

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
TEMAT:	<u>Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	

BRZÓZÓW, WRZESIEŃ 2013

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.4 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.6 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol

ul. Rokicińska 126

95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie

dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol,

jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Klimek

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne

- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Wzdłuż przedmiotowego odcinka ul. Fredry po jego prawej oraz częściowo lewej stronie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub płytek betonowych. Przedmiotowy odcinek ul. Fredry biegnie od skrzyżowania z ulicą Młynarską do skrzyżowania z ulicą Turystyczną. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. B-G w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. C-H w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Ul. Fredry odc. D-I w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „L”.

Ul. Fredry odc. E-J w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa skropioną emulsją asfaltową, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Brak jest chodnika. W bliskim otoczeniu

omawianego odcinka ul. Fredry znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek wg MPZP posiada klasę techniczną „D”.

Woda opadowa w stanie istniejącym na wszystkich ww. odcinkach ul. Fredry rozdeszczana jest na przyległy teren ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2.1 – D2.4 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Fredry w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinkach A-B-C-D-E-F, B-G, C-H, D-I, E-J.

Dla odcinka A-B-C-D-E-F zaprojektowano jezdnię o szerokości od 5,3 m do 5,5 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz prawostronny chodnik o szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami $R=6$ m oraz $R=8$ m. W miejscu chodnika jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Fredry w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Fredry zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Dla odcinków B-G, C-H, E-J zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania promieniami $R=6$ m. Ponadto zaprojektowano uzupełnienie obustronnych poboczy kruszywem łamanym.

Zjazdy na odcinkach B-G, C-H, E-J zaprojektowano z kruszywa lub pozostawiono istniejące z kostki brukowej.

Dla odcinka D-I zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m. Ponadto zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz prawostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,0 m. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowania promieniami $R=8$ m. Jezdnię ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni na długości chodnika oraz 4 cm na długości ciągu pieszo – rowerowego. Ponadto w miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Fredry zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Fredry zaprojektowano

krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Łączna długość przebudowywanej ul. Fredry wynosi 662 mb.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D3.1 – D3.6 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Fredry na wszystkich opracowywanych odcinkach kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni, chodnika oraz ciągu pieszo - rowerowego ul. Fredry.

Na odcinku A-B-C-D-E-F zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,31% do 2,39%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 4%. Na chodnikach zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuk pionowy $R=1500$ m.

Na odcinku B-G zaprojektowano spadek podłużny o wartości 0,31%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku C-H zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,33% do 1,24%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

Na odcinku D-I zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,30% do 1,48%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości od 2% do 4%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuk pionowy $R=500$ m.

Na odcinku E-J zaprojektowano spadek podłużny o wartości 0,32%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D4.1 – D4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. A-B-C-D-E-F, odc. B-G, odc. C-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
4. Skropienie istniejącej konstrukcji jezdni emulsją
5. Istniejąca konstrukcja jezdni

Łączna grubość projektowanych warstw bitumicznych wynosi 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach odc. A-B-C-D-E-F, odc. B-G, odc. C-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja chodnika odc. A-B-C-D-E-F, odc. D-I:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego odc. D-I:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej odc. A-B-C-D-E-F, odc. B-G, odc. C-H, odc. D-I, odc. E-J:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja zjazdu z kruszywa odc. B-G, odc. C-H, odc. E-J:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 15 cm.

Konstrukcja pobocza z kruszywa odc. B-G, odc. C-H, odc. E-J:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 15 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanych odcinkach ul. Fredry realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika i ciągu pieszo – rowerowego zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa będzie rozdeszczana jak w stanie istniejącym na tereny przyległe. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

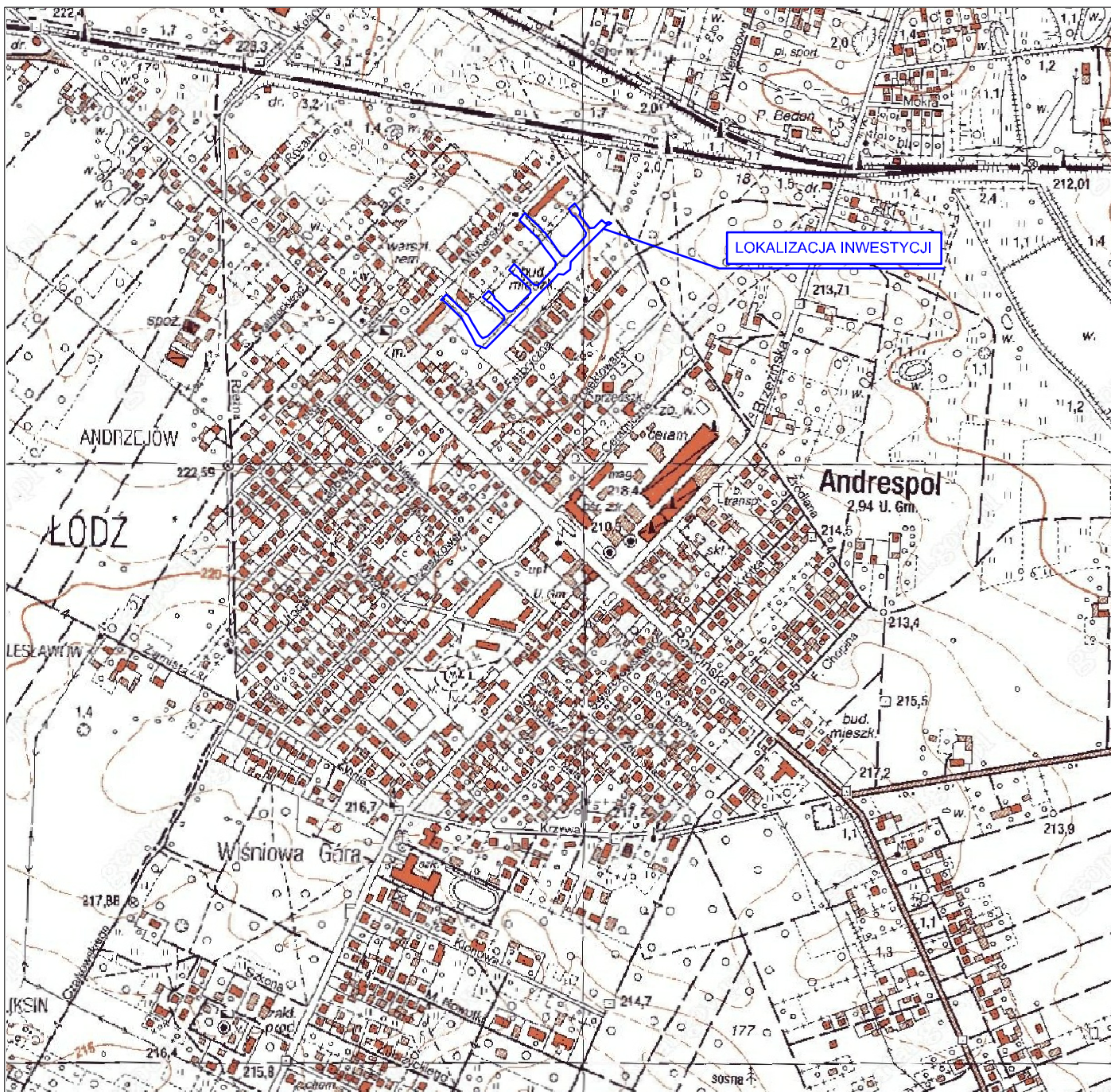
Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



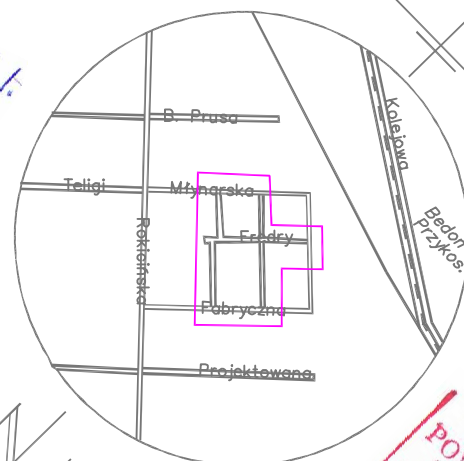
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Fredy w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Wrzesień 2013	Nr rys.: D1

Uzgoduono - 6.09.2013.

