

URZĄD GMINY W ANDRESPOLU

95-020 Andrespol, ul. Rokicińska nr 126

tel./fax 42 213-24-40

Internet: www.andrespol.pl; e-mail: ug@andrespol.pl

ZP.271.35.03.22.2016

Andrespol dnia 27.07.2016r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego BZP Nr 137817 – 2016 z dnia 15.07.2016r. w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie w ramach zadania: Modernizacja dróg gminnych”

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

Treści SIWZ

Zamawiający, Gmina Andrespol, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie w ramach zadania: Modernizacja dróg gminnych”

Pytanie 1:

Według dokumentacji technicznej należy wykonać chodnik oraz zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Brak powyższych robót w załączonych przedmiarach oraz w opisie przedmiotu zamówienia. Czy powyższe roboty należy wykonać w ramach niniejszego zamówienia? Jeśli tak to wnosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania chodnika oraz zjazdów ograniczonych obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Pytanie 2:

Według dokumentacji łączna długość przebudowywanej ulicy Kolejowej wynosi 812,85 mb natomiast wg przedmiarów 582,42 m – proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przedmiotowym zamówieniu przewidziany do realizacji został odcinek ulicy Kolejowej, obejmujący ulicę Kolejową wraz z łącznikiem do ulicy Górnej. Pozostały zakres zawarty w projekcie budowlanym, obejmujący odcinki ulic łączących się z ulicą Kolejową został wyłączony i nie będzie realizowany w tym zamówieniu. W związku z tym do kalkulacji przedmiotu zamówienia należy przyjąć długość 582,42 m.

Pytanie 3:

Według opisu przedmiotu zamówienia (punkt nr 3 SIWZ) oraz przedmiaru (punkt 4 d.1.4) należy wykonać podbudowę z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, grubość 5 cm, następnie ułożyć

warstwę wiążącą i ścierną – natomiast według załączonej dokumentacji technicznej należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm oraz 31,5/63 gr. 15 cm i dopiero na tak przygotowaną podbudowę ułożyć warstwę wiążącą i ścierną. Z uwagi na powyższe rozbieżności, proszę o podanie właściwej konstrukcji (podbudowę z kruszywa łamanego o jakiej frakcji i jakiej grubości należy ująć w wycenie)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do wyliczeń należy przyjąć warstwy przyjęte w opisie przedmiotu zamówienia oraz przedmiarze robót – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm, następnie ułożyć warstwę wiążącą i ścierną.

Warstwy dolne i częściowo górne podbudowy zostały ułożone wcześniej przez Inwestora.

Pytanie 4:

Zgodnie z zapisami punktu 3 SIWZ opis przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania:

- a) chodników z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm (szara wzór Holland)
- b) krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej C12/15
- c) obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C12/15
- d) zjazdów z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm (czerwona wzór Holland)

Jednocześnie wyżej wymienione roboty ujęte są w załączonej dokumentacji technicznej, nie ma ich natomiast w załączonych przedmiarach. Z uwagi na rozbieżności pomiędzy opisem przedmiotu zamówienia, a projektem i przedmiarami proszę o informację, czy powyższy zakres robót należy uwzględnić w kalkulacji i w jakim zakresie. Wnosimy o uzupełnienie przedmiarów o brakujące roboty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie nie obejmuje wykonania chodników, krawężników, obrzeży betonowych oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej. Tych robót nie należy uwzględniać przy kalkulacji tego zamówienia.

Pytanie 5:

Załączone specyfikacje techniczne opisują poniższe zakresy robót:

- a) kanalizacja deszczowa
- b) oznakowanie pionowe
- c) ogrodzenia
- d) krawężniki
- e) obrzeża
- f) usunięcie drzew i krzaków
- g) warstwy odsączające i odcinające

Powyższe roboty nie są jednak ujęte w punkcie 3 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”. Brakuje ich również w załączonych przedmiarach. Proszę o informację, czy powyższy zakres robót należy ująć w wycenie i w jakim zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego, ogrodzenia, krawężników, obrzeży oraz usunięcia drzew i krzaków. Ponadto, zamówienie nie obejmuje wykonania kanalizacji deszczowej za wyjątkiem zakresu wykazanego w przedmiarze robót w poz. 19 – 23. W zakresie wykonania warstw odsączających i odcinających, Zamawiający wyjaśnia, iż wykonaniu podlega jedynie zakres dot. zbiornika retencyjnego.

