4	– Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

III. Załączniki

1. Uzgodnienie Komendy Powiatowej Policji powiatu łódzkiego wschodniego nr 76/2013 (pismo nr Rd-5321/76/13) z dnia 21.09.2013

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol

ul. Rokicińska 126

95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie
dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol,
jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- c) Projekt budowlany

4. Opis stanu istniejącego

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.4 – Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.4 – Docelowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem docelowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację na ul. Fredry.

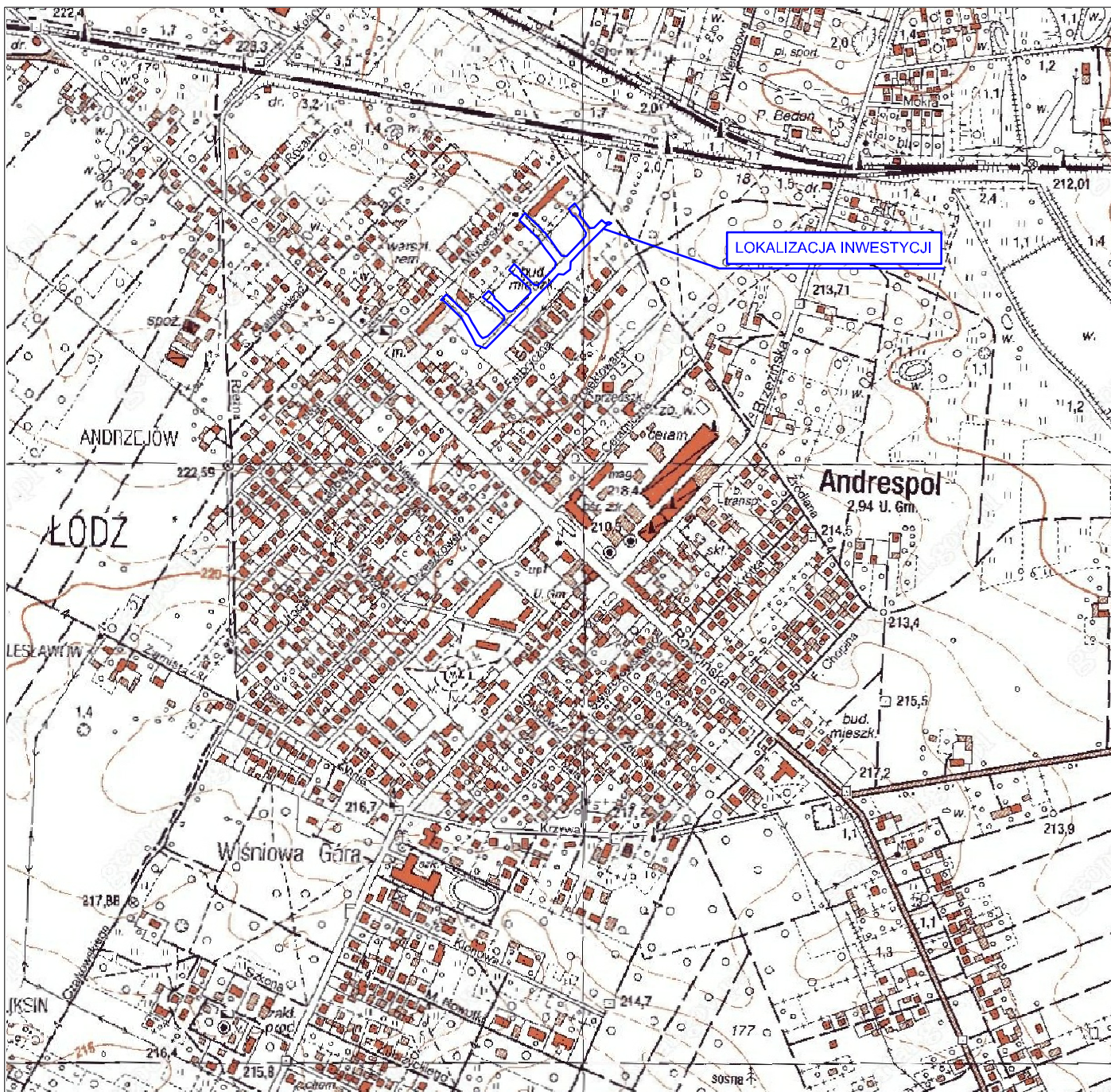
W ramach zadania na ul. Fredry zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków: A-1, A-2, A-7, A-11a, B-33 „20 km/h”, B-34 „20 km/h”, C13/16, C13a/16a, D-1, D-4a, D-6, T-1 „20 m”.