DIRECTOR
and Gregory Tarico



GRANICA RYSUNKU NR D2.2 - UL. FREDRY

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWŁATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z planu uzupełniającego przyjęto
do zasobu Powiatowego w dniu 06.09.2013
i zaewidencjonowano pod nr. 306/02-2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowanie na obiekcie budowane wymagające
pozwolenia na budowę podlegające wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Łódź, dnia 06.09.2013

Starosta Łódzki Wschodni
Krzysztof Stasiński

Wykonanie
USŁUG

Wykonawca mapy
USTUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
Upr. geod. nr 21341
tel. 508-310-509

9
GEODETA UPRAWNIENY
Upr. nr 1301/85

~~Uzgodnienie / Opinię do / projektu / koncepcji *~~
określono bez uwag *

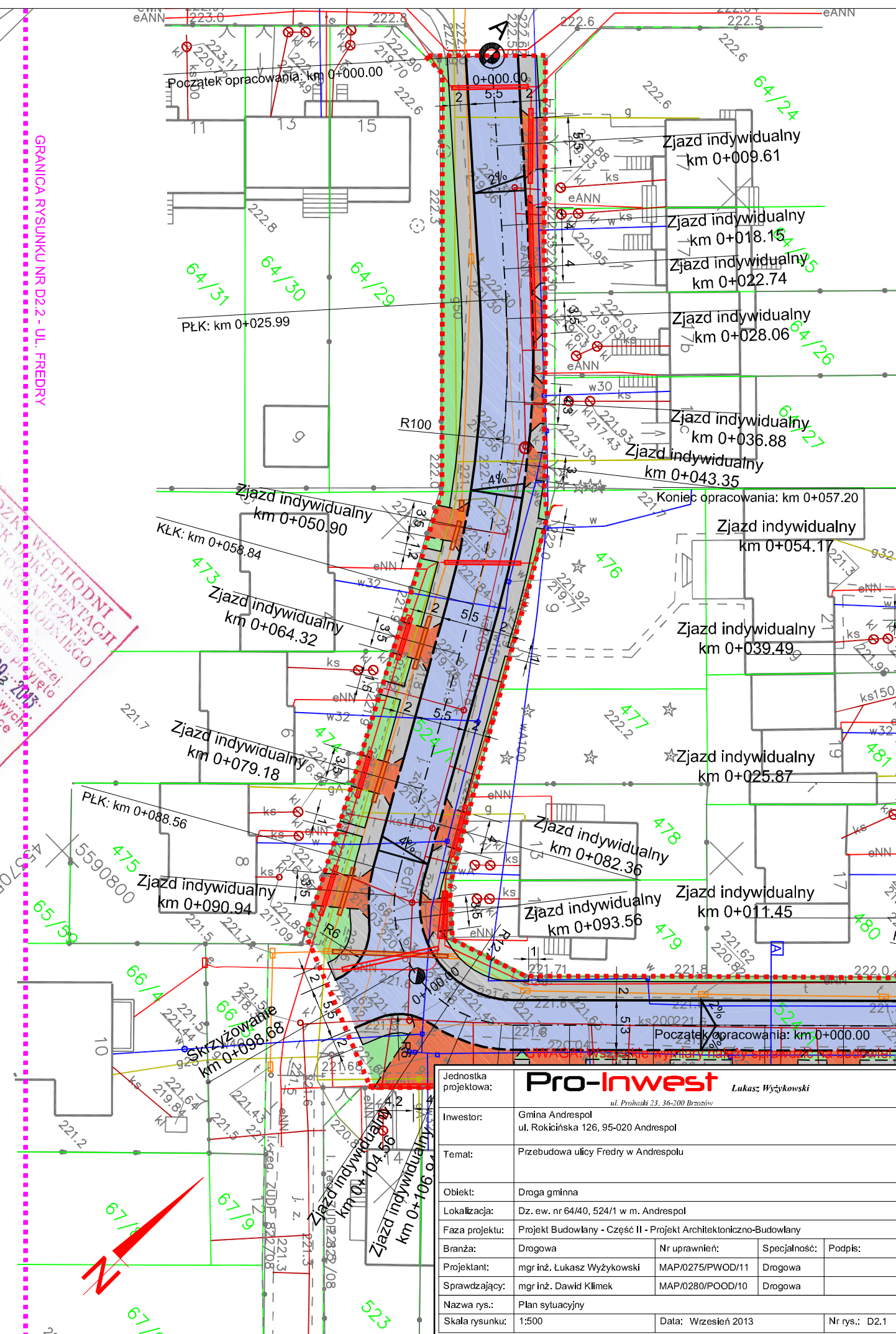
~~Wpisano nr~~ 1675/2013

które powinno stanowić integralną część projektu /koncepcji.*

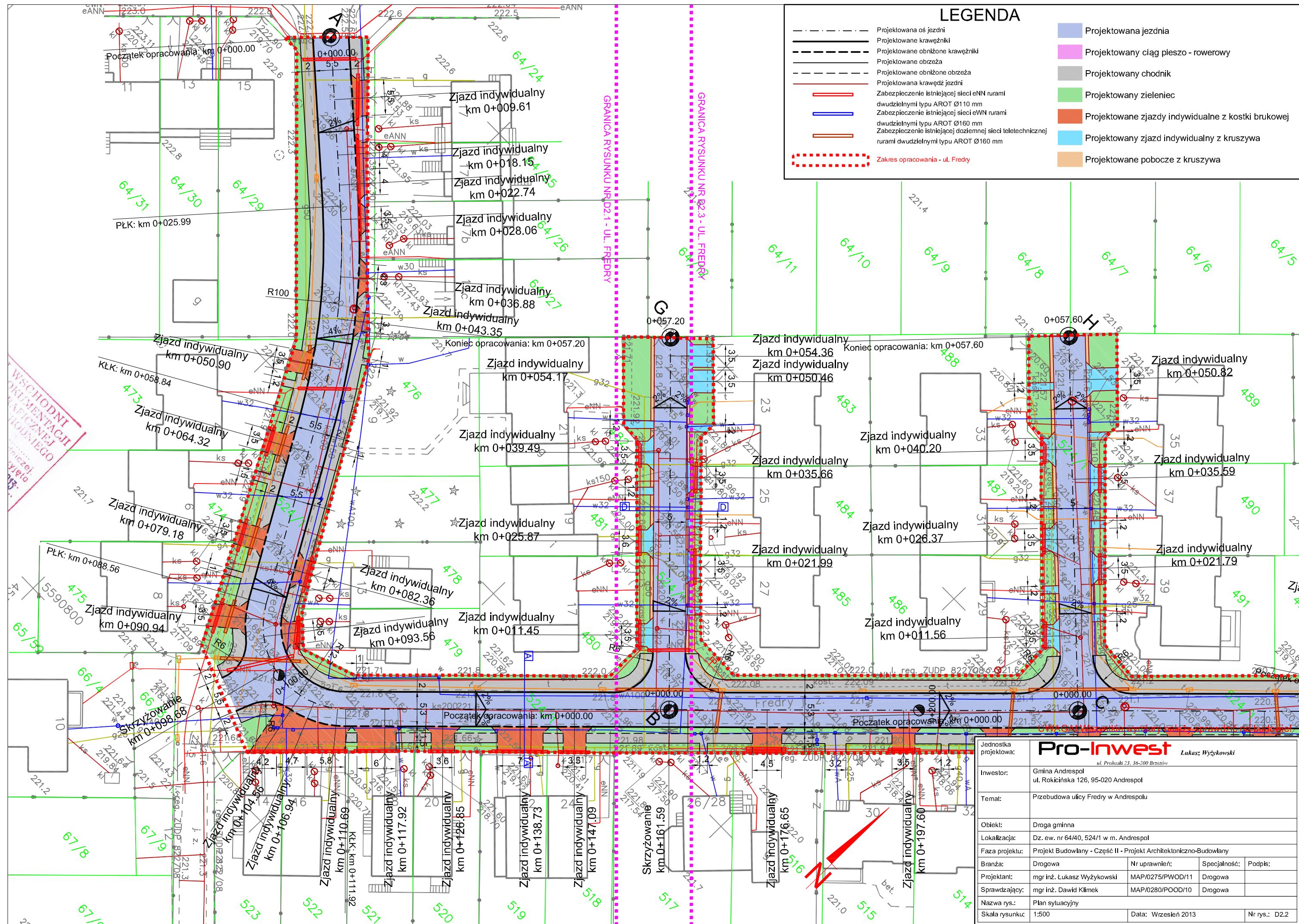
Prawa osób trzecich muszą być zachowane

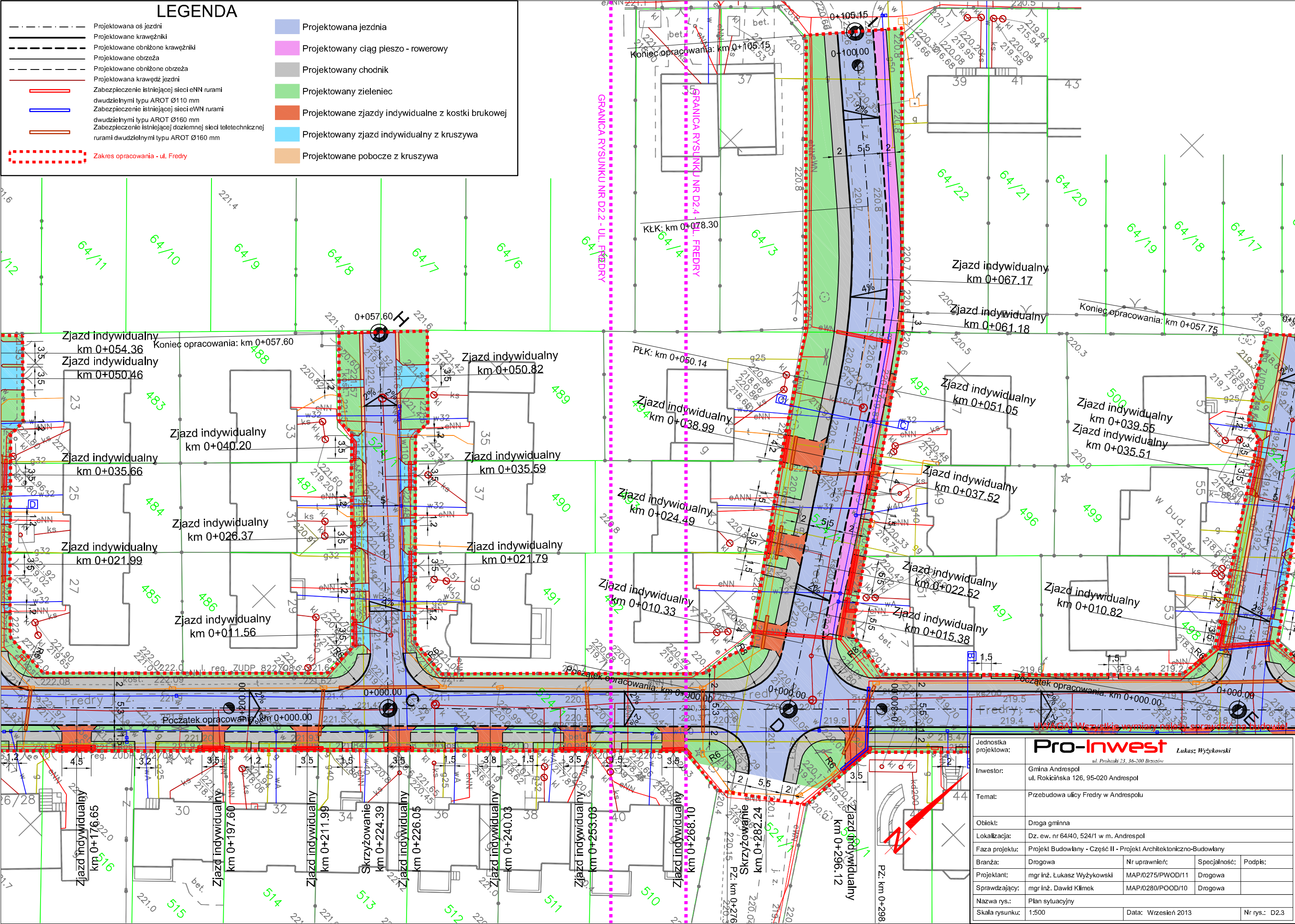
[illegible]

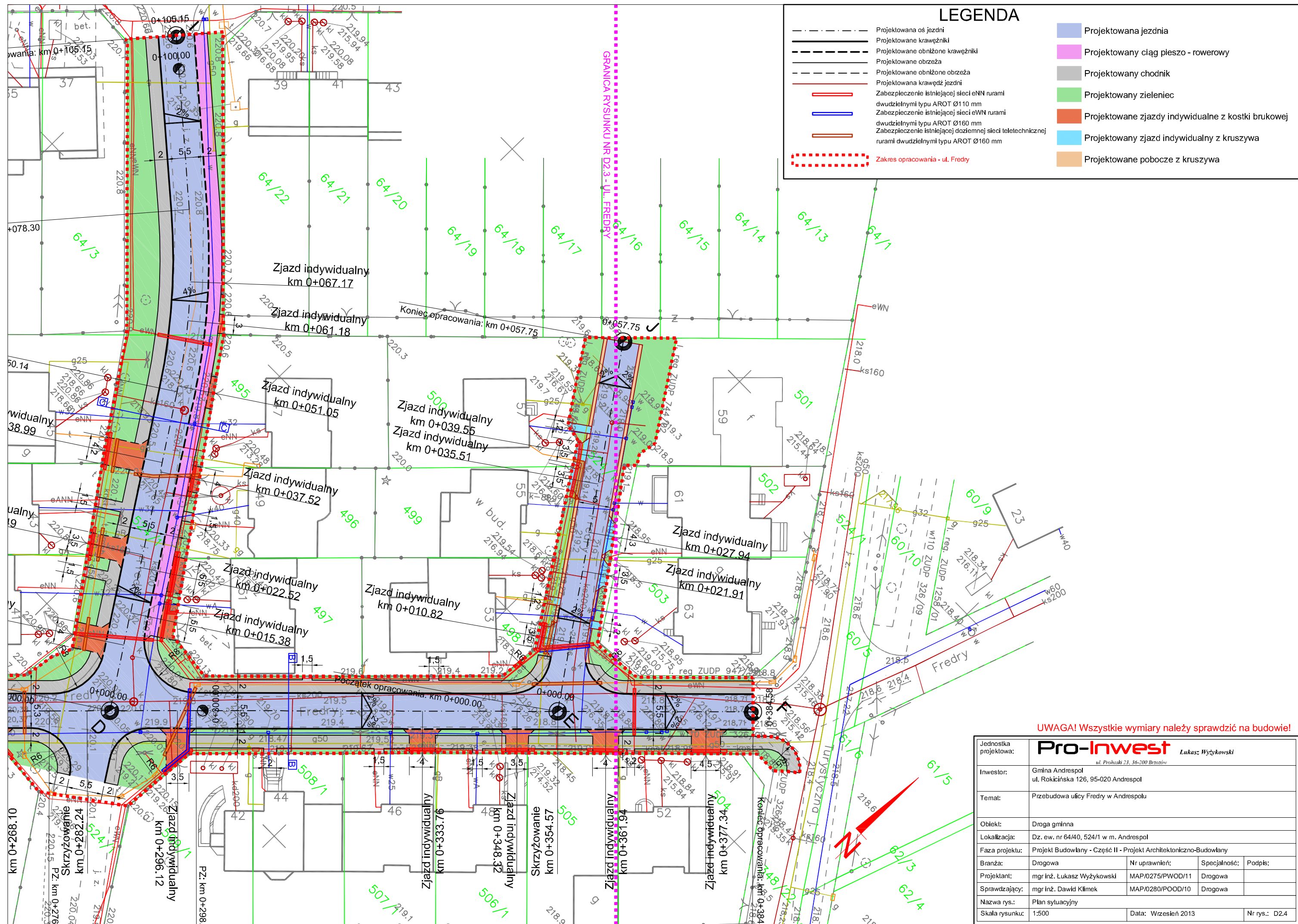
4) Die wichtigsten kaski encephalygi post
vionyl \rightarrow oblique obliqui Malabris fase di
piero, zedical utropeyo ind uphono gyo
kon skodand uddi nigh dem
poverchm p proadur n.