Pytanie 6:

Pytanie dotyczy zakresu robót: Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia (SIWZ str.2) przedmiotem niniejszego zamówienia jest przebudowa ul. Kolejowej na odcinku A-B-C-D-E-F oraz na odcinku G-A. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rezygnuje z budowy odcinków B-I, C-J, D-K, E-L, A-H.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zamówienie obejmuje jedynie odcinki A-B-C-D-E-F oraz odcinek G-A.

Pytanie 7:

Pytanie dotyczy zakresu robót: Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia (SIWZ str.2) zakres robót obejmuje przebudowę jezdni, budowę poboczy, szereg regulacji i zabezpieczeń infrastruktury podziemnej oraz budowę zbiornika retencyjnego. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający całkowicie rezygnuje z budowy chodników (w tym także z chodników przylegających do zbiornika) oraz zjazdów. W przedmiarze nie występują w ogóle pozycje dot. kostki brukowej betonowej ani obrzeży.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem zamówienia nie został objęty pełen zakres dokumentacji projektowej, a jedynie jej część. W związku z tym w zakres zamówienia nie wchodzi budowa chodników (w tym także z chodników przylegających do zbiornika) oraz zjazdów.

Pytanie 8:

Pytanie dotyczy zakresu robót: W odniesieniu do Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ str.2) oraz Przedmiaru robót prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający rezygnuje z budowy rowu ze ściekiem z korytek betonowych oraz przepustów pod zjazdami. W przedmiarze i SIWZ uwzględniono jedynie pozycje dotyczące separatora lamelowego oraz kanału o średnicy 500mm łączącego go ze zbiornikiem retencyjnym.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie nie obejmuje budowy rowu ze ściekiem z korytek betonowych oraz przepustów pod zjazdami.

Pytanie 9:

Pytanie dotyczy zakresu robót: Prosimy o wyjaśnienie jaką funkcję ma pełnić projektowany zbiornik retencyjny tzn. z jakiej zlewni ma zbierać wodę, skoro Zamawiający rezygnuje z budowy rowów i przepustów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zbiornik retencyjny będzie zbierał wodę z terenu pasa drogowego ulicy Kolejowej. Samo zamówienie nie obejmuje budowy rowów i przepustów. Zostaną one wykonane w ramach oddzielnego postępowania w roku bieżącym.

Pytanie 10:

Pytanie dotyczy zakresu robót: Skoro Zamawiający rezygnuje z budowy rowów i przepustów, prosimy o podanie sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na przebudowywanych odcinkach ul. Kolejowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie nie obejmuje budowy rowów i przepustów. Zostaną one wykonane w ramach oddzielnego postępowania w roku bieżącym pod warunkiem posiadania przez Zamawiającego środków finansowych na ten cel.

Pytanie 11:

Pytanie dotyczy konstrukcji zbiornika: Zgodnie z rysunkiem D4.3 (Typowy przekrój poprzeczny E-E) geowłóknina układana na dnie zbiornika nie jest w ogóle wywinięta na skośne ściany zbiornika. Prosimy o potwierdzenie, że nie przewiduje się takiego wywinięcia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że geowłókninę należy ułożyć w sposób przewidziany w dokumentacji projektowej i dokumentacji zamiennej.

Pytanie 12:

Pytanie dotyczy Przedmiaru robót: Zgodnie z rysunkiem D4.3 (Typowy przekrój poprzeczny E-E) płyty betonowe ażurowe na dnie i skośnych ścianach zbiornika należy wypełnić żwirem, zaś przy wylocie kanału betonem. W przedmiarze nie wskazano pozycji ani dla żwiru ani dla betonu potrzebnych do wypełnienia otworów w płytach ażurowych. Prosimy o dostosowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w kalkulacji należy uwzględnić wypełnienie otworów płyt ażurowych żwirem, zaś przy wylocie kanału betonem.