Ponadto zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-10 „przejście dla pieszych” oraz próg zwalniający U-16a. Dodatkowo zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe tzw. „kocie oczka”.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



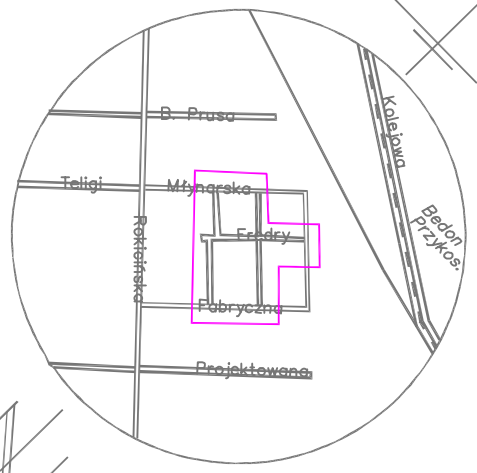
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D1

woj. łódzkie
pow. łódzki wsch.
gm. Andrespol
obr. ANDRESPOL
ul. Fredry

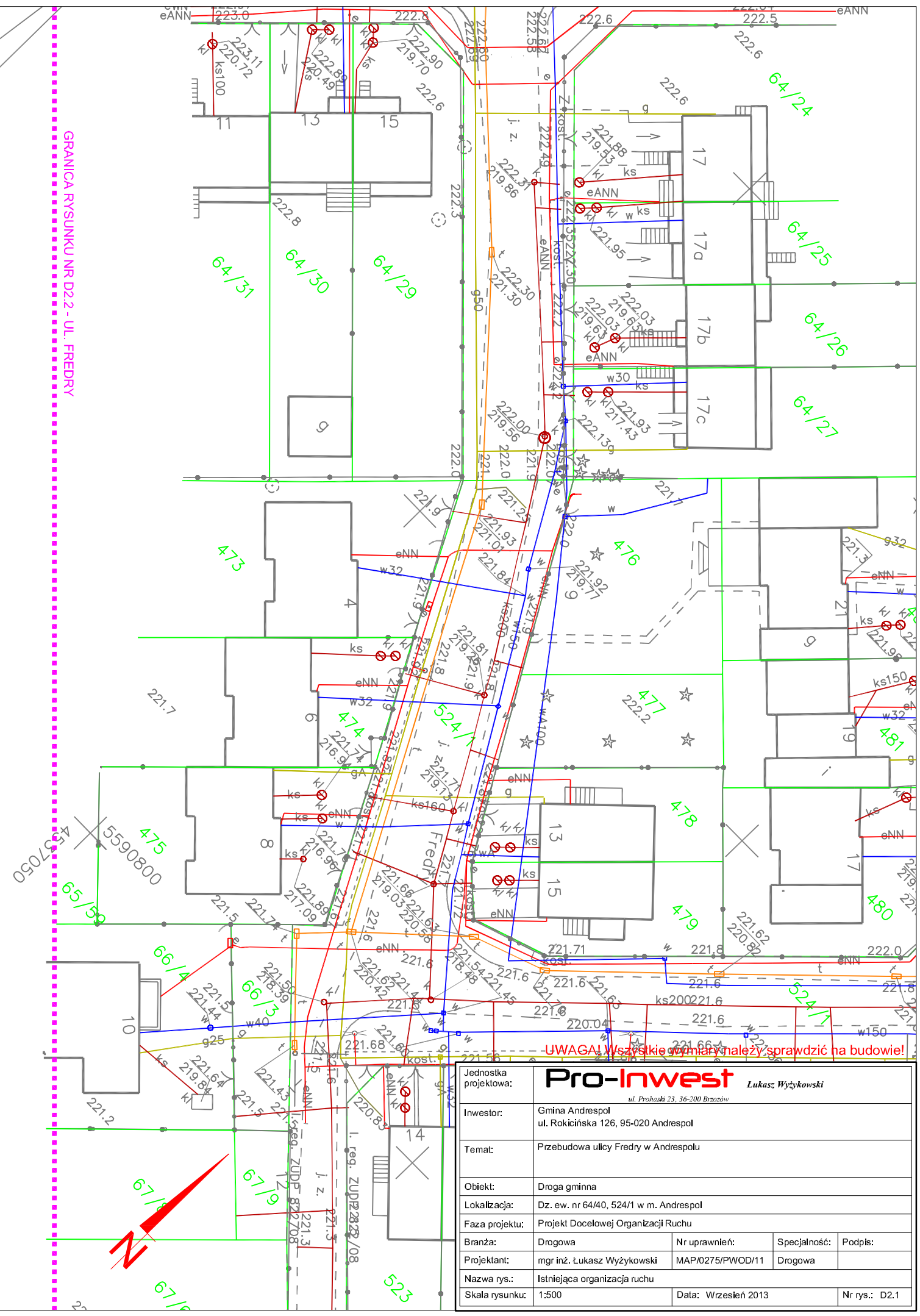
MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
projektowych
Skala 1:500

opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Andrespol: sekcja nr 21341
122 224 164, 212 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca sierpnia 2013 r.
KERG NR 1112-298/2013
Łódź dn. 03.09.2013

Wykonawca mapy:
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Wozniak
Upr. geod. nr 21341
Upr. tel. 508-310-509