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>ul. Prochaski 23, 36-200 Brozów</i> Lukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data: Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.1







UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

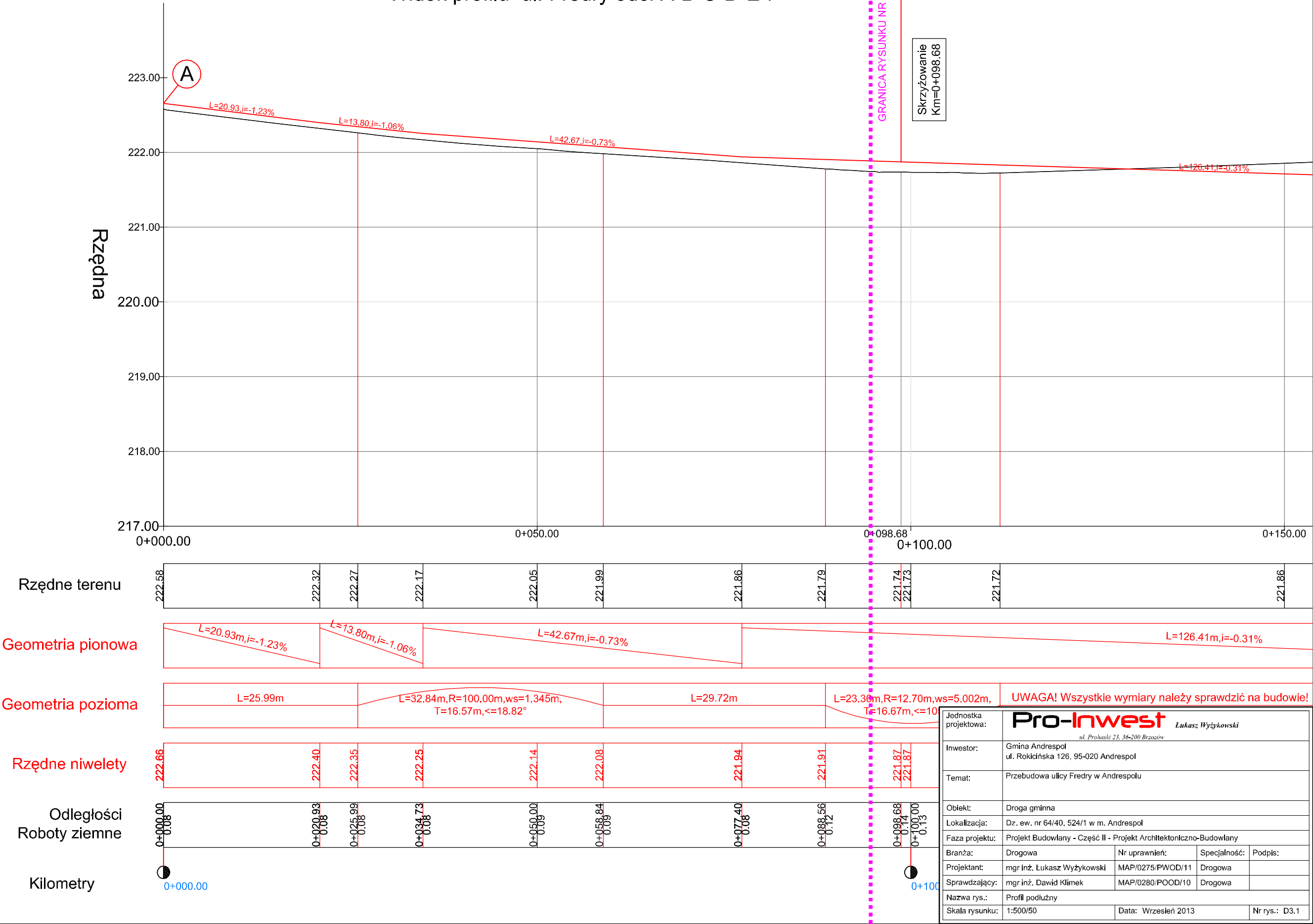
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D2.4

LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren

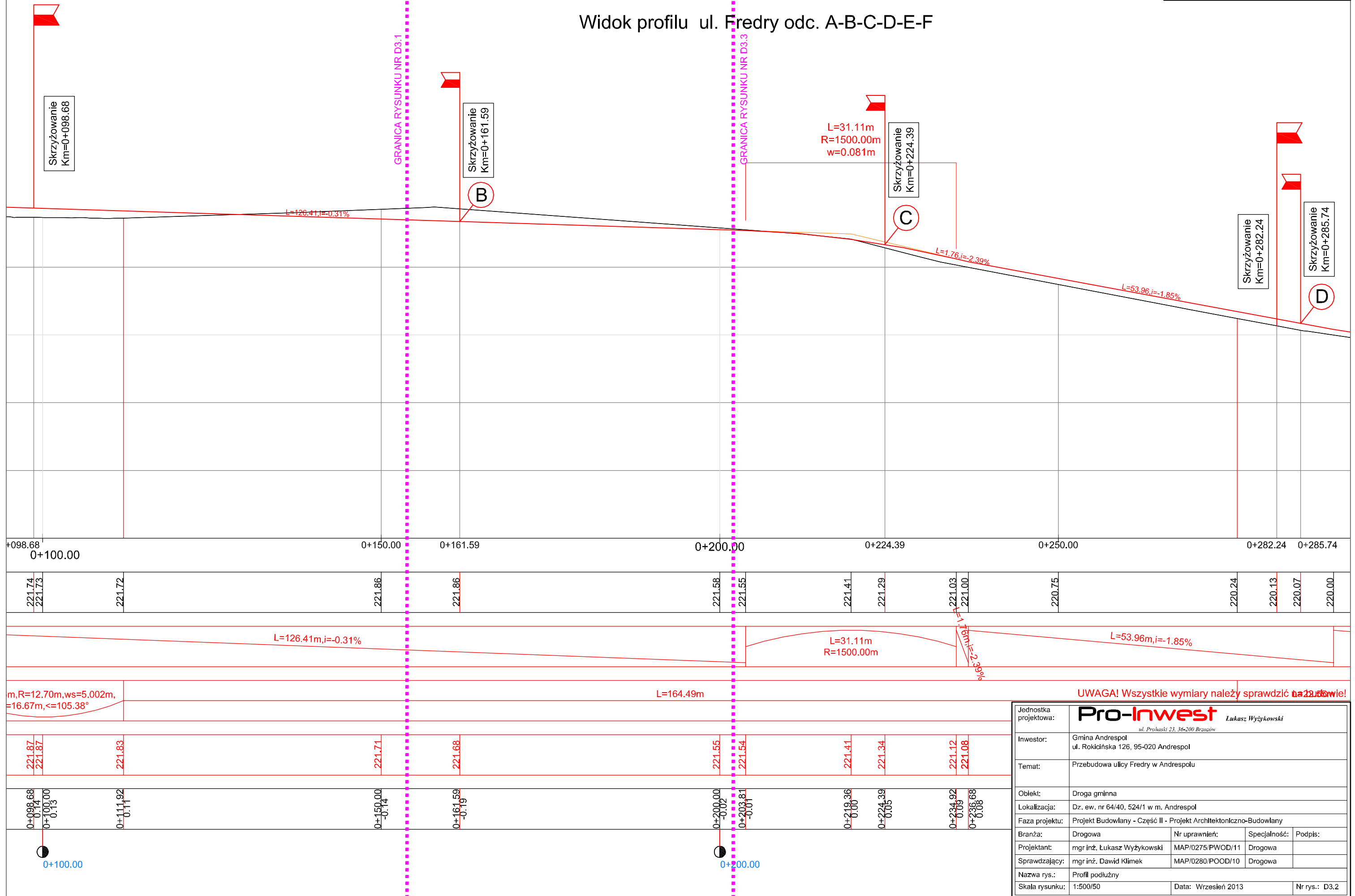
Widok profilu ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F