Pytanie 13:

Pytanie dotyczy zakresu robót: W odniesieniu do Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ str.2) oraz Przedmiaru robót (w przedmiarze nie występuje w ogóle pozycja dot. krawężników) prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający rezygnuje z budowy krawężników (po stronie gdzie wg projektu powinien być chodnik) na rzecz wybudowania obustronnych poboczy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie nie obejmuje wykonania krawężników.

Pytanie 14:

Pytanie dotyczy zakresu robót: W odniesieniu do Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ str.2) oraz Przedmiaru robót (w przedmiarze nie występuje w ogóle pozycja dot. krawężników) prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający rezygnuje także z krawężników na długości zjazdów do posesji?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie nie obejmuje wykonania krawężników na długości zjazdów do posesji.

Pytanie 15:

Pytanie dotyczy Przedmiaru robót: W odniesieniu do Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ str.2) oraz rysunku D4.1 (Przekrój poprzeczny A-A) należy wykonać na ul. Kolejowej na odcinku A-B-C-D-E-F warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 grubości 15cm oraz warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63 grubości 15cm. Podczas gdy w Przedmiarze robót w części dotyczącej przebudowy ulicy Kolejowej występuje jedynie pozycja 4d.1.4 „Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10cm – jezdnia docelowo 5cm”. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czego dotyczy pozycja 4d.1.4 oraz o dostosowanie Przedmiaru poprzez wprowadzenie pozycji dotyczących warstw podbudowy zasadniczej i pomocniczej jakie zgodnie z projektem należy wybudować.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie obejmuje wykonanie warstwy górnej podbudowy jezdni z kruszyw łamanych o grubości 5 cm. Pozostałe warstwy podbudowy zasadniczej i pomocniczej zostały wykonane uprzednio.

Pytanie 16:

Pytanie dotyczy Przedmiaru robót: W Przedmiarze robót nie występuje pozycja dotycząca rozbiórek istniejącej nawierzchni z kruszywa. Na odcinku A-B-C-D-E-F powinna być wykonana konstrukcja grubości 38cm (ścieralna 4cm, wiążąca 4cm, podbudowa zasadnicza 15cm, podbudowa pomocnicza 15cm), podczas gdy nie ma w przedmiarze ani tych podbudów ani rozbiórek, których wykonanie jest niezbędne dla budowy pełnej konstrukcji grubości 38cm. Jednocześnie podczas wizji lokalnej stwierdzono, że dotychczasową jezdnię (szerokości około 3-3.5m) podniesiono i jednocześnie poszerzono do 5m poprzez dosypanie materiału pochodzącego z przekruszu betonów. Grubość narzuconej warstwy wynosić może nawet 20cm i bezwzględnie trzeba ją będzie rozebrać. Prosimy Zamawiającego o uzupełnienie Przedmiaru robót o niezbędne rozbiórki.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie obejmuje wykonanie warstwy górnej podbudowy jezdni z kruszyw łamanych o grubości 5 cm. Pozostałe warstwy podbudowy zasadniczej i pomocniczej zostały wykonane uprzednio, w związku z tym wskazane w pytaniu roboty nie są objęte zamówieniem.

Pytanie 17:

Pytanie dotyczy istniejącej konstrukcji nawierzchni: Czy wg Zamawiającego istniejąca nawierzchnia z przekruszu betonowego na szerokości jezdni oraz na wykonanych już poszerzeniach spełnia wymagania nośności oraz zawartości odpowiednich frakcji wskazane w specyfikacji dla projektowanej podbudowy pomocniczej i zasadniczej z kruszywa?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w jego ocenie istniejąca nawierzchnia spełnia wymagania nośności i zawartości odpowiednich frakcji.