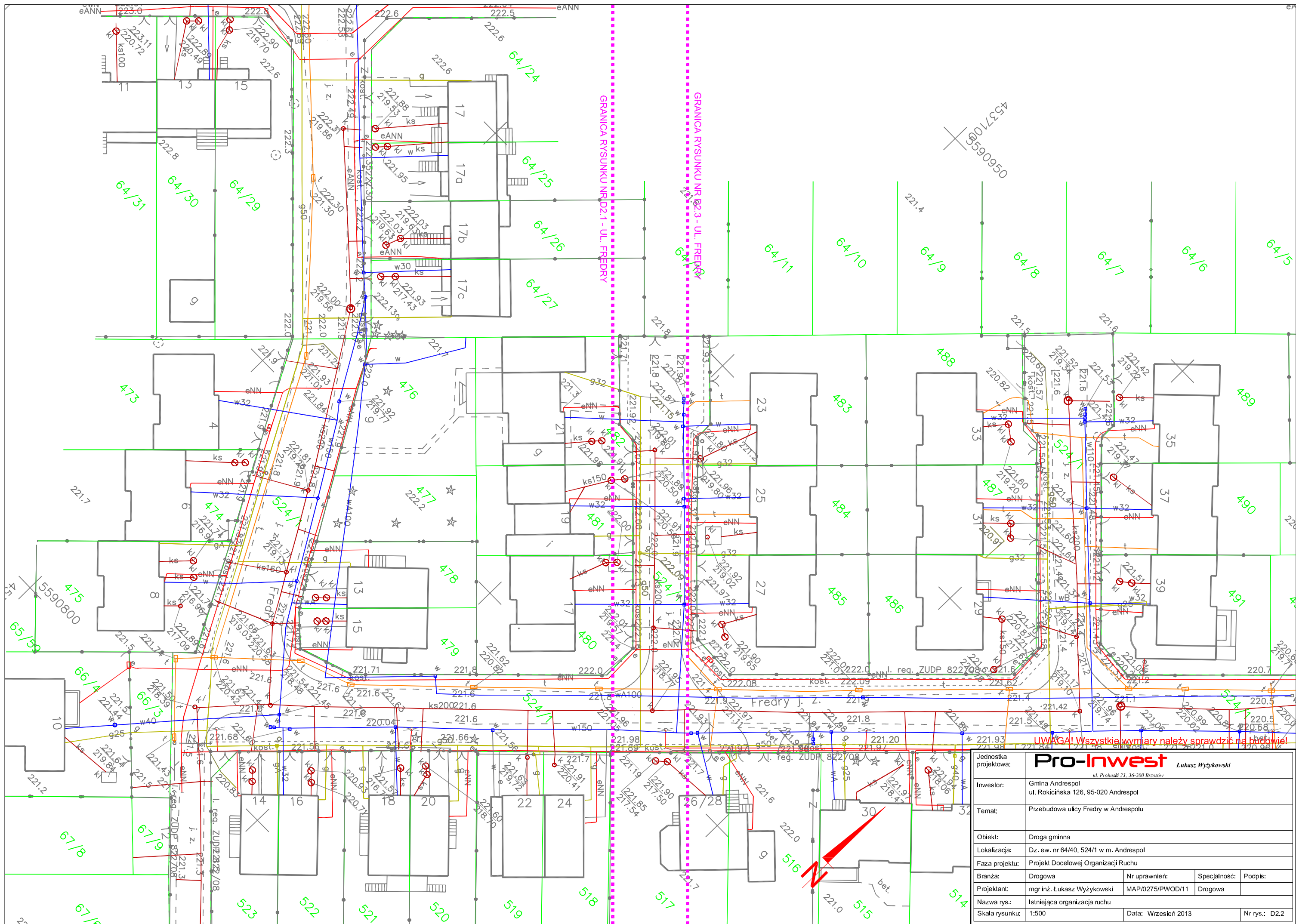


GRANICA RYSUNKU NR D2.2 - UL. FREDRY



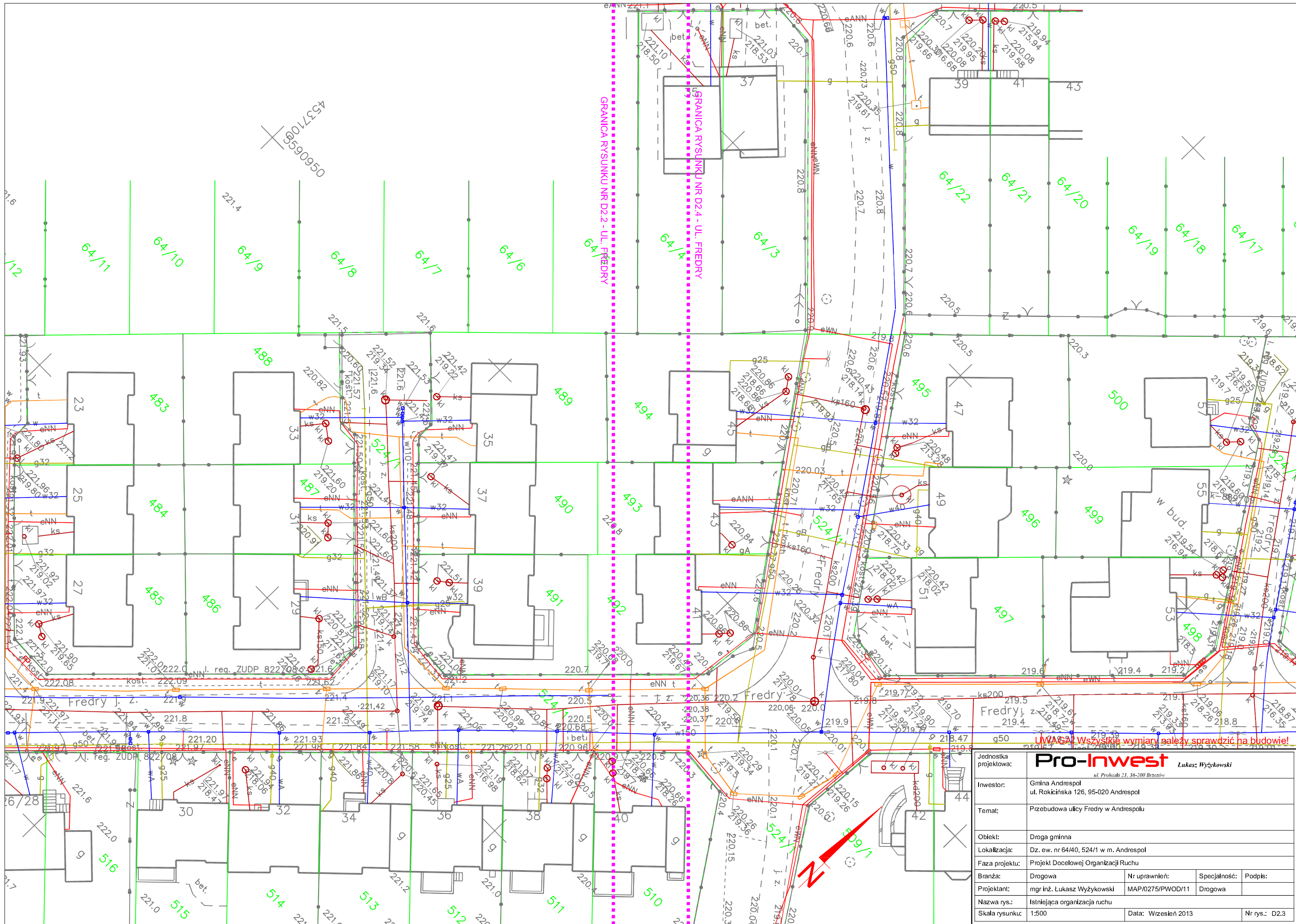
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaska 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.1