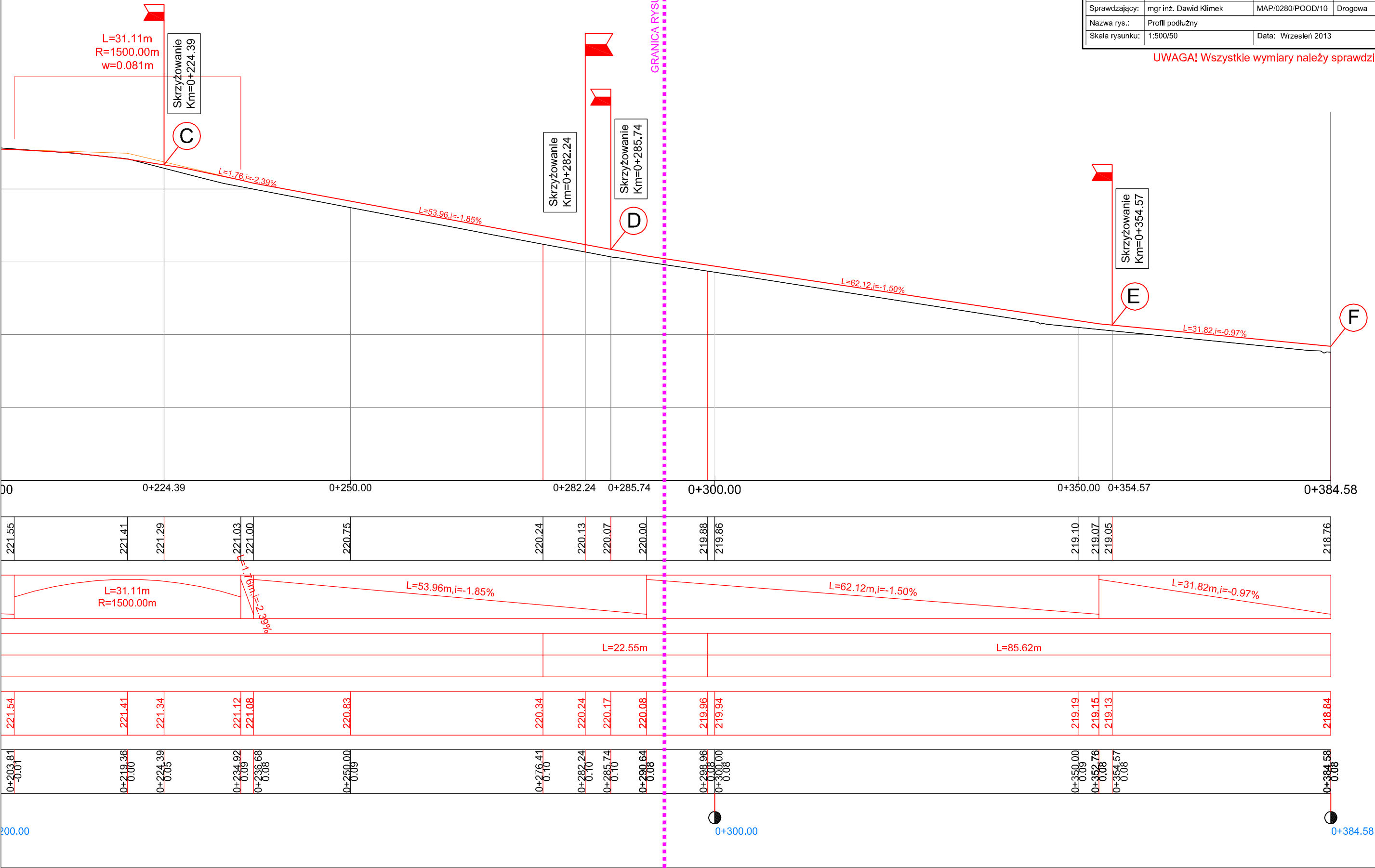
— Projektowana niweleta
— Istniejący teren

GRANICA RYSUNKU NR D3.1

GRANICA RYSUNKU NR D3.3



Widok profilu ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F



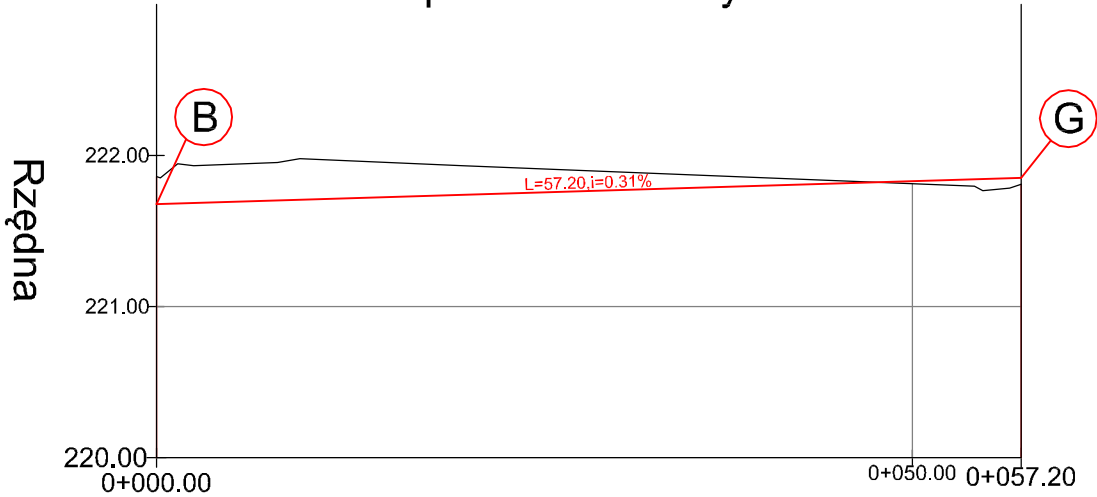
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>Łukasz Wyżykowski</i> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.3