Pytanie 18:

Pytanie dotyczy projektowanej konstrukcji ul. Kolejowej na odcinku G-A: Zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkiem D4.2 (Typowy przekrój poprzeczny D-D) na ul. Kolejowej na odcinku G-A należy wykonać warstwę ściernalną AC8S grubości 4cm po uprzednim skropieniu istniejącej konstrukcji emulsją. Skąd zatem zapis „Razem: 13cm”? Jednocześnie w przedmiarze przewidziano wykonanie również na odcinku G-A warstwy wiążącej oraz podbudowy z kruszywa grubości 5cm. Prosimy o wyjaśnienie jakie warstwy konstrukcyjne i jakiej grubości należy wykonać na odcinku G-A.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż podane przekroje dotyczą ulicy Kolejowej. Na łączniku z ulicą Górną należy ułożyć podbudowę z kruszywa gr. 5 cm, następnie po skropieniu warstwę wiążącą gr. 4 cm i warstwę ścieralną gr. 4 cm.

Pytanie 19:

Pytanie dotyczy konstrukcji opaski wokół zbiornika: Czy opaska wokół zbiornika ma być z kruszywa(jak w SIWZ i w Przedmiarze robót) czy z kostki betonowej (jak w Projekcie budowlanym)? Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie z jakich warstw konstrukcyjnych należy wybudować opaskę wokół zbiornika.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że opaskę wokół zbiornika należy wykonać z kruszywa, zgodnie z opisem zawartym w SIWZ.

Pytanie 20:

Pytanie dotyczy zakresu robót: W odniesieniu do Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ str.2) oraz Przedmiaru robót (w przedmiarze nie występuje w ogóle pozycja dot. humusowania) prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia nie jest wykonanie terenów zielonych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wykonanie terenów zielonych nie jest objęte zamówieniem.

Pytanie 21:

Pytanie dotyczy szerokości poboczy gruntowych: Zgodnie z projektem pobocza gruntowe mają mieć szerokość 0,5m. Pobocza o szerokości 0,5m są niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie ze wspomnianym Rozporządzeniem minimalna szerokość poboczy wynosi 0,75m. Prosimy Zamawiającego o zajęcie stanowiska w sprawie szerokości poboczy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że projektowane pobocza są rozwiązaniem jedynie tymczasowym. W związku z tym prace należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie 22:

Pytanie dotyczy projektowanej konstrukcji ul. Kolejowej na odcinku B-I, C-J, D-K, E-L, A-H (w przypadku objęcia tego odcinka zakresem zamówienia): Zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkiem D4.1 (Typowy przekrój poprzeczny C-C) na tych odcinkach ul. Kolejowej należy wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 grubości 5cm. Przy tak małej grubości warstwy (mniejszej lub równej 2/3 średnicy największego ziarna) wystąpi problem z uzyskaniem właściwego zagęszczenia). Prosimy Zamawiającego o zajęcie stanowiska w sprawie grubości warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zamówienie obejmuje jedynie odcinki A-B-C-D-E-F oraz odcinek G-A.

Pytanie 23:

Pytanie dotyczy wykonania kanału dopływowego o średnicy 500mm: Prosimy o udostępnienie rysunków szczegółowych dotyczących budowy kanału dopływowego wraz z ławą fundamentową żwirową pod kanałem oraz obsypką z piasku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamieścił na stronie internetowej całą dokumentację jaką posiada.

Pytanie 24:

Pytanie dotyczy przedmiaru robót: Czy Zamawiający przewidział w przedmiarze ewentualne nawiązania do istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że należy się dowiązać do istniejącej nawierzchni. Roboty budowlane, w tym zakresie, należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia), obowiązującymi przepisami technicznymi oraz na warunkach określonych umową.