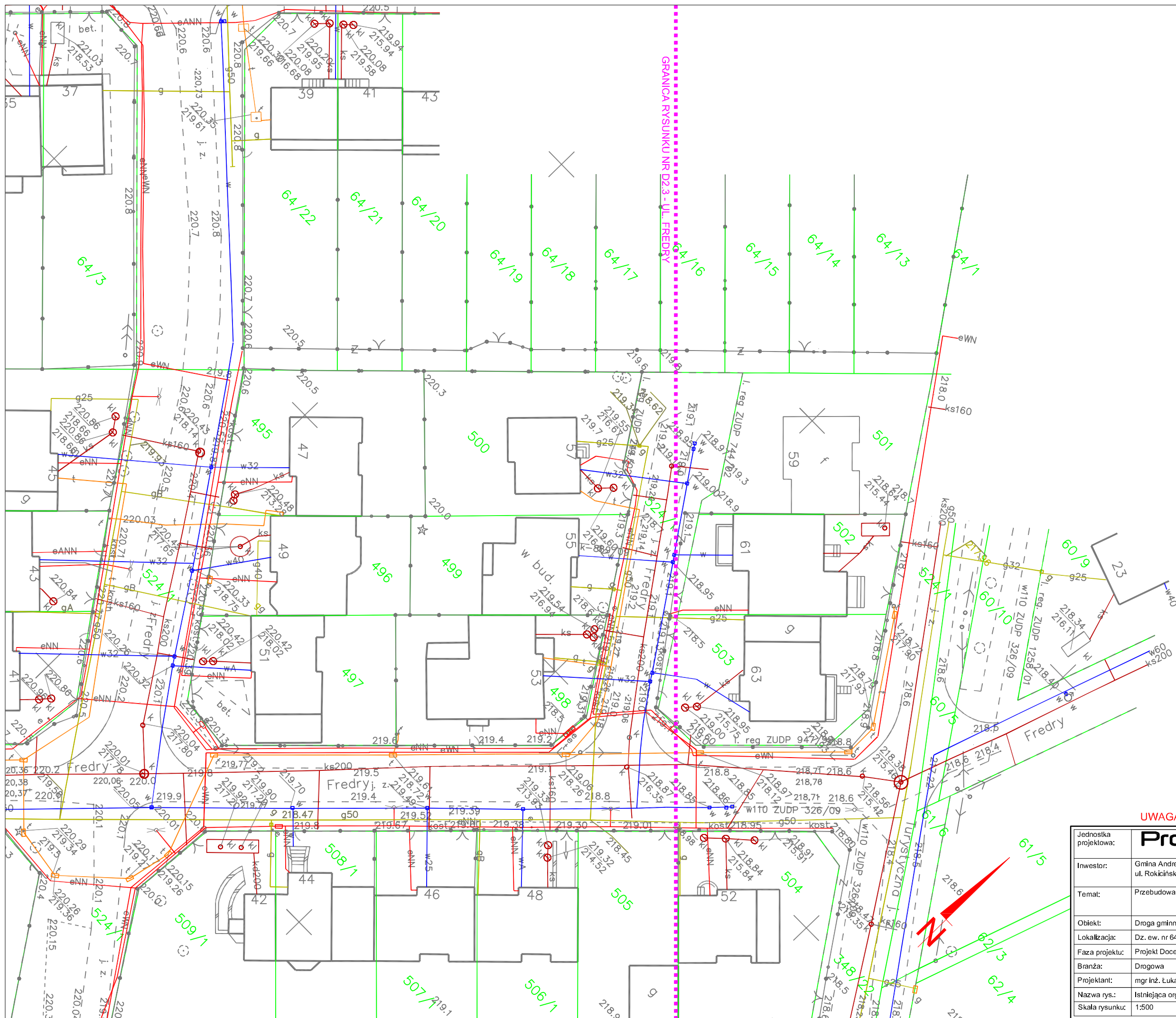


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prochaska 23, 36-200 Brozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D.2.2



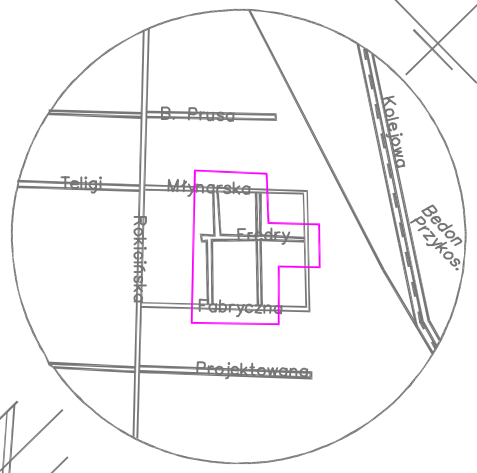
Jednostka projektowa: Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaska 23, 36-200 Brozów</small>				
Inwestor: Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol				
Temat: Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu				
Obiekt: Droga gminna				
Lokalizacja: Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol				
Faza projektu: Projekt Docelowej Organizacji Ruchu				
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D.2.3



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prochaska 23, 36-200 Brozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.4

woj. łódzkie
pow. łódzki wsch.
gm. Andrespol
obr. ANDRESPOL
ul. Fredry



MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych Skala 1:500

opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Andrespol: sekcja nr 21341
122 224 164, 212 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca sierpnia 2013 r.
KERG NR 1112-298/2013

Wykonawca mapy:
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Wozniak
Upr. geod. nr 21341
tel. 508-310-509