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

LEGENDA

Projektowana niweleta
Istniejący teren

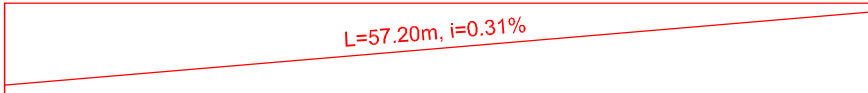
Widok profilu ul. Fredry odc. B-G



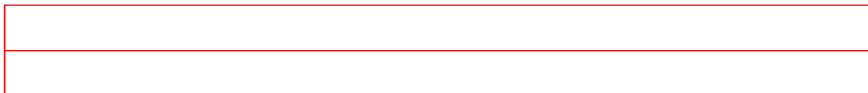
Rzędne terenu

221.86	221.81	221.81
--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

221.88	221.83	221.85
--------	--------	--------

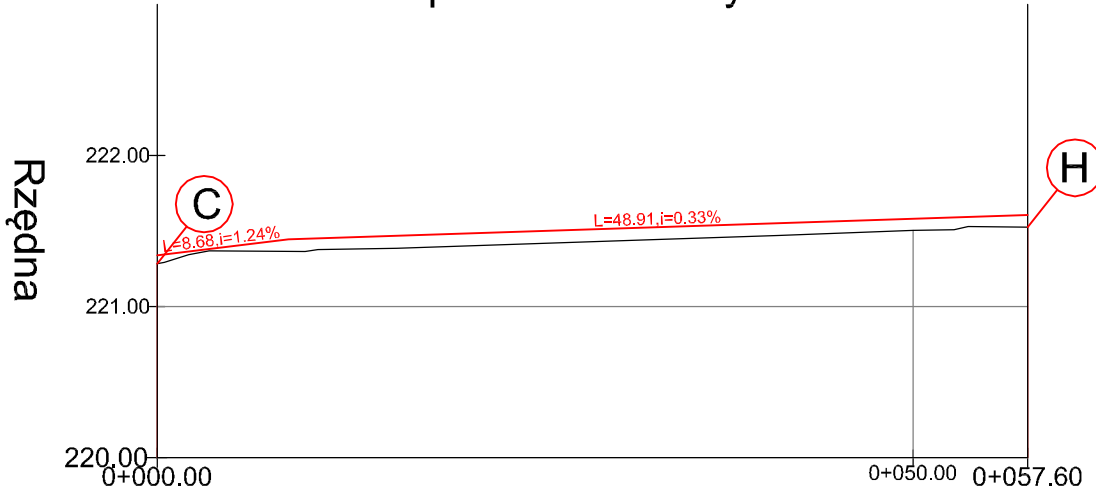
Odległości
Roboty ziemne



Kilometry



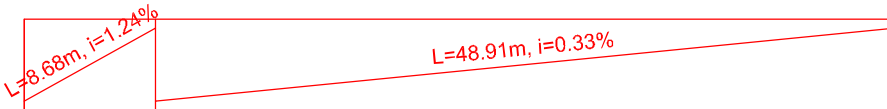
Widok profilu ul. Fredry odc. C-H



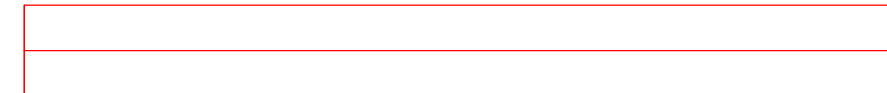
Rzędne terenu

221.29	221.36	221.50	221.52
--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

221.34	221.44	221.58	221.60
--------	--------	--------	--------

Odległości
Roboty ziemne



Kilometry



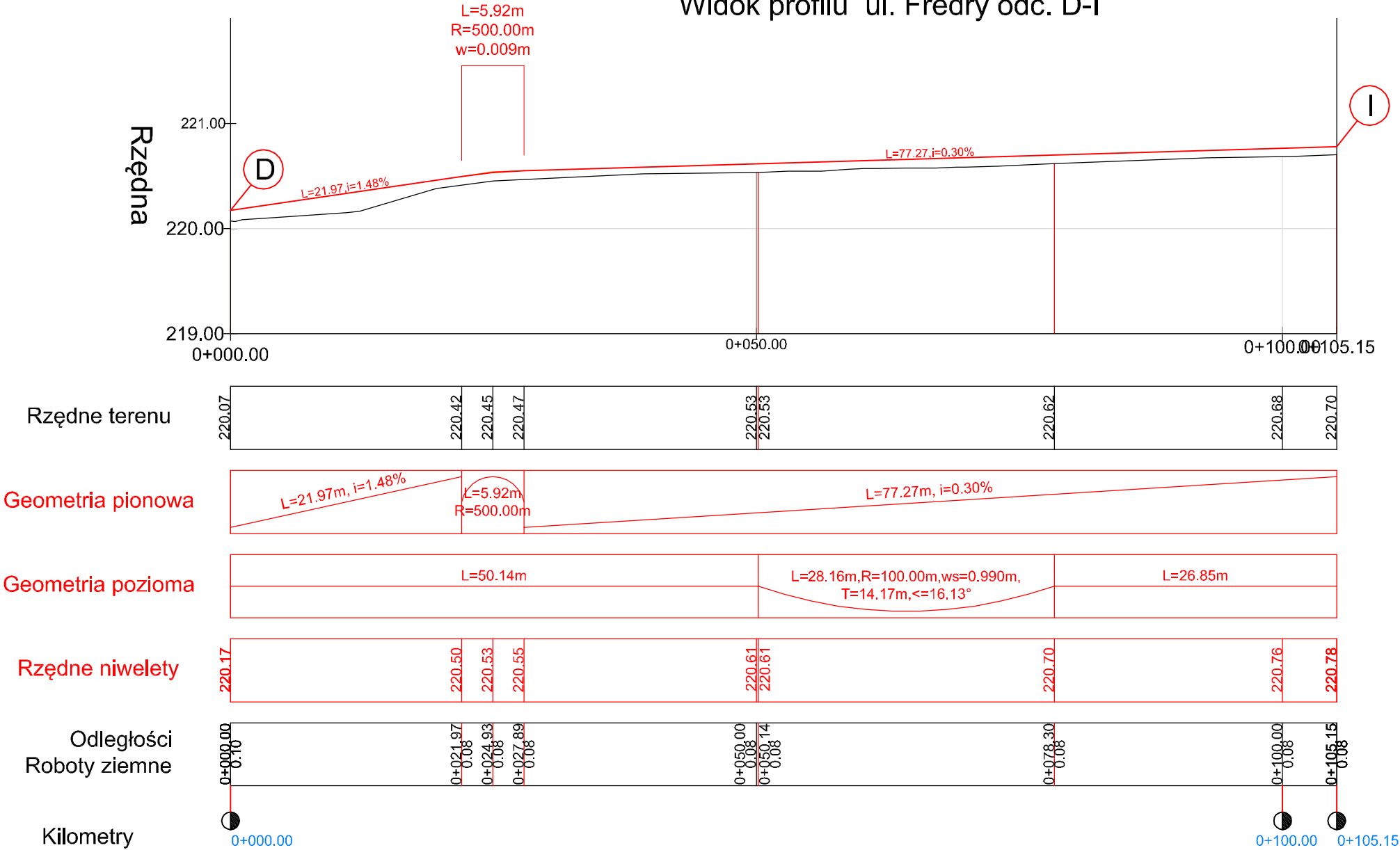
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.4

LEGENDA

Projektowana niweleta
Istniejący teren

Widok profilu ul. Fredry odc. D-I



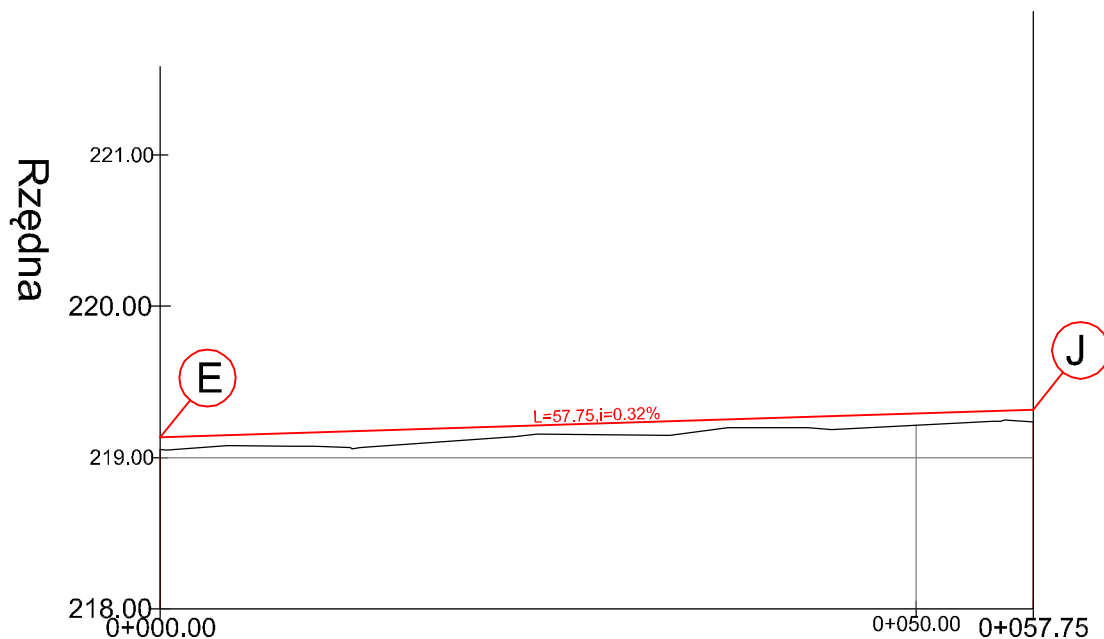
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.5