Pytanie 25:

Pytanie dotyczy uzyskanego pozwolenia na budowę: Z opisu Projektu zamiennego wynika, że na Projekt podstawowy uzyskano pozwolenie na budowę 247/2014. Projekt zamienny natomiast stanowi aneks uzupełniający, zaś jego przedmiotem jest zmiana lokalizacji zbiornika, zjazdu do zbiornika oraz separatora. W pkt.4 Projektu zamiennego jest zapis „Pozostałe warunki pozwolenia, jak i projektu budowlanego zatwierdzonego przez Starostę Powiatu w Łodzi decyzją nr 247/2014 z dnia 03.10.2014 pozostają bez zmian.” Zgodnie z Prawem Budowlanym zmiana lokalizacji jest zmianą istotną jako zmiana projektu zagospodarowania terenu. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy w związku ze zmianą lokalizacji zbiornika uzyskano decyzję zmieniającą wydane pozwolenie na budowę.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że uzyskał decyzję zmieniającą pozwolenie na budowę.

Pytanie 26:

Pytanie dotyczy uzyskanego pozwolenia na budowę: Z opisu Projektu zamiennego wynika, że na Projekt podstawowy uzyskano pozwolenie na budowę 247/2014. Projekt zamienny natomiast stanowi aneks uzupełniający, zaś jego przedmiotem jest jedynie zmiana lokalizacji zbiornika, zjazdu do zbiornika oraz separatora. W pkt.4 Projektu zamiennego jest zapis „Pozostałe warunki pozwolenia, jak i projektu budowlanego zatwierdzonego przez Starostę Powiatu w Łodzi decyzją nr 247/2014 z dnia 03.10.2014 pozostają bez zmian.” Jednocześnie zgodnie z SIWZ Zamawiający rezygnuje z dwóch warstw podbudowy z kruszywa na odcinku A-B-C-D-E-F, z przebudowy odcinków B-I, C-J, D-K, E-L, A-H oraz z budowy chodników, zjazdów, budowy rowów i przepustów. Zgodnie z Prawem Budowlanym zmiany konstrukcji, zmiany sposobu odwodnienia terenu oraz zmiany projektu zagospodarowania terenu są istotnymi zmianami. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy w związku z rezygnacją z części zakresu robót uzyskano decyzję zmieniającą wydane pozwolenie na budowę.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że uzyskał decyzję zmieniającą pozwolenie na budowę.

Pytanie 27:

Pytanie dotyczy kwalifikacji gruntów: Na jakiej podstawie projektant założył występowanie gruntów G1? Czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną na podstawie, której dokonano klasyfikacji gruntów? Prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada dokumentacji geotechnicznej obejmującej ul. Kolejową. Grunt G1 jest jedynie założeniem projektowym. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych niż założone w dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G1.

Pytanie 28:

Pytanie dotyczy zakresu robót w odniesieniu do kwalifikacji gruntów: Czy w przypadku konieczności doprowadzenia gruntów do G1 Zamawiający przewiduje roboty dodatkowe?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje robót dodatkowych w podanym zakresie.

Pytanie 29:

Pytanie dotyczy stanu istniejącego: W trakcie wizji lokalnej ustalono, że w rejonie torów kolejowych na ul. Kolejowej (odcinek A-B-C-D-E-F) stoi obecnie na środku drogi słup telegraficzny. Prosimy o wyjaśnienie jak Zamawiający przewiduje rozwiązać tę kolizję i czy przestawienie słupa zostanie objęte zamówieniem dodatkowym.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że na wskazanym odcinku nie występuje kolizja ze słupem telegraficznym, w związku z tym nie przewiduje się usuwania kolizji.

Pytanie 30:

Przedmiar robót nie uwzględnia sporej części zakresu robót opisanych do wykonania w dokumentacji projektowej m.in: (wykonanie chodników wraz z konstrukcją, ustawienie obrzeży, krawężników, wykonanie ogrodzenia panelowego wokół zbiornika, koryta ściekowe itp.) Czy w związku z tak dużymi rozbieżnościami należy uznać, że Zamawiający zrezygnował z wykonania tychże robót czy należy skalkulować wszystkie roboty na odcinku A-B-C-D-E-F, G-A zgodnie z projektem?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązującym w tym zakresie jest zapis SIWZ, który określa zakres robót oraz Przedmiar robót.