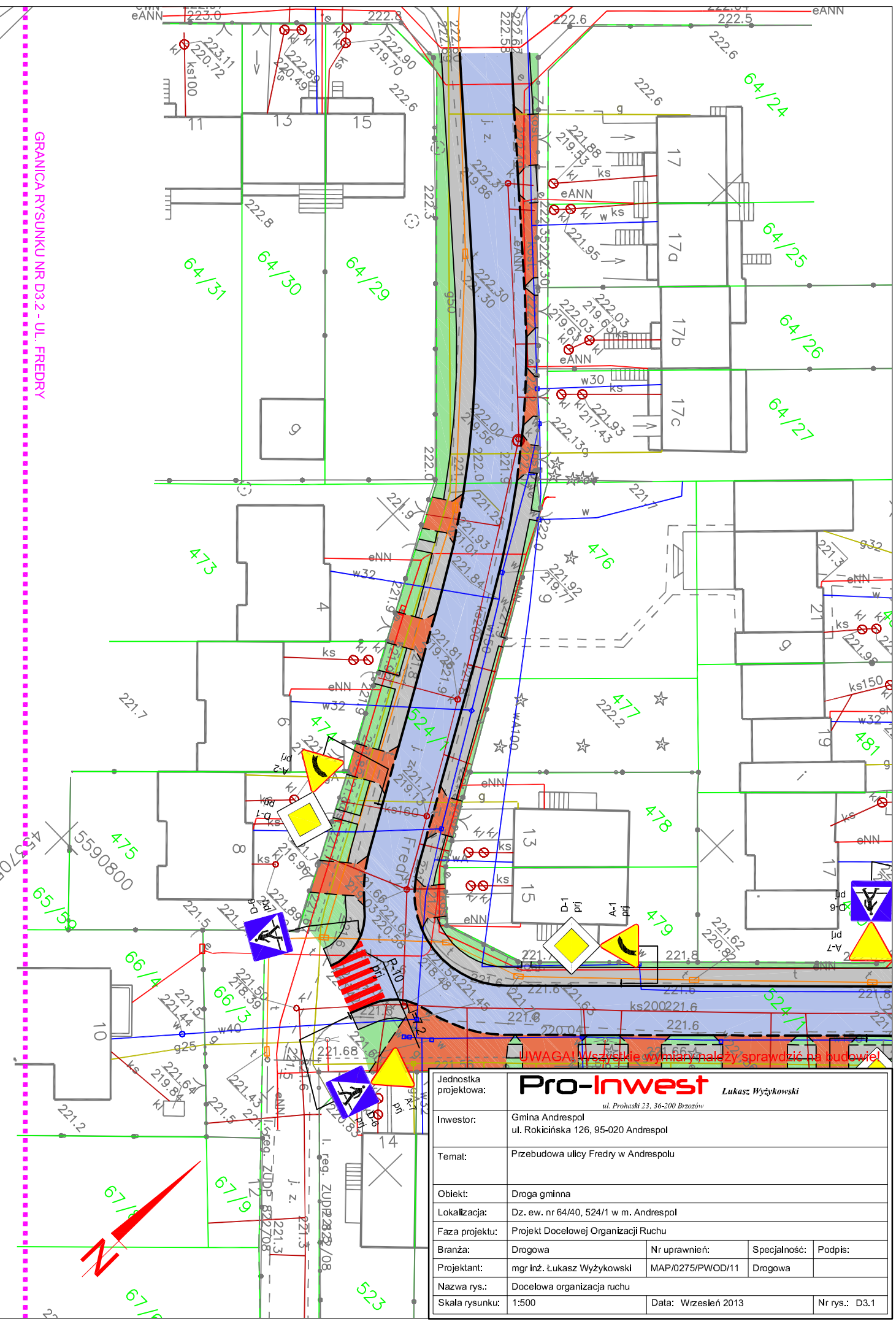
Łódź dn. 03.09.2013

LEGENDA

- D-6
přj Projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 přj P-5
Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane punktowe elementy odbłaskowe "kocie oczka"
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana jezdnia
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa
- Projektowane pobocze z kruszywa