LEGENDA

— Projektowana niweleta
— Istniejący teren

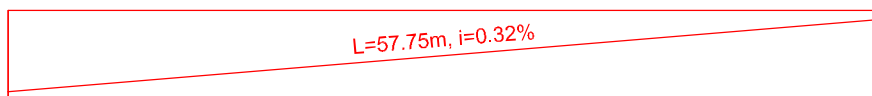
Widok profilu ul. Fredry odc. E-J



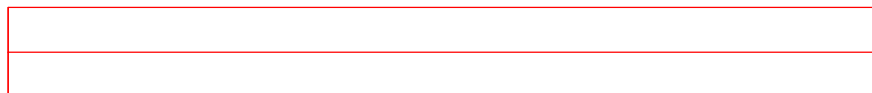
Rzędne terenu



Geometria pionowa



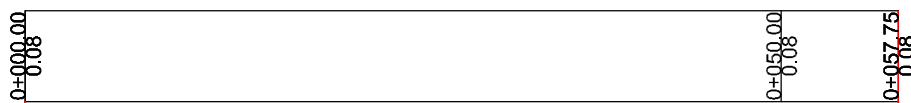
Geometria pozioma



Rzędne niwelety



Odległości
Roboty ziemne



Kilometry



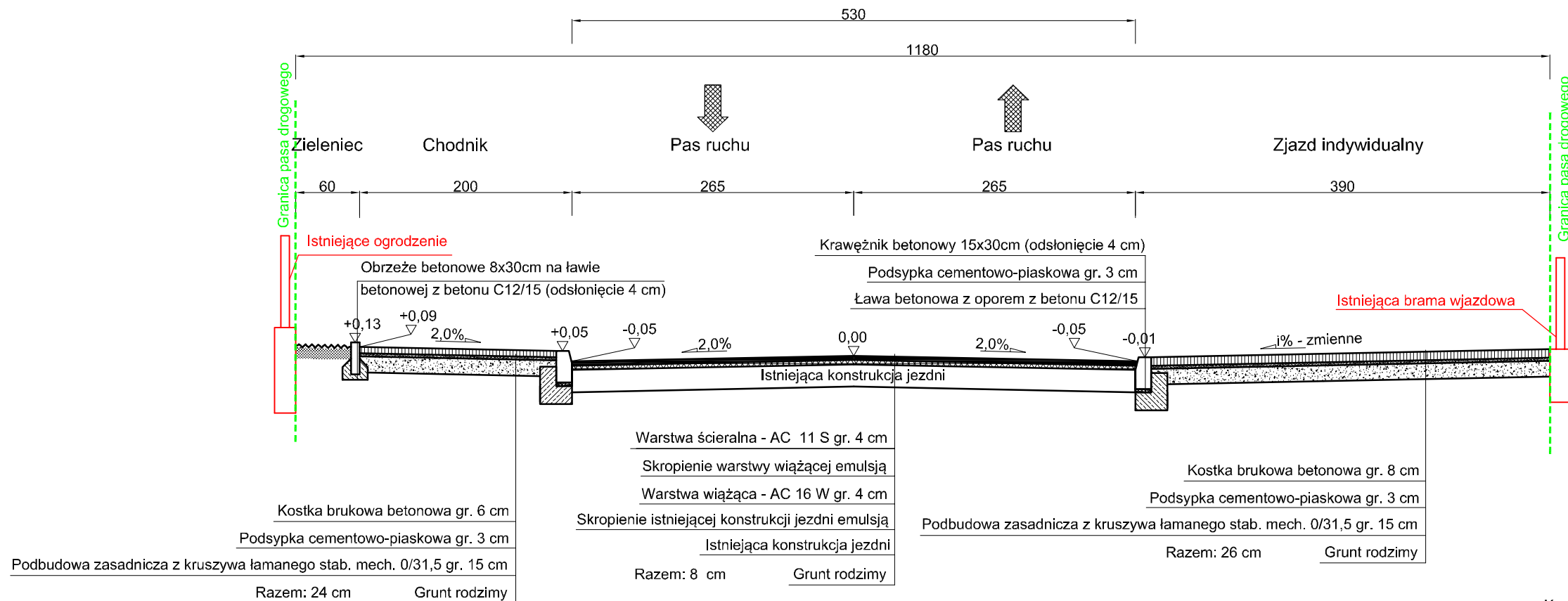
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</small> Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D3.6

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50

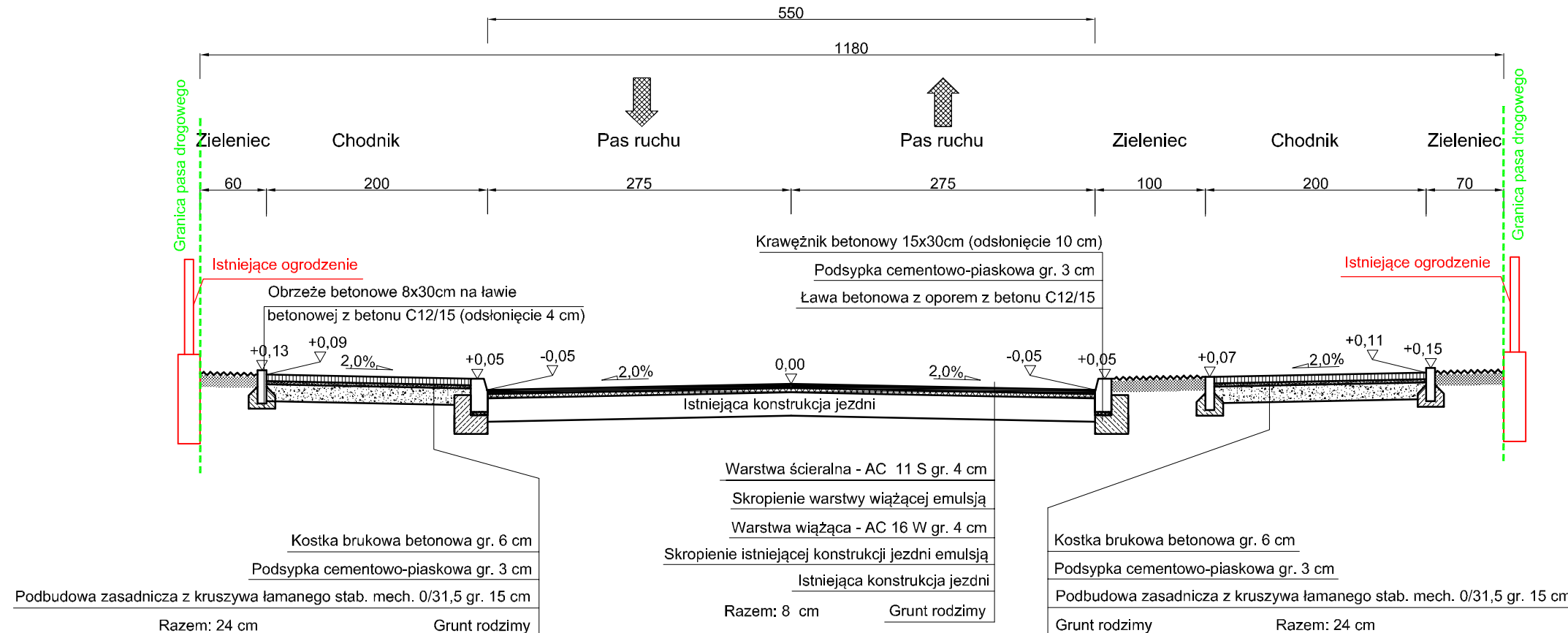
ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F km 0+139.36