Pytanie 31:

W dokumentacji nie są podane parametry geowłókniny. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że minimalne wymagania dla geowłókniny są następujące:

- współczynnik filtracji prostopadłej do płaszczyzny geowłókniny k_V przy obciążeniu 2 kPa: $> 20 \cdot 10^{-4}$ m/s,
- współczynnik filtracji w płaszczyźnie geowłókniny k_H przy obciążeniu 2 kPa: $> 4 \cdot 10^{-4}$ m/s,
- wytrzymałość na rozciąganie: wzdłuż ≥ 10 kN/m, w poprzek ≥ 12 kN/m,
- odporność na przebijanie w warunkach badania CBR: $> 1,5$ kN – grubość 3 mm,

– gramatura min 200 g/m² – charakterystyczna wielkość porów O90 90-120 μ.

Pytanie 32:

W dokumentacji nie określono parametrów ogrodzenia zbiornika retencyjnego, proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wykonanie ogrodzenia nie wchodzi w zakres zamówienia.

W związku z wyżej udzielonymi odpowiedziami Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany treści SIWZ:

1. Punkt 17. Miejsce, termin i sposób złożenia oferty.

zapis przed zmianą:

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: Urząd Gminy w Andrespolu, Andrespol ul. Rokicińska 126, Sekretariat Urzędu Gminy (I piętro) w nieprzekraczalnym terminie

do dnia 1 sierpnia 2016 r. do godz. 10⁰⁰

Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką kurierską lub pocztową.

2. Ofertę należy złożyć w dwóch kopertach:

a) Koperta zewnętrzna nieprzezroczysta, winna być zaadresowana na Zamawiającego, zabezpieczona przed otwarciem i zawierać oznaczenie:

Urząd Gminy w Andrespolu

ul. Rokicińska 126

95-020 Andrespol

Oferta w postępowaniu na:

Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie w ramach zadania: Modernizacja dróg gminnych

Nie otwierać przed dniem: 1 sierpnia 2016 r. godz. 10³⁰

b) koperta wewnętrzna, winna zawierać ofertę i być zaadresowana na Wykonawcę, tak, aby można było odesłać ofertę w przypadku jej wpłynięcia po terminie.

zapis po zmianie:

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: Urząd Gminy w Andrespolu, Andrespol ul. Rokicińska 126, Sekretariat Urzędu Gminy (I piętro) w nieprzekraczalnym terminie

do dnia 4 sierpnia 2016 r. do godz. 10⁰⁰

Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką kurierską lub pocztową.

2. Ofertę należy złożyć w dwóch kopertach:

a) Koperta zewnętrzna nieprzezroczysta, winna być zaadresowana na Zamawiającego, zabezpieczona przed otwarciem i zawierać oznaczenie:

Urząd Gminy w Andrespolu
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol
Oferta w postępowaniu na:

Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie w ramach zadania: Modernizacja dróg gminnych

Nie otwierać przed dniem: 4 sierpnia 2016 r. godz. 10³⁰

b) koperta wewnętrzna, winna zawierać ofertę i być zaadresowana na Wykonawcę, tak, aby można było odesłać ofertę w przypadku jej wpłynięcia po terminie.

2. Punkt 18. Miejsce i termin otwarcia ofert.

zapis przed zmianą:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Gminy w Andrespolu, Andrespol

ul. Rokicińska 126, Sala Ślubów (I piętro) w dniu 1 sierpnia 2016 roku o godz. 10³⁰


zapis po zmianie:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Gminy w Andrespolu, Andrespol

ul. Rokicińska 126, Sala Ślubów (I piętro) w dniu 4 sierpnia 2016 roku o godz. 10³⁰

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi oraz zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu, a w przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ, a treścią udzielonych odpowiedzi i zmian, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

Z up. WÓJTA GMINY
Kierownik Referatu Kultury i
Projektów i Gospodarki Odpadami


inż. Grażyna Waleczak