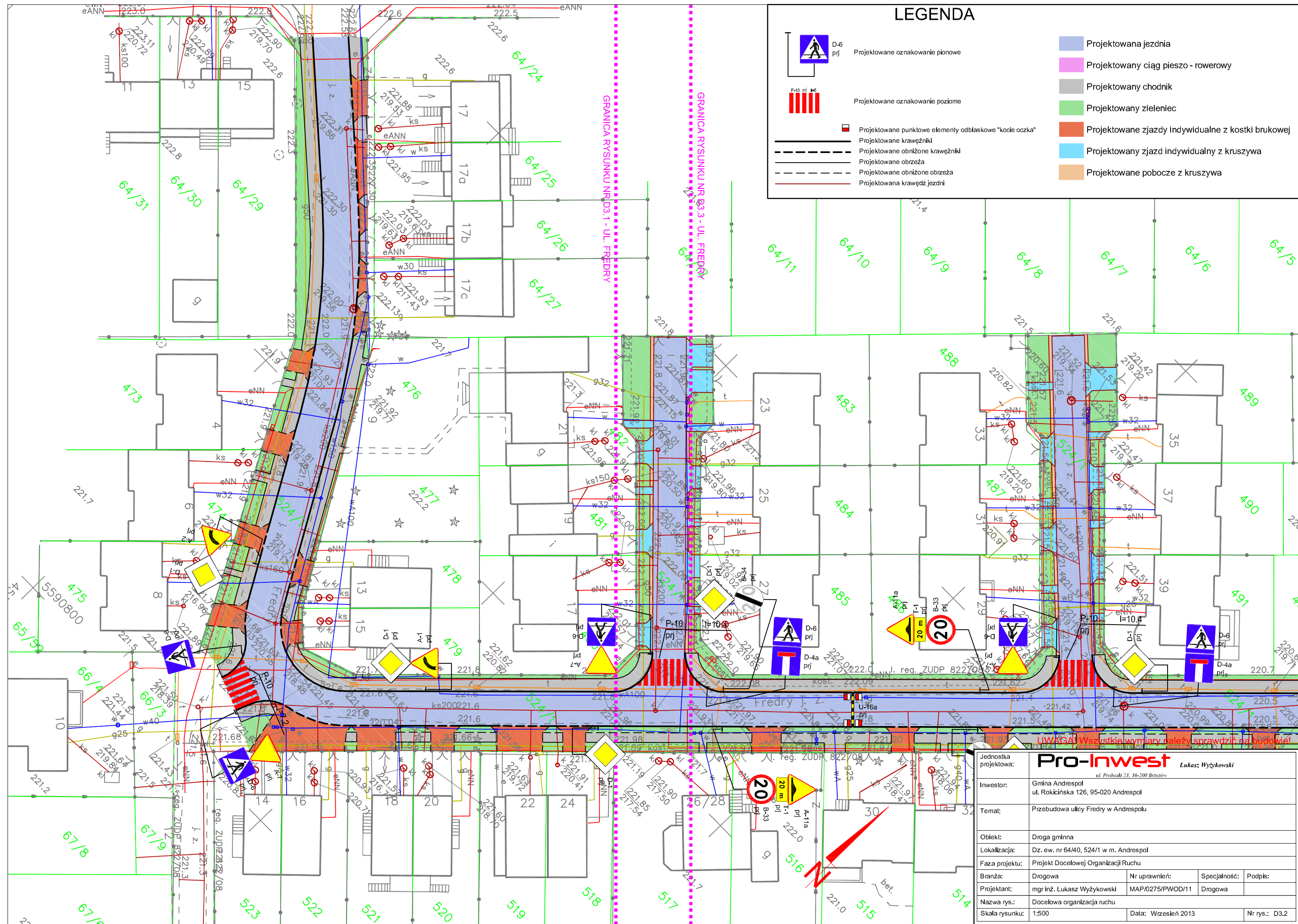
GRANICA RYSUNKU NR D3.2 - UL. FREDRY

45/05/050



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prochaska 23, 36-200 Brozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Docelowa organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.1



LEGENDA



D-6
prj Projektowane oznakowanie pionowe



P-10 prj Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane punktowe elementy odbłaskowe "kocie oczka"

Projektowane krawężniki

Projektowane obniżone krawężniki

Projektowane obrzeża

Projektowane obniżone obrzeża

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana jezdnia

Projektowany ciąg pieszo - rowerowy

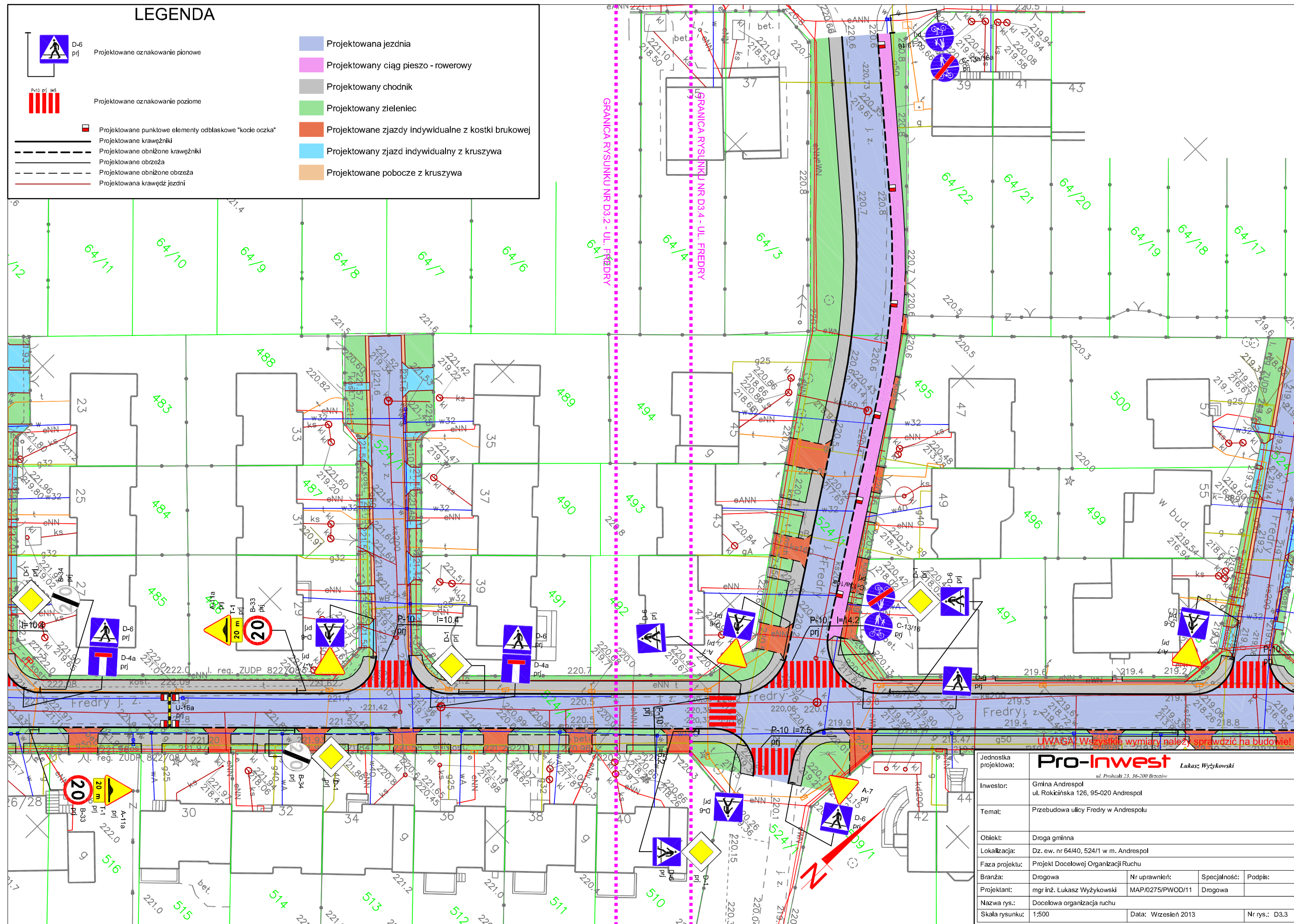
Projektowany chodnik

Projektowany zieleniec

Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej

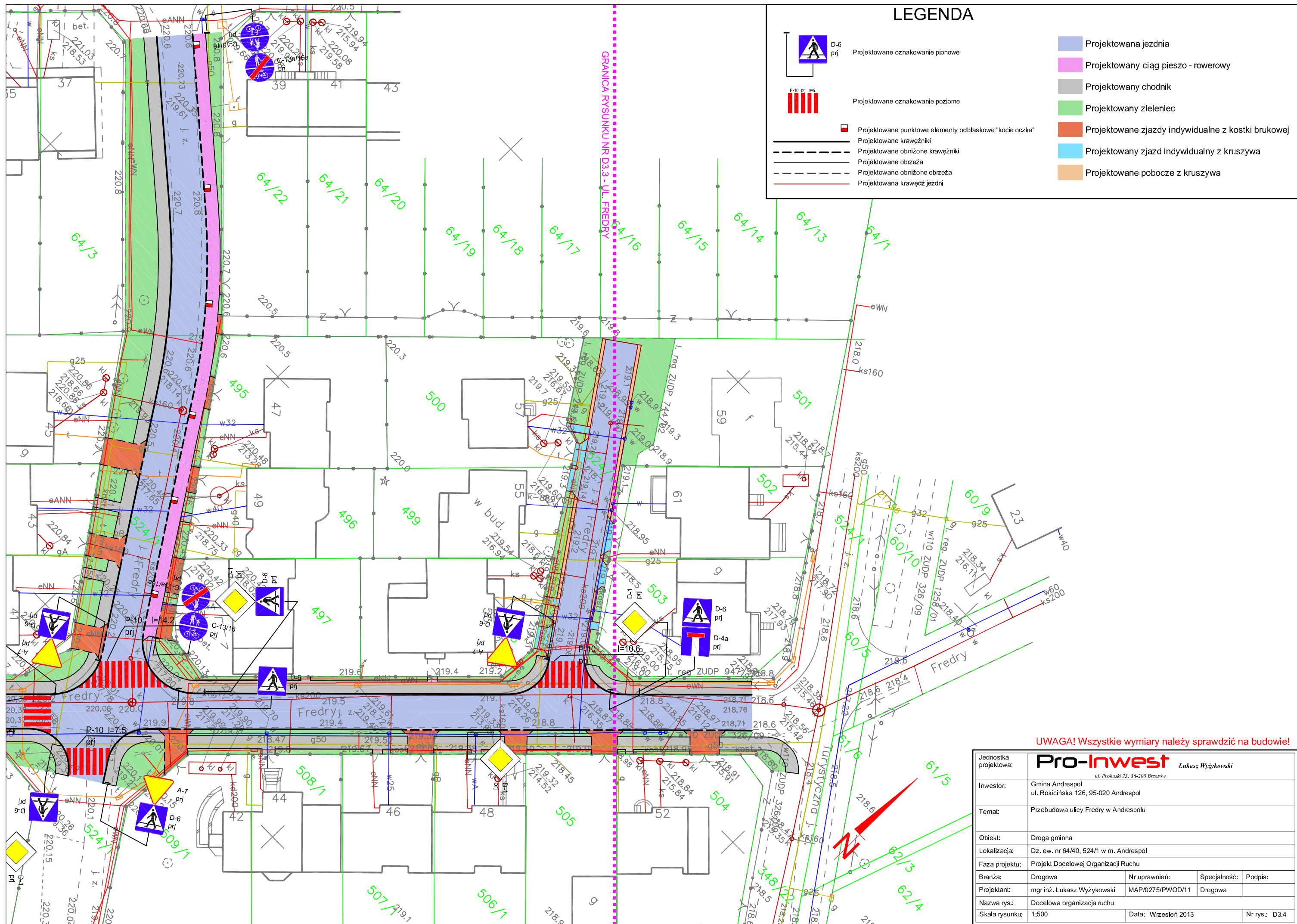
Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa

Projektowane pobocze z kruszywa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

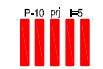
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaska 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Docelowa organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.3



LEGENDA



D-6
prj Projektowane oznakowanie pionowe



P-10 prj Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane punktowe elementy odblaskowe "kocie oczka"

Projektowane obniżone krawężniki

Projektowane obrzeża

Projektowane obniżone obrzeża

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana jezdnia

Projektowany ciąg pieszo - rowerowy

Projektowany chodnik

Projektowany zieleniec

Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej

Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa

Projektowane pobocze z kruszywa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaska 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Docelowa organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.4

III. Załączniki