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

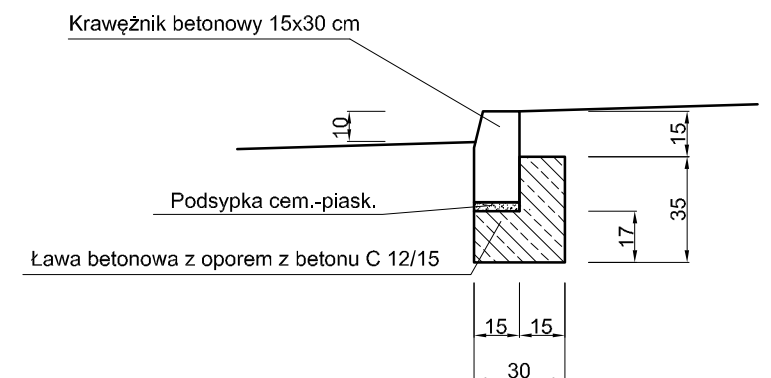
SKALA 1:50

ul. Fredry odc. A-B-C-D-E-F km 0+313.17



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

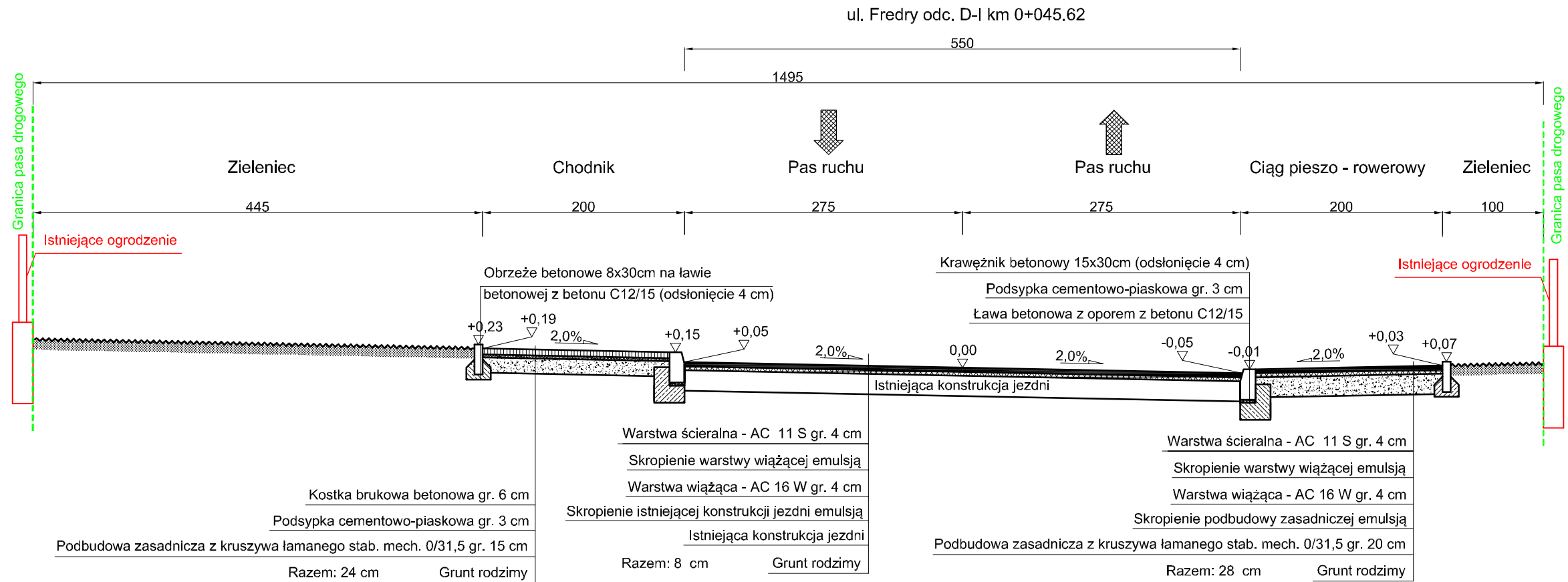
SKALA 1:25



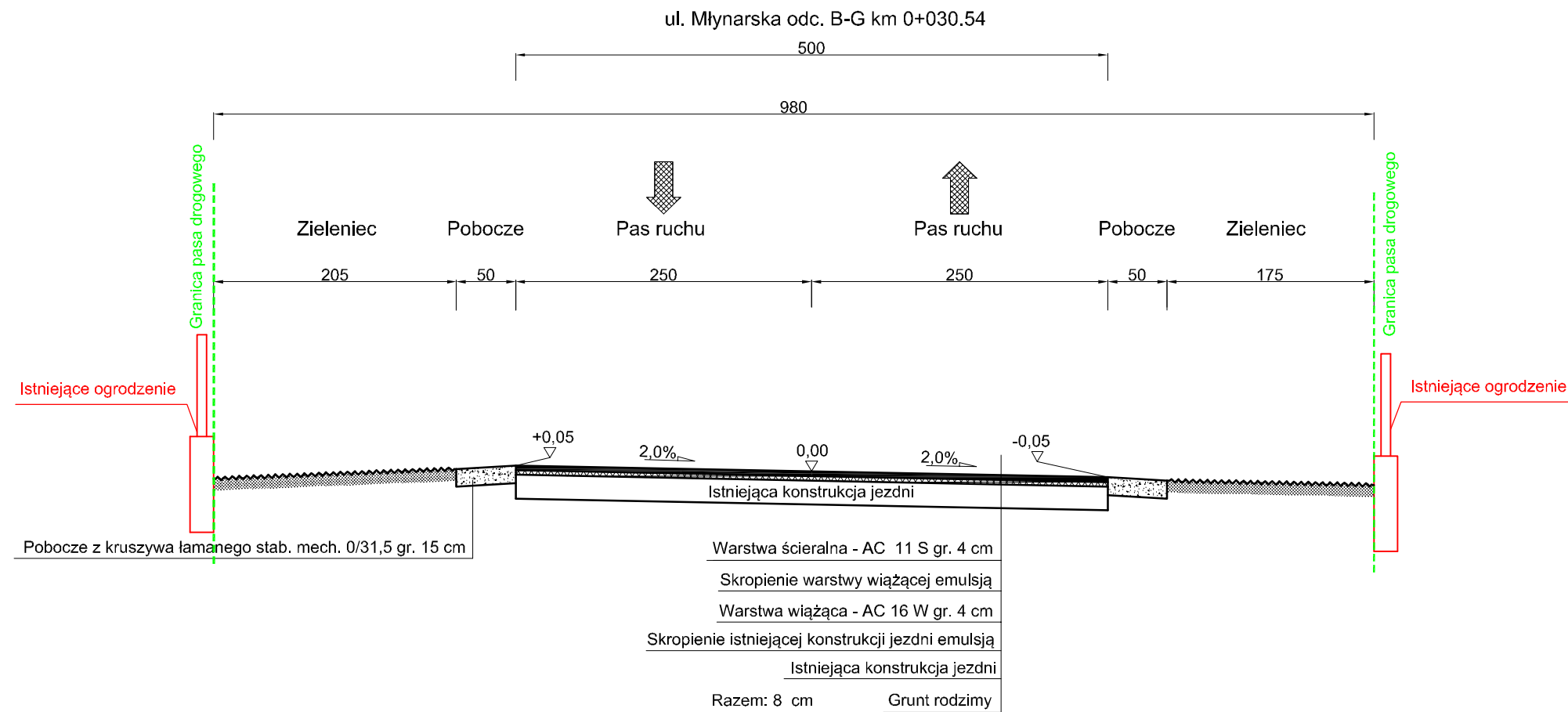
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D4.1

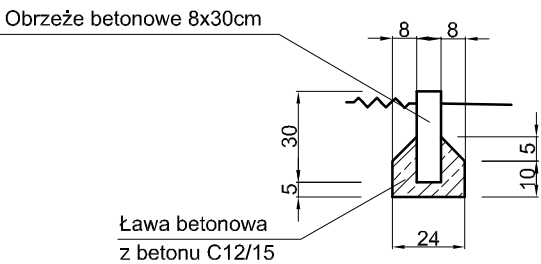
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
 SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA
 PRZY CHODNIKU
 SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Fredry w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 64/40, 524/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Wrzesień 2013	Nr rys.: D4.